



令和6年10月4日(決算/地域協働局)

神戸市会議員 (須磨区) せい い ち **51** 才
むらの誠一
当選 **6** 回

「人は人の為に尽すを以って本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (旧神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

所属会派 新しい自民党神戸市会議員団

所属委員会 建設防災委員会 委員

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL (078) 739-8889

新しい自民党神戸市会議員団 須磨区第1支部
神戸市会議員 むらの誠一事務所
〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



新しい北須磨支所を実現!

広くなり快適、本区に行かなくても支所で全ての手続きが可能に!

質 むらの議員 (令和2年9月28日/本会議/一般質問)

須磨区役所の行政機能は本区と支所があります。人口は本区で約7万2,000人、支所は約8万8,000人となっており、支所管内の方が約1万6,000人、人口が多くなっております。

コロナ禍前に、支所を視察させて頂きましたが、狭い2つのフロアを民間ビルから間借りし、子育て関連業務は支所から離れたとても分かりにくい地下鉄名谷駅の2階で業務をしておられました。現状の支所では、子供を抱きながら窓口で手続きをされている方もおり、気の毒に思いました。また、その時フロアの空気がとても乾燥しておりましたが、ビル全体で空調を管理していることから区役所業務で間借りしている2つのフロアだけで湿度の調整はできないとの事でした。

そういったことから、早急にこの狭い北須磨支所を抜本的に考えて頂きたく、間借りではなく自前のビルでしっかりと行政機能を、市民に提供できるようなものをつくって頂きたいと思いますがいかがでしょうか。



答 久元市長

北須磨支所は、私も何回も見に行っておりますが、現状で良いとは思いません。執務室も非常に狭い、窓口も狭い、さらに乳幼児健診のときに大変ご不便をおかけしているということも承知しております。できるだけ早期に、駅に近いところで北須磨支所の整備を考えて参ります。

市バスと民間バスの(無料)乗り継ぎを実現!

R6年10月1日から市バスと神姫バスの乗り継ぎが可能に!

質 むらの議員 (令和5年5月18日/都市交通委員会)

現在、市バスで実施しているシームレス化(乗継割引制度)を民間バス(神姫バス)へも適用する事は、市民の期待が非常に高く、私の選挙公約でもあるわけですが、いつ実現できるのか、現在の状況をお伺いします。

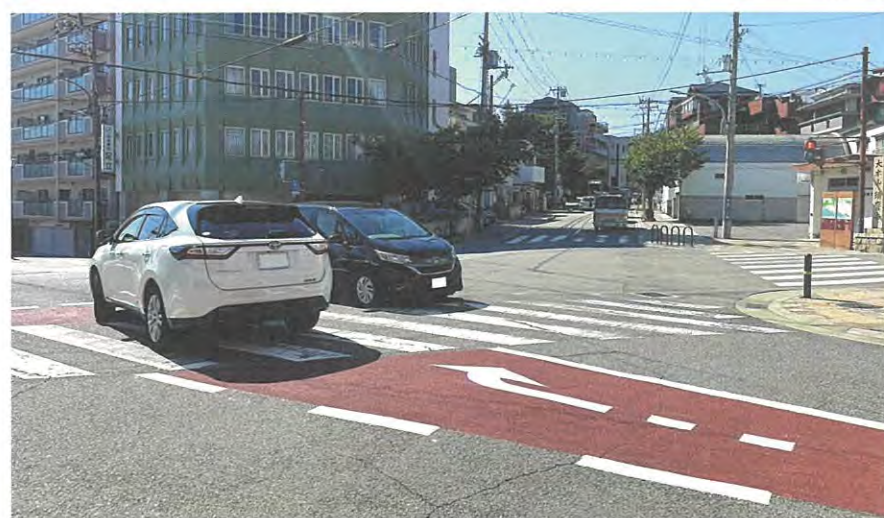
答 交通局副局長

神戸市バスと民間バスとのシームレス化は、令和6年度中を目指しております。市バスのシームレス化、乗継割引は、お客様にとって大変便利でお得な制度であります。一方、民間バス事業者側にとりましては、システム改修の投資、導入後の割引により減収となります。

神姫バスとは、市バスとの共同運行、定期券の共通化というものを交通局と連携しておりまして、市バスで導入している乗継割引を神姫バスでも同じように使って頂けるようになり、市民の利便性は大きく向上すると考えております。

須磨寺交番前/交差点に誘導線を実現!

