

神戸空港 国際チャーター便への就航表明



×



×



国際チャーター便就航からの歩み

BE KOBE

就航記念式典



ビジネスラウンジオープン



第2ターミナル内



物販店拡充



累計70万人以上の方にご利用いただいています **BE KOBE**

国際線利用者数

2025年7月実績

約**4.4**万人

2026年7月実績

約**5.8**万人

過去最高

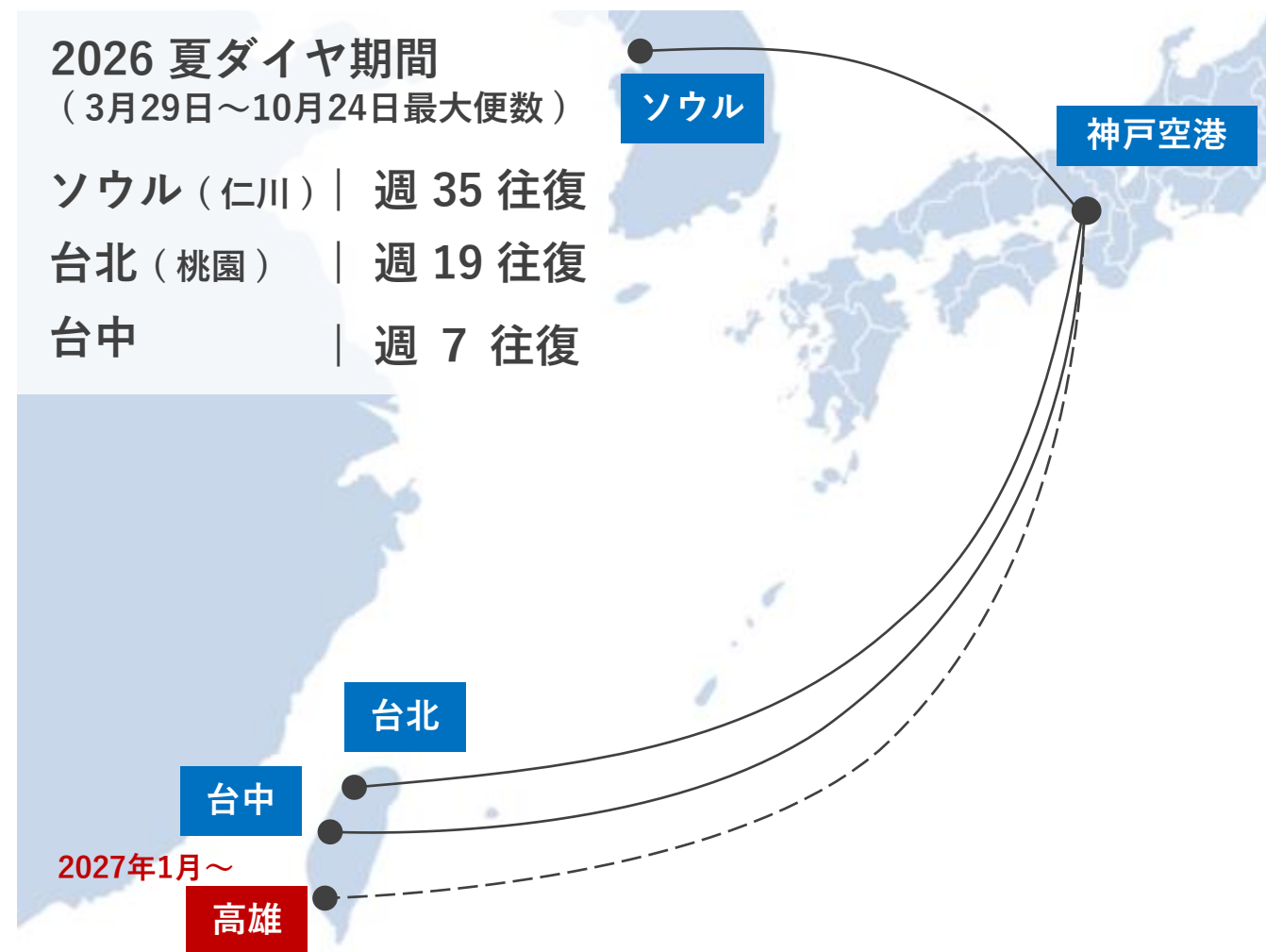
※速報値

2026 夏ダイヤ期間
(3月29日～10月24日最大便数)

