阪神港神戸区に入出港する船舶の船長様へ

# VHF16ｃｈを聴守しましょう！

日頃は、阪神港神戸区をご利用いただくとともに、入出港の際は、神戸ポートラジオに入出港通報していただきまして誠にありがとうございます。

皆様には常日頃、通信を行っていただいておりますが、より一層の船舶交通の安全確保と未然の事故防止と共に、スムーズな入出港を目指しておりますので、下記事項の徹底とご協力をお願いいたします。

記

1．VHF１６ｃｈの常時聴守

2．こうべポートラジオへの船舶動静通報や、他船からの呼びかけに対する確実な応答

3．入航ラッシュ時は神戸ポートラジオのアドバイス(入航順序)に従う

4．係留中も津波などの突然の災害に備えた聴守




阪神港神戸区入港マニュアルをお持ちでない船舶は、代理店を経由して入手してください。

船長各位　　（例）

阪神港長

神戸市港湾局長

津波来襲による船舶の速やかな港外避難について

地震により津波が発生し、気象庁から大津波警報・津波警報が発表されれば、同時刻をもって阪神港長から港内在泊船に対して自動的に「港外への避難勧告」が発令されることが決められています。

阪神港神戸区在港船は、直ちに出港準備し、港外へ避難してください。港外避難できない船は「係留強化による津波対策」、「乗組員の陸上避難」など、乗組員の生命の安全を第一に考え迅速に行動してください。

南海トラフ巨大地震により津波が発生した場合、神戸港には約９０分で津波の第一波が到達します。船長は次の事項を考慮し、迅速に行動してください。

・停電により船舶代理店等と通信ができないおそれがある。

・水先人の乗船は困難となるおそれがある。

・タグボートは利用できないおそれがある。

・ラインマンは対応できないおそれがある。

# WARNING TO MARINERS!!

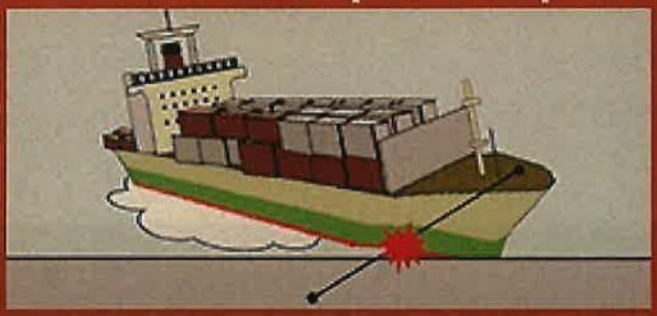
## Burst ropes KILLED shore laborers!!

Vessel was also hit and damaged by broken ropes.

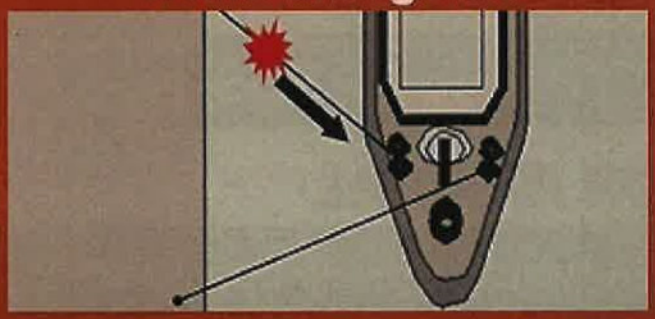


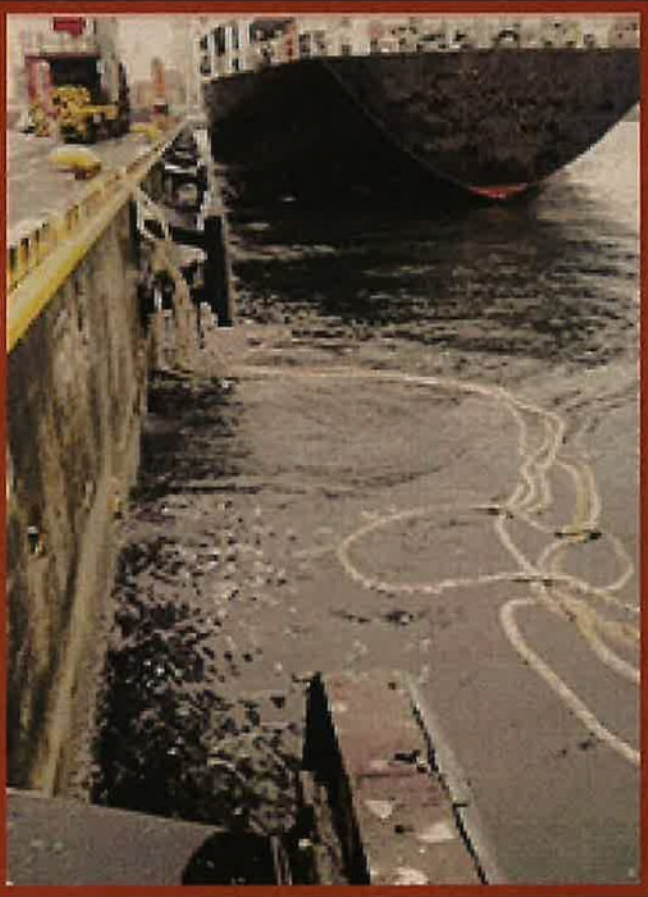


on arrival / departure port



while alongside





## Mariners are in DANGER !!

### How can we maintain our safety ?

**RULE 1**

CONFIRM that no one is around when tightening ropes.

**RULE 2**

NEVER use damaged/frayed ropes.

**RULE 3**

NEVER overload ropes.

**RULE 4**

KEEP good contact between bridge and all stations.

# ROPE ACCIDENTS ARE HAPPENING

**At Kobe,two laborers at the wharf were killed by burst mooring ropes while vessel's alongside operation on Mar 20,2009. After the tragedy,there have been over 70 cases of same incidents only in Kobe,fortunately with no death/ injury.These are typical incidents and are preventable with additional care by mariners.**

**WE NEED YOUR EXTRA CAUTION !!**

## TYPICAL CASES

### ON ARRIVAL

**During alongside operations,captains use the fore spring-line to reduce headway but give too much tension and break the line.**

**Using damaged mooring hawser,those burst when mariners heave it up.**

**Ropes break because too much tension is put on the spring-line while pulling the vessel alongside to the pier.**

### ON DEPARTURE

**When leaving from the wharf,captains tighten the fore spring line to kick out the stern,but put too much tension on the fore spring-line and it breaks.**

| | |
|---|---|
| Safety Council for Line Handling at Port of Kobe | TEL +81-78-321-0152 |
| Kobe Coast Guard Office (Captain of the Port,Hanshin) | TEL +81-78-322-2027 |
| Kobe District Transport Bureau (Port State Control) | TEL +81-78-321-7061 |
| Kobe Port Authority (Port & Harbor administrator) | TEL +81-78-272-1612 |