渋滞緩和のため右折待ちの誘導線を路面に表示!



南須磨/2号線より南の地域

南須磨地域福祉センターの「離れ」機能を実現!?

質 むらの議員 (令和6年10月4日/決算/地域協働局)

南須磨(2号線南側)の地域課題として、南須磨地域福祉センターまでかなりの距離があり、高齢者などが気軽に喫茶や食事会に参加することが出来ないことから、以前より地域福祉センターの「離れ」のような施設を2号線より南の地域に要望して参りましたが、この度、地域協働局から地域福祉センター機能を持つ施設を考えて頂けると聞いておりますが、どのようなものを考えているのかお伺いします。

答 地域協働局長

当該地域には外浜町、小寺町などの市営住宅の集会施設がございまして、以前から周辺住民には開放しております。その集会施設を活用して、南須磨ふれあいのまちづくり協議会と地域活動の支援を区役所と一緒にいき、集会施設を地域活動の拠点にしていけるように調整しているところでございます。



車地区/ミクちゃんガイヤ前に注意喚起灯を実現!

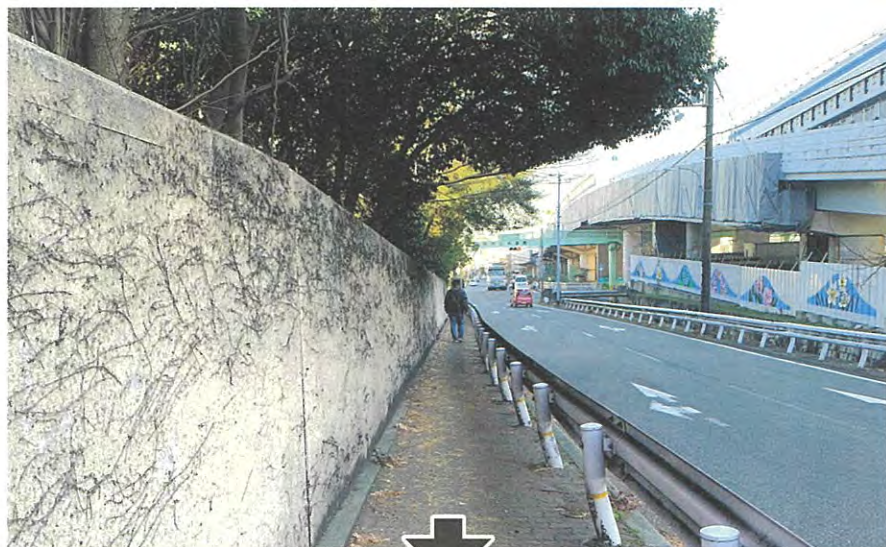
危険な横断歩道に「光の点滅で知らせる注意喚起灯」を設置



地域の方々と信号機設置の要望書と署名簿を須磨警察署長へ手交(2024.6.12)

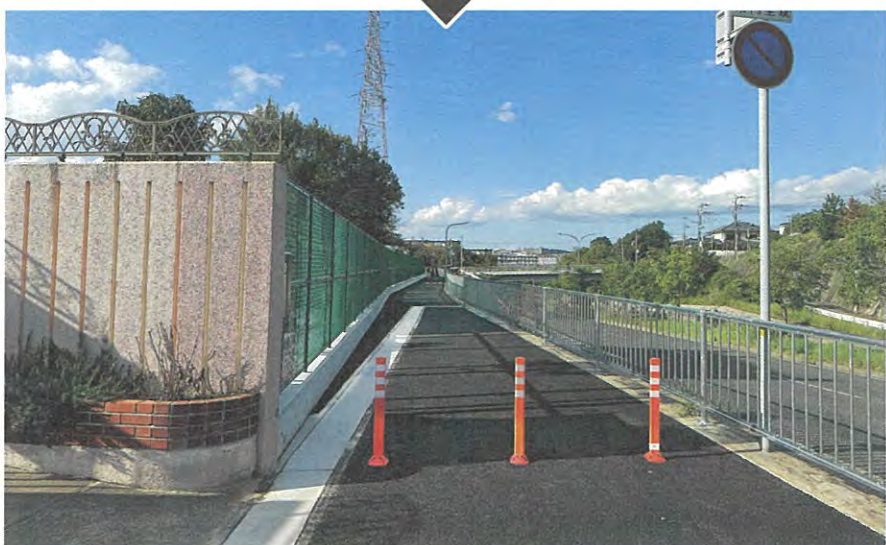
須磨離宮公園(植物園)よこ!