ソウル (仁川) | 週 35 往復

台北 (桃園) | 週 19 往復

台中 | 週 7 往復



「神戸⇄高雄」路線の就航でますます利用しやすい空港へ

神戸と高雄をつなぐ交流の拡大

BE KOBE

ビジネス



観光



教育・文化・スポーツ



就航に合わせ、さまざまな連携を深めてまいります



PRESS CONFERENCE | 2026.08.21

神戸－高雄線 新規就航発表

神戸から、台湾3都市へ

台北 | 台中 | 高雄

STARLUX AIRLINES × KOBE



最新情報



保有機材
36

A350-1000 4機
A350-900 10機
A330neo 9機
A321neo 13機



就航都市
34

北米 5都市
欧州 1都市
東南アジア 13都市
北東アジア 13都市
中国大陸 2都市



ハブ空港
3

台北
台中

2027.01~

高雄

現在



路線数
47

現在

台北発着 33

台中発着 12

2027.01~

高雄発着 2

ターゲット市場

乗り継ぎ需要

台湾の地理的優位性を活かし、アジアと世界を結ぶハブとして乗り継ぎ需要を拡大します。



ビジネス需要

高品質なサービスと快適な機内空間により、高付加価値ビジネス需要を取り込みます。



貨物需要

台北の空港の貨物需要は2040年までに約402万トンへ拡大する見込みです。旅客便のベリーカーゴを活用するとともに、A350F貨物専用機10機を導入し、旺盛な貨物需要に対応します。



ネットワーク

欧州 1都市

- チェコ
● プラハ

北東アジア 13都市

日本

- 東京
- 大阪
- 福岡
- 沖縄
- 名古屋
- 札幌
- 函館
- 仙台
- 神戸
- 高松
- 熊本
- 宮古島

韓国

- プサン

北米 5都市

アメリカ

- ロサンゼルス
- サンフランシスコ
- シアトル
- オンタリオ
- フェニックス

中国大陸 2都市

- 香港
- マカオ

東南アジア 13都市

ベトナム

- ハノイ
- ホーチミンシティ
- ダナン
- フーコック

タイ

- バンコク
- チェンマイ

シンガポール

インドネシア

- ジャカルタ
- バリ島(2026年10月運航開始)

マレーシア

- クアラルンプール

フィリピン

- マニラ
- クラーク
- セブ島

34 都市

*2026年8月現在

2027年1月～神戸線の運航計画

#	路線	運航便数	機材	就航開始日	スケジュール（現地時間）
1	神戸－台北(桃園)	毎日運航	321neo	継続運航 (1月より午後便を 週3便増便)	火・木・土・日曜日： JX835 神戸-台北 11:30-13:50 JX834 台北-神戸 07:00-10:30 * 日曜は台北06:30発 月・水・金曜日： JX1835 神戸-台北 17:30-19:50 JX1834 台北-神戸 13:00-16:30 * 政府申請中
2	神戸－台中	毎日運航	321neo	継続運航	JX307 神戸-台中 13:30-16:00 JX306 台中-神戸 09:00-12:30
3	 神戸－高雄	毎日運航	321neo	2027/1/1	JX361 神戸-高雄 13:15-16:00 JX360 高雄-神戸 08:25-12:15

