

(様式第7)

社会資本総合整備計画（特定計画）

平成 25 年 3 月 29 日

| | | | | |
|-------|------------------------------------|------|-----|--|
| 計画の名称 | 3 駅アクセスを向上させ、鉄道駅を中心としたにぎわいのあるまちづくり | | | |
| 計画の期間 | 平成25年度 ～ 平成29年度 | 交付団体 | 神戸市 | |
| 計画の目標 | | | | |

緊急輸送道路を含む幹線道路ネットワークの整備、駅前広場や自由通路等の整備を進め、交通結節機能を強化し、駅アクセスを向上させ、鉄道駅を中心としたにぎわいのあるまちづくりの実現をめざす。

計画の成果目標（アウトカム指標）

- ① 事業対象駅の利用者増加率
 - ② 事業対象駅周辺（半径500m以内）の人口増加率
- 事業対象駅：神鉄大池駅、JR摂津本山駅

アウトカム指標の定義及び算定式

- ① 事業対象駅の利用者増加率

$$\{ (H29\text{事業対象駅の乗降客数}) / (H23\text{事業対象駅の乗降客数}) - 1 \} \times 100$$
- ② 事業対象駅周辺（半径500m以内）の人口増加率

$$\{ (H29\text{事業対象駅周辺の人口}) / (H23\text{事業対象駅周辺の人口}) - 1 \} \times 100$$

アウトカム指標の現況値及び目標値

| | アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
|---|------------------|------------|------------|----|
| | 当初現況値 | 中間(H27)目標値 | 最終(H29)目標値 | |
| ① | - | ① 2% | ① 4% | |
| ② | - | ② 2% | ② 4% | |

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------|-----------|---|---------|---|-----------|---|-------|---------------------------|------|
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 2,320 百万円 | A | 820 百万円 | B | 1,500 百万円 | C | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |
|-------|------------|-----------|---|---------|---|-----------|---|-------|---------------------------|------|

交付対象事業

| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------------|-----------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | |
| 3-A1 | 街路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 神戸三田線(大池)外2線 | 交通結節点改善 L=0.3km | 神戸市 | | | | | | 800 | |
| 3-A2 | 街路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 山手幹線(岡本) | 交通結節点改善 L=0.3km | 神戸市 | | | | | | 20 | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 820 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|-------|------|-------|--------|-----------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 3-B1 | 施設整備 | 一般 | 神戸市 | 間接 | JR西日本 | 改築 | 0.50 | 摂津本山駅線 | 自由通路整備 L=0.05km | 神戸市 | | | | | | 1,500 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 1,500 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 3-B1 | 摂津本山駅のバリアフリー化を3-A22事業とあわせて行うことにより、山手幹線との交通結節機能改善とにぎわいのあるまちづくりの実現を目指す。 | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| 3-C1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | 備考 |
| 3-C1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|-----|----------------|-------------------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|--------|--|
| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | | | |
| A | 街路 | 一般 | 神戸市 | 直接 | 神戸市 | 阪神本線連続立体交差事業(住吉駅～芦屋駅付近) | 神戸市 | | | | | | | 28,000 | |