長年の地域課題だった狭い歩道の拡幅を実現!



友が丘中学校/校門前

長年の地域課題だった狭い歩道の拡幅を実現!



神戸市会議員 (須磨区) せい い ち

むらの誠一

52才
当選6回

「人は人の為に尽すを以て本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (旧神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

新しい自民党神戸市会議員団 幹事長

所属委員会 教育こども委員会 委員

令和7年10月10日 (決算/一般質問)

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL (078) 739-8889

新しい自民党神戸市会議員団 須磨区第1支部

神戸市会議員 むらの誠一事務所

〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



不交付決定 280人の救済を実現!

高校生の通学定期 (無料化)

質 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



高校生等通学定期補助金についてお伺い致します。

高校生等通学定期補助制度について、令和6年度は、2万820人からの申請があり、うち神戸市スマート申請システム、いわゆるe-KOBEでの申請が99.6%と聞いております。

一方で、補助金の申請が一旦完了したにもかかわらず、申請内容を確認する神戸市からのメールに気付かず、申請期限を過ぎてしまい、補助金不交付の決定を受けたという方から、8月に相談を受け、この間、こども家庭局と、やり取りを続けてきました。

他に、このような事情等で補助金を受け取れなかった方は何人おられるのでしょうか?

須磨区役所での各種申請に関する事務処理について確認したところ、各種申請で、市民の記載が不十分であった場合、手続が完了するまで職員が寄り添って対応していると聞いており「時間切れです。諦めてください」との対応はしていないと聞いております。

高校生等通学定期補助制度は「全国初! 高校生通学定期無料!」「皆さんの未来への選択を応援したい」と銘打っており、そもそも申請要件を満たし、申請の意思を示している方については、市民に寄り添い、可能な限り、補助金を交付するように対応すべきと考えますが、いかがでしょうか?

答 久元市長

村野議員のご質問のうち、私からは、高校生等通学定期補助金の不交付決定とされた方への対応につきましてお答え申し上げます。

市内無料化の制度拡充を行った令和6年度の申請者数は2万820人となっております、令和5年度、これは799人でしたけれども、大幅に増加をいたしました。そのうち2万490人に交付を行いました。

補助要件に該当せず、申請を取り下げた方が50人いらっしゃ

いまして、これを除きますと、交付に至っていない方は280人となっております。

審査上、申請内容に不備や確認したい項目があった場合に、複数回にわたり、e-KOBEからのメールで再申請をお願いしておりますが、期限までに返信がないなど、不備が解消されなかった場合に交付に至っていないものです。

交付できていない方には、改めて一定の期間を取って再申請をご案内し、内容の不備が解消できれば補助金を交付したいと考えております。

令和7年度の運用といたしましては、令和6年度に起きたこうした課題を踏まえ、できるだけ市民の申請や審査の負担軽減につながるよう、入力項目数の削減による申請フォームの見直しや入力ガイドの充実、不備があった場合の通知方法の事前周知の徹底、例えばメールに加え、SMSでも通知をするなど改善に取り組んでいきたいと考えております。

議員の期末手当UP条例に反対しました

令和7年12月5日 議員提出議案

議員提出第29号議案

神戸市市会議員の議員報酬、費用弁償及び期末手当に関する条例の一部を改正する条例を次のように制定する。

令和7年12月5日提出

提出者 神戸市会議員

松本 しゅうじ	坊 やすなが	坊 池 正
平 井 真千子	山 口 由 美	河 南 忠 和
しらくに高太郎	山 下 てんせい	植 中 雅 子
吉 田 健 吾	上 島 寛 弘	平 野 達 司
大 野 陽 平	村 上 立 真	うえなか美貴子
浅 井 美 佳	香 田 謙 治	壬 生 潤
堂 下 豊 史	高 瀬 勝 也	徳 山 敏 子
門 田 圭 子	宮 田 公 子	細 谷 典 功
坂 口 有 希 子	萩 原 泰 三	岩 佐 けんや
川 内 清 尚	よこはた 和 幸	伊 藤 めぐみ
や の こうじ	か じ 幸 夫	木 戸 さだかず
岡 田 ゆうじ		

村野誠一は議員提出議案に対し下記の理由により反対しました。

理由

まずは神戸市民の
物価高対策が
先だろう!

