BE KOBE

新長田駅前広場再整備

駅前広場デザイン

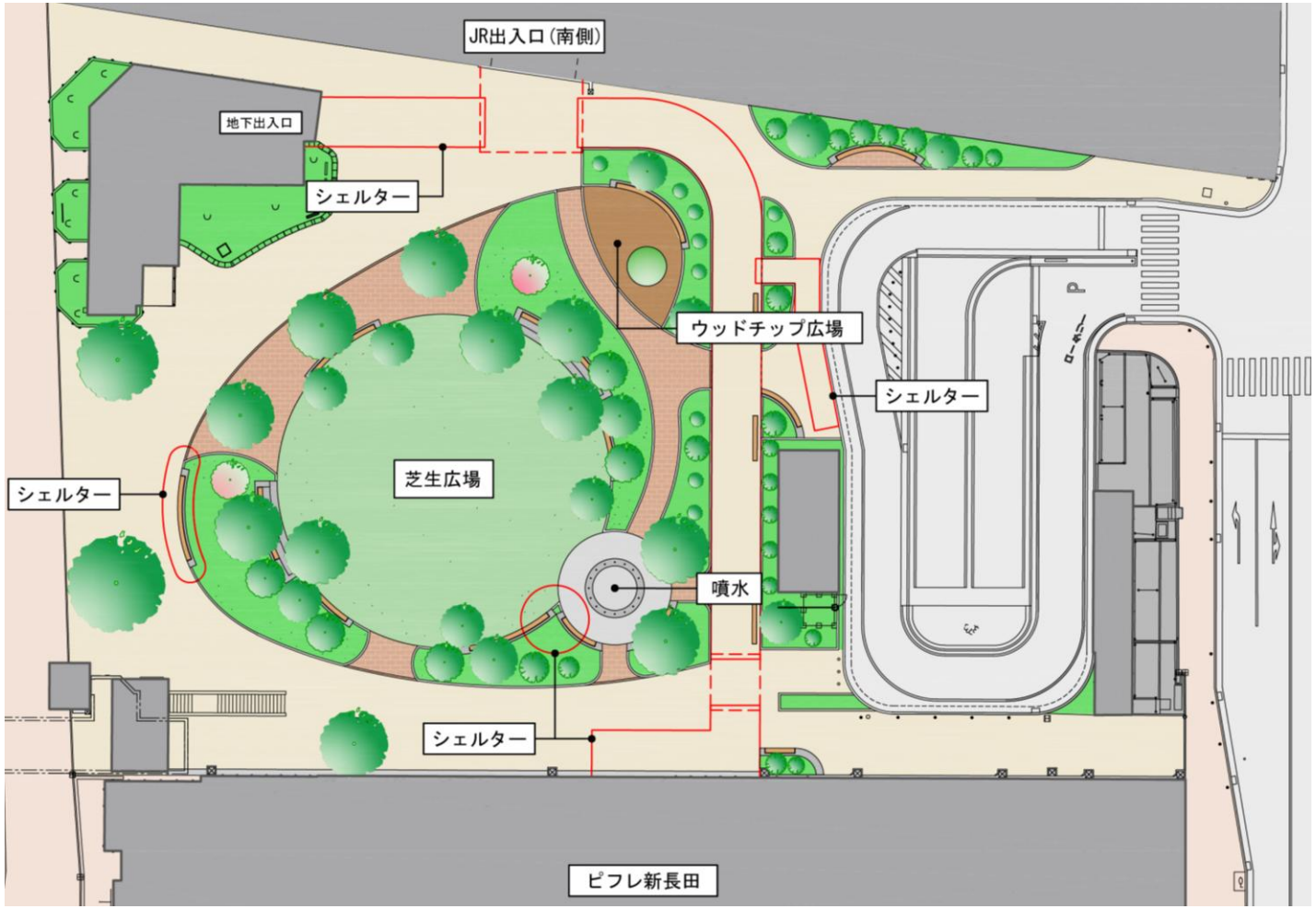
2026年11月　神戸市都市局

駅前広場デザイン

ワークショップ等を通じた意見聴取、2025年度に実施した再整備案への意見募集を踏まえ、「“水”と“みどり”のにぎわい広場」をコンセプトに再整備のデザインを作成しました。噴水のリニューアル、緑豊かな景観形成、様々な目的で駅前広場を訪れた人たちのにぎわい創出を目指します。

