社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

平成29年3月27日

計画の名称	8　連続立体交差事業の推進による、安全安心でにぎわいのあるまちづくり			重点配分対象の該当	○
計画の期間	平成25年度　～　平成29年度　（5年間）	交付対象	神戸市		

計画の目標

連続立体交差事業の推進により、踏切道の除却等を進め、都市交通の円滑化を図り、安全安心でにぎわいのあるまちづくりの実現をめざす。

計画の成果目標（定量的指標）

①事業区間の踏切遮断時間減少率
②事業対象駅の利用者増加率
　事業対象駅：阪神魚崎駅、青木駅、深江駅

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値（H27末）	最終目標値（H29末）	
①事業区間の踏切遮断時間減少率 {1－（H29事業区間の踏切遮断時間）／（H23事業区間の踏切遮断時間）}　×　100	①　－	40%	100%	
③事業対象駅の利用者増加率 {（H29事業対象駅の利用者数）／（H23事業対象駅の利用者数）－1}　×　100	②　－	2%	4%	

全体事業費	合計（A＋B＋C＋D）	28,000百万円	A	28,000百万円	B	－	C	－	D	－	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C＋D）	0.0%

交付対象事業

A　地方道路整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
8-A1	街路	一般	神戸市	直接	神戸市	S街路	改築	阪神本線連続立体交差事業（住吉駅～芦屋駅付近）	連続立体交差　L＝4.0km	神戸市						28,000	1.2	－	
													合計			28,000			

B　関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容（延長・面積等）	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
												合計			0	

C　効果促進事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
												合計			0	

D　社会資本整備円滑化地籍整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（面積等）	市町村名	事業実施期間（年度） H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費（百万円）	備考
											合計			0	