まずは、神戸市民に物価高対策を行い、一定の評価とご理解を頂き、そのタイミングで期末手当を引き上げるべきと考えるため。

神戸市社会福祉協議会/報酬月額85万円!?

天下り先である外郭団体の報酬基準を公開せよ!

質 むらの議員 (令和7年9月11日/決特委/企画調整局)



神戸市の外郭団体は、13年前には45団体あったが、現在は28団体に減少した。一定の改革は進んでいるものの、市民からはまだ「職員の天下り」や報酬の高さへの疑念が残っている。例えば、神戸市社会福祉協議会(社協)は市民ボランティアの協力を得ながら様々な事業を展開しており、神戸市は社会福祉協議会に対して、人的支援、委託事業、補助金などを通じた財政支援などを行っております。その社協理事長(歴代副市長の天下りポスト)の報酬基準85万円(月額)は市民感覚からすると高額と感じる方も多いと思います。

再就職や人材確保の必要性はあるものの、外郭団体の報酬は市民理解を踏まえた適正な水準であるべきと考えるが、まずは各団体の報酬基準を公表すべきと考えますが、いかがでしょうか?

答 企画調整局副局長

委員ご指摘のとおり、透明性も必要なのではないかということとはしっかりと受け止めて、対応については検討して参ります。

令和8年度から実現します!



外郭団体名	役職	役員の報酬基準(月額)
神戸市社会福祉協議会	理事長	1,020 万円以内
神戸フェリーセンター	取締役	1,000 万円以内
神戸住環境整備公社	理事	1,000 万円以内
神戸商工貿易センター	代表取締役社長	1,000 万円以内
こうべ市民福祉振興協会(しあわせの村)	理事	960 万円以内
(一財)神戸観光局	副会長	960 万円以内

今まで公開されなかった外郭団体(天下りポスト)の役員報酬基準
(28団体中の一部抜粋)

須磨学園/板宿八幡神社 明神町/交差点化を実現!

長年の要望を実現させて頂きました!



須磨区民を代表し、建設局と須磨警察署に感謝申し上げます!

しあわせの村/シャトルバス減便!

2年間の随意契約を繰り返し、突然の減便で市民サービス低下

質 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



しあわせの村の無料シャトルバスについてお伺いを致します。

地下鉄妙法寺駅としあわせの村を往復する無料シャトルバスが本年5月、突然減便となり、今までは1時間に1本だったバスが2時間に1本となりました。

需要があり、これまでも乗客の積み残しがあつたとも聞いておりますが、高齢者、障害者の方などが、満席でバスに乗車出来ない事態が発生していると聞いています。先日、私も朝、見に行ってみましたけれども、8時50分出発のバスに乗れないと困るので、もう皆さん出発前の早い時間から高齢者、障害者の方がずらっと並んでおられました。

減便による不便から、しあわせの村の施設利用を諦めたりと、先ほど申しましたとおり、特に高齢者や障害者の方などに負担や悪影響が生じています。

これまでバス2台で運行してきたところを、車の寿命によって1台での運行となっているとの事ではありますが、マイクロバスの更新ができていない原因として、昨今の物価、人件費が高騰しているにもかかわらず、指定管理料が据え置かれていること、平成29年の「しあわせの村あり方検討会」の立ち上げに伴い、民間事業者の指定管理期間を暫定で2年とし、随意契約を今日まで何回も繰り返してきたことで、バスを購入しても短期間での投資回収は難しく、先行きが不透明の中、事業者が新たな投資をためらったと考えられること、さらに、発注者と受注者の関係から、指定管理者である民間事業者が本市へ意見や提案することをためらい、自主事業継続のための適切な協議が行われてこなかったことが考えられます。

神戸市は、しあわせの村の在り方を長年にわたって検討しておりますが(約9年間)、この間、市民サービスの向上はおろか一部で低下を招いております。神戸市は「バスの運行はしあわせの村の指定管理者の自主事業」としておりますが、この現状をどのように認識し、今後、対応していくのか、お伺い致します。

答 副市長

このたびの減便は、指定管理者が施設全体の経営状況を踏まえて決定したものではありませんが、他に複数の路線バスによるアクセスが可能であることから、市民サービスの大幅な低下は生じていないと考えています。指定管理者には、現在運行しているバスを引き続き安全に運行して頂くように協議しております。

令和9年4月から市バス87系統が(7割増便予定)
妙法寺駅~ひよどり台→「しあわせの村」まで延伸!