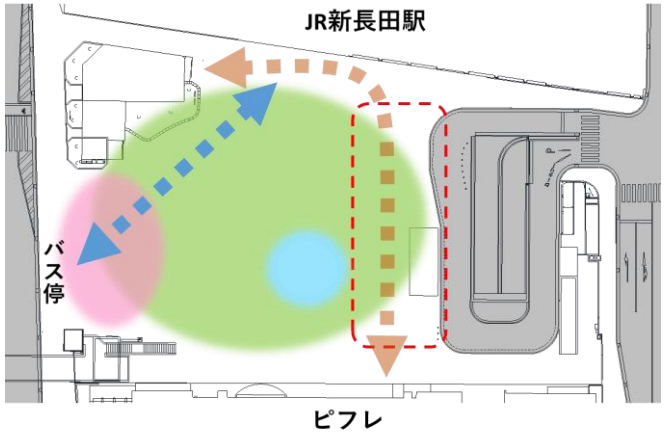


全体平面図



配置する機能と整備方針

- 親水空間
  （噴水リニューアル、ベンチ等）
- 緑あふれる憩い・滞在・にぎわい空間の創出
  （植栽・芝生、イベント空間、ベンチ等）
- 乗り換えや待ち合いを快適に
  （ベンチ・屋根等）
- 主動線の確保
- 雨に濡れない動線整備
- 広場の拡大
  （タクシー乗場・身障者スペースを駅北側に移設し、広場空間を拡大）



整備内容

緑あふれる憩いの空間

- 訪れる人が思い思いの時間を過ごし、憩いと快適さを感じられる緑あふれる空間を創出。
- 広場の中央には芝生広場を、周囲には植栽やベンチ、マウントアップした芝生地を配置。



にぎわいの創出

- 多目的に使用できる開放的な空間とし、地域住民や来訪者などが集い・交流が生まれる場に。
- 様々なイベントに対応できるよう電源設備も配置。



高温常態化対策

- 夏場の涼となる噴水、日陰を生む高木植栽・シェルター、木質系舗装等を整備。

整備内容

BE KOBE

噴水のリニューアル

- 芝生広場のすぐそばに、訪れた子どもたちが思わず駆け寄りたくなるような親水空間を整備。
- 噴水の周囲にはベンチやシェルターを配置し、日陰と合わせて子どもたちを見守る大人も快適に。



休憩や遊び場となるウッドチップ広場

- 小山やクッション性が高い木質系舗装を採用し、小さなお子さまも安心して遊ぶことができる空間を創出。



整備内容

夜間景観

- 安全性を確保しつつ、良好な夜間景観にも配慮した照明を配置。
  （高木周辺へのスポットライト、ベンチのフットライト、ポール照明等）





乗り換えや待ち合いを快適に

- ベンチやシェルターを整備し、駅やバス等を利用する人も快適に過ごせる空間を創出。





誰もが快適に広場を使用できるように

- 放置自転車対策、既存駐輪場の利便性向上
- 安心安全な空間づくり（防犯カメラ、バリアフリー等）
- 適切な維持管理、マナー啓発
- 若松公園再整備との連携

“これまで”と“これから”

BE KOBE

2024年度

ワークショップの開催

再整備の検討にあたり、駅前広場をどんな空間にしたいか地域や駅利用者等の皆さんと一緒に考えるワークショップを実施。





2025年度

再整備案の作成・意見募集の実施

ワークショップ等の意見を踏まえた再整備案を作成し、公表。
公表した再整備案に対して意見募集を行いました。

長田区内だけでなく神戸市外にお住いの方や10代の若者からの意見等、幅広い方々から意見をいただきました。

公表した再整備案・意見募集の結果は下記をご覧ください。

https://www.city.kobe.lg.jp/a29387/shinnagata_ikenbosyu.html

2026年度

設計、タクシー乗場等の移設着手

意見募集の結果を踏まえた駅前広場の設計を行うとともに、タクシー乗場等を駅北側に移設する工事に着手します。



2027年度以降

駅前広場の憩いの空間等の工事

タクシー乗場等の移設後、駅前広場の工事に着手します。