※ 2027年1月以降、台北・台中・高雄はいずれも毎日運航となり、週合計21便を運航します。

※ すべて現地時間

高雄線就航により、 神戸と台湾北・中・南の3都市が直結



台湾主要3都市をカバー

神戸から台北・台中・高雄へ直行便を運航し、
台湾北部・中部・南部の主要都市を幅広くカバー



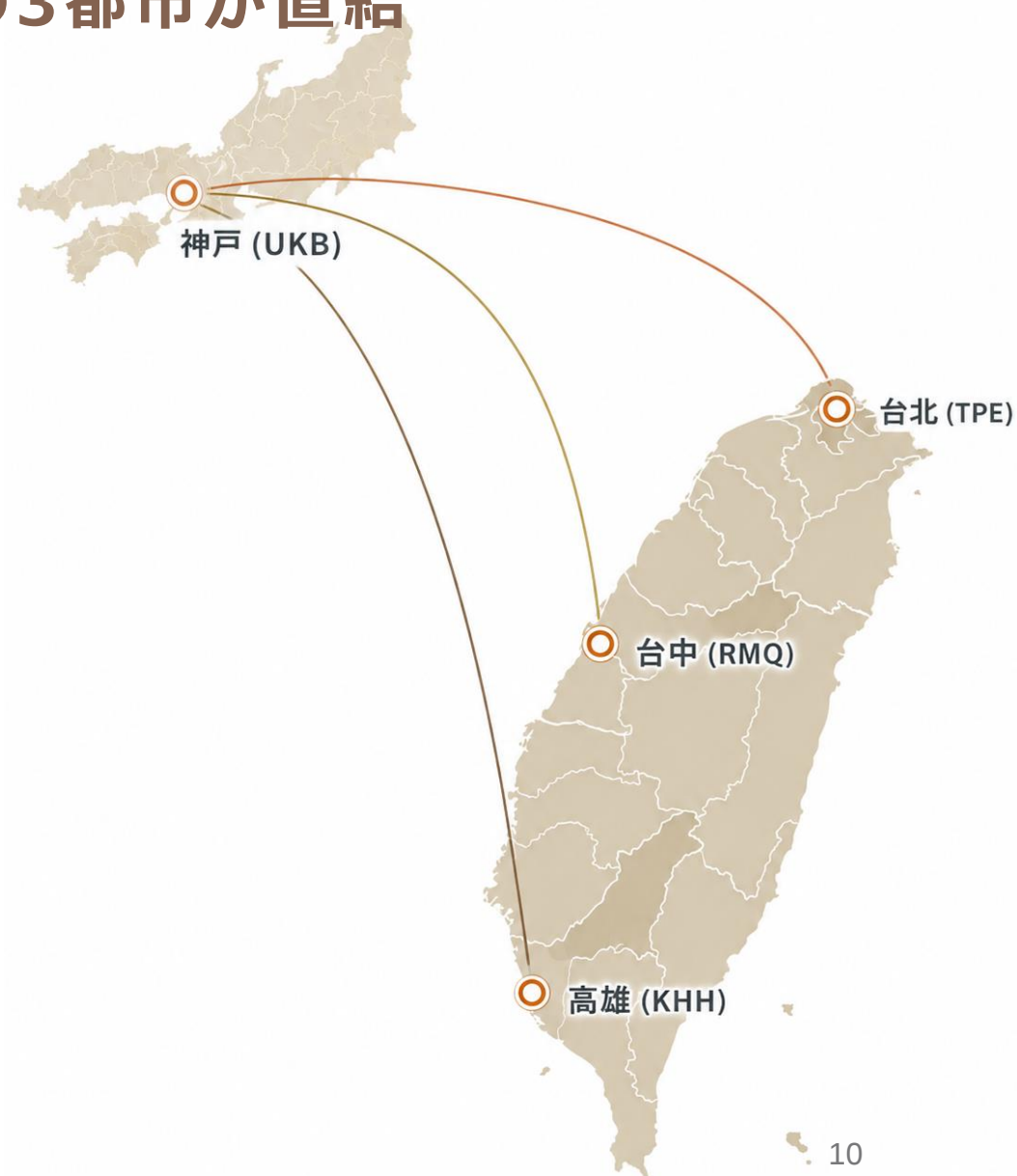
台湾周遊旅行がさらに便利に

往路と復路で異なる都市を利用するなど、
台湾を南北に巡る多彩な旅行プランが可能に



関西と台湾南部の交流を促進

神戸と台湾北・中・南部の3都市を直行便で結ぶ
唯一の航空会社として、関西市場での利便性をさらに向上





人口約271万人、台湾第3の都市

台湾南部最大の都市で、港湾・産業・観光の中心地
港の風景や歴史文化、台湾グルメなど、多彩な観光資源が魅力
大型コンサートや国際的な音楽イベントも数多く開催



港とともに発展した都市

かつて「打狗」と呼ばれ、1920年に「高雄」へ改称
2010年、旧高雄市と高雄県が合併し現在の市域に



神戸と高雄 — 港でつながる二都市

ともに海と港を基盤に発展した国際港湾都市
2017年、神戸港と高雄港は交流促進MOUを締結

GALACTIC Lounge 一空港から始まる、特別な旅

台湾（3空港・5ラウンジ）

台北・桃園国際空港（TPE）

- 第1ターミナル
 - 第2ターミナル
 - 第3ターミナル
- （2027年第4四半期開設予定）

台中国際空港（RMQ）

高雄国際空港（KHH）

（2027年1月開設予定）



桃園空港 第1ターミナル
— 温かみのある快適な空間



桃園空港 第2ターミナル
— 宇宙への旅を感じる没入空間



テーブルオーダーで
楽しむ台湾の味



Awarded SKYTRAX 5-Star Airline

SKYTRAX Five-Star Airline for Two Consecutive Years



2022年 第103位

2023年 第39位

2024年 第35位

2025年 第18位



THANK YOU