出発前の早い時間から並ぶ地域住民(しあわせの村 無料シャトルバス)

神戸市会議員 (須磨区)

せい い ち

むらの誠

52才
当選6回

「人は人の為に尽すを以て本分とすべし」

曾祖父 村野山人 (旧神戸村野工業高等学校創立者)

の遺志を継ぎ政治家を志す

自民党

第113代 神戸市会副議長

新しい自民党神戸市会議員団 幹事長

市民相談受付中!

いつでも気軽にご相談ください

TEL (078) 739-8889

新しい自民党神戸市会議員団 須磨区第1支部
神戸市会議員 むらの誠一事務所

〒654-0053

神戸市須磨区天神町3-2-45

FAX (078) 739-8887

mail@murano.gr.jp



南落合小学校/田んぼプロジェクト

荒れたビオトープを再利用して米づくり体験(支援しています!)

質 むらの議員 (令和7年9月3日/教育こども委員会)



西区の井吹東小学校では荒れたビオトープを田んぼに改修し、子どもたちが米づくりを体験する取組を始めています。これらの体験は食育にとどまらず、自然や農業、日本文化への理解を深める貴重な学びとなっています。すでに同様の体験を子ども達にさせたいと関心を持っている小学校が複数あると聞いていますが、荒れたビオトープの改修費用などが課題となっています。今後は学校任せにせず、教育委員会が市長部局とも連携し、子ども達の米づくり体験(学習)を支援していくべきと考えますが、いかがでしょうか?

答 教育委員会事務局部長

南落合小学校などでは具体的な計画も進んでおり、今後は「どのような支援が可能か」「費用面でどこまで支援できるか」を整理していきたいと考えています。

また、この取組を広く発信し、関心を持つ学校があれば、それぞれの実情に応じた進め方を共に検討していきたいと思います。



井吹東小学校



【荒れたビオトープが田んぼに(南落合小)】

管理不足の神戸空港駐車場!

神戸市は市民の利便性を考え責任を持って適正化せよ!

質 むらの議員 (令和6年6月18日/経済港湾委員会)



今後、国際空港になる神戸空港のメイン駐車場スペースは、芝生がぼうぼうに生い茂り、ブロック部分はガタガタでスーツケースのキャスターが引っ掛かりスムーズに引けない。また、雨降りでは、スーツケースや靴が泥はねでドロドロになる。

今後、神戸空港を利用する市民、観光客が泥はね等で不快な思いをしないように、またスーツケースがスムーズに引けるように神戸空港を所管する神戸市港湾局が主体的に当事者意識を持って改善に取り組んで頂きたい。

答 空港担当局長

むらの委員のご指摘は非常に理解できます。芝生の部分は、しっかりと管理をするように、我々といたしましても関西エアポート神戸に対し、働きかけをして参りたい。



【神戸空港駐車場 草が生い茂り ブロック部分はガタガタ】

須磨海浜公園駅/エスカレーター実現!

選挙時にお約束した公約が実現します!



でも上りのエスカレーターだけではアカンやろう!?

将来を見据え「下り」のエスカレーターも設置すべき!

質 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



JR須磨海浜公園駅のエスカレーター設置についてお伺い致します。

度々聞かせて頂いておりますけれども、直近では本年2月の本会議において、JR須磨海浜公園駅南側のエスカレーター設置の方向性について質問させていただいたところ、既存階段内に上りのエスカレーターのみを設置し、令和8年度末の完成を目指すとの答弁がありました。

一方で、地域の自治会やふれあいのまちづくり協議会は、上りだけのエスカレーター設置には納得しておらず、下りのエスカレーター設置も求めています。

エスカレーター設置による便益は、今後ますます進展する高齢化社会の中、観光客や市民等、広く駅を利用する者が将来にわたって受益するものであり、市債を発行して財源を確保し、将来を見据え、上下双方のエスカレーターを設置するべきであると考えています。

久元市政では、地域の玄関口である鉄道駅の利便性や美化に力を入れていると認識しておりますが、「神戸市の道路との位置づけ」になっている「このJR須磨海浜公園駅の急勾配の長い階段」については、今後も下りのエスカレーターの設置はしないという方針であるのか改めてお伺いを致します。

答 副市長

須磨海浜公園駅では、須磨シーワールド整備にあわせて、駅南側の階段に上りエスカレーターを設置する計画を進めております。ご指摘のありました下りエスカレーターについても検討いたしました。設置スペースが限られていることや、線路や周辺建物との関係、下部の滞留空間不足による安全上の課題から、現時点では設置は困難であると判断しています。

将来的には周辺の建築物の更新や、市の所有地の土地利用の見直しが生じた際には、利用状況を見ながら下りエスカレーターの設置も改めて検討して参ります。

神戸市の公文書等の管理について

現行制度では「不実や虚偽を含む記録」が公文書となる!

要 むらの議員 (令和7年10月10日/一般質問)



先日の決算総括質疑において、私から公文書作成時の正確性を確保するために、国のガイドライン、同様の取扱いにすべきとの指摘に対し、今西副市長からは、コンプライアンス条例には、職員は不実、または虚偽の記載はしてはならないと条例で定めてあるので、記録の正確性は十分に確保されているとの答弁がありました。しかしながら、条例に定めてあれば、職員は不実、虚偽の記載をしないのか?

ではなぜ、久元市政において毎年数多くの懲戒処分者が出ているのか?これらの職員は「やったら駄目ですよ」と決まっていることをやったから市が処分しているのではないのでしょうか?

「不実、虚偽の記載をしてはならない」と書いてあるから、職員は不実や虚偽の記載をしない、だから記録の正確性は確保されている、との理屈には無理があり、論理が破綻しております。

また、職員と議員を含む外部の人がやり取りした場合、記録を確認することができる制度だから、正確性に問題はないとの答弁についても、議員も含む外部の人が毎回職員とのやり取りに今日のこのやり取りの全て記録を出してください、そんな確認など現実的には行われておりません。

現行の制度は、職員の記録を議員を含む外部の人が確認をせず、その記録に不実や虚偽があったとしても公文書となります。

公表される公文書は正確でなければならず、不実や虚偽を含んだ記録文書が公文書として正当化されてはなりません。

公文書の正確性の確保、あり方については、国の行政文書の管理に関するガイドラインの改正の趣旨、目的を踏まえ、神戸市においても同様の取扱いにするよう改めて強く要望をさせていただきます。

月見山インター出口に須磨区各所の紹介写真



犯罪被害者支援のための自動販売機を設置!

須磨シーワールド様にもご協力を頂きました!

この自動販売機の売上の一部は
ひょうご犯罪被害者支援センターを
通じて、犯罪被害者のケアに
活かされております



神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ



神戸市会予算特別委員会

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 4 No.63 誰もが使える舞子駅を

障がい者や高齢者など、移動に制約のある人々がより安全かつ快適に公共交通機関を利用できる環境を、政治と行政は確保する責務があります。舞子駅は、JR と山陽電鉄のみならず、高速バスも乗り入れる重要な交通結節点として、多くの人々が日常的に利用していますが、特に駅東側に位置するティオ舞子のターミナルは、**駅利用者の送迎や一時的な駐停車で混雑すると同時に違法駐車も常態化しており**、移動に制約のある方々が車から降りてティオ舞子内に入ることが困難な状況が続いていました。

地域住民からの複数のご相談を受け、**岡田ゆうじ議員は 2022 年 3 月、都市局に対し、車椅子利用者や障がい者向けの専用レーンを整備し、ティオ舞子のビルに最短距離でアクセスできるようにしてほしいとの住民要望を申し入れました。**障がい者や高齢者など、移動に制約のある人々が、しっかりと社会参加を果たすための基盤整備を行政が果たすべきだとの考えが根底にあったからです。

岡田ゆうじ議員の要望を受け、都市局は垂水建設事務所と協議・検討を開始しました

が、いくつかの課題が浮上しました。最大のもは、ロータリー内の交通処理・交通法規に関する調整です。具体的には、白線の位置変更や交通規制の見直しを伴うため、兵庫県警察本部との度重なる協議が必要となったのです。

それでも粘り強い調整と交渉の末、**2025 年 3 月下旬に専用レーンは完成しました。**実に 2022 年の要望提起から約 3 年後の実現でした。

鋭意調整を進め、完成までこぎつけた、神戸市都市局と垂水建設事務所の皆様に、改めてこの場を借りて御礼申し上げます。



違法駐車が常態化し、障がい者・高齢者等の送迎車が寄りつけなかったティオ舞子前ターミナル

ティオ舞子側舞子駅ロータリーへの障がい者用乗降スペースの新設

○分科員（岡田ゆうじ） 舞子駅東側ターミナルの障害者駐車スペースについて。舞子駅東側、ティオ舞子のターミナルは違法駐車が列をなし、ほとんど止められない状態で、**車椅子や足の悪い高齢者**が車を降りて、ティオ舞子の中に入って、例えば通院したりとか、そういうことができないという御相談を複数受けました。

車椅子などの障害者用レーンを設け、最短距離で入れるようにすべきと、2022年の3月に都市局に要望させていただきました。障害者用レーンの整備に向けて、都市局と建設事務所が検討を始めてくれたと当時伺ったわけですが、その後の進捗はいかがでしょうか。



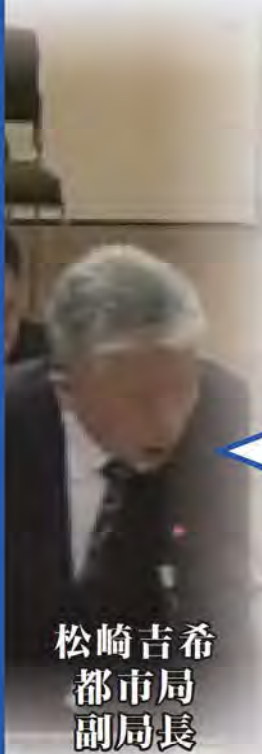
岡田ゆうじ

○松崎都市局副局長 現在、J R舞子駅の南側のロータリーには障害者用の乗降スペースというものが整備されているんですけれども、御指摘のとおり、**ティオ舞子東側ロータリーには整備されていない**というのが現状でございます。そのため、送迎目的などの駐停車車両などによりまして、車椅子や御高齢の方などに御不便をかけるような状況も見受けられていたところでございます。

令和4年3月、委員からのティオ舞子東側ロータリーの車椅子や障害者用レーンの設置の要望を受けまして、ロータリーを管理しております建設局とも連携して、障害者乗降スペースの設置に向けて検討を進めてまいりました。

この検討の中で、可能な限りティオ舞子のビルに近い場所に整備するために、整備内容の技術的な検討を行ったり、ロータリー内の白線の位置変更など、交通処理に関することについて兵庫県警察本部との協議に長らく時間を要してきたところでございます。

このたび協議が調いましたので、これを受けて、この3月の中旬にも工事に着手して、**3月の末頃には完了する見込み**であるということを建設局からも聞いていただいております。



松崎吉希
都市局
副局長

実現

障がい者用乗降スペースの新設！



ティオ舞子東側ロータリー

車椅子や足の悪い高齢者など、移動に制約がある方々が、送迎車を降りてすぐティオ舞子・舞子駅に最短距離で入っていけるよう、障害者用プライオリティスペースを**新設！**



あらゆる人が暮らしやすい垂水のまちづくりを！

神戸市会議員 **垂水区** 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net





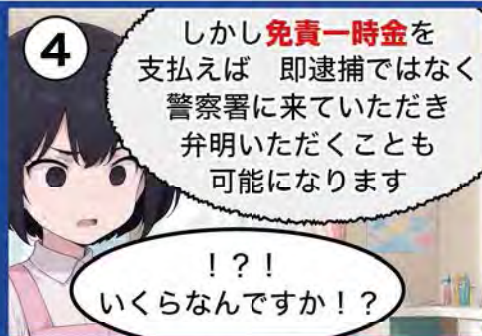
神戸市会本会議

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 5

No.64

特殊詐欺被害



特殊詐欺被害防止4か条

1. 言われた内容を **すぐ信用しない!**
2. 一旦電話を切り、自分で調べた電話番号に **かけ直す!**
3. 家族や友人、近隣住民や警察署に **相談する!**
4. 電話の指示で **ATM** や **金融機関サイト** に行かない!

垂水区は現在、兵庫県内で特殊詐欺の被害ワースト1地域となっています。垂水署の発表によると、2025年1・2月の特殊詐欺被害は48件、被害総額は約1億2000万円に達し、県内46警察署の管轄区域の中で最悪。昨年2024年の1・2月の特殊詐欺被害が6件であったのに比べても、**同期間で約8倍**に跳ね上がっており、すさまじい勢いで急増している点が注目されています。

そもそも特殊詐欺とは、電話やインターネットなどの非対面手段を用いて、不特定多数から金銭を詐取する犯罪の総称です。主な手口として、(1) **オレオレ詐欺**：親族を装い、緊急性を訴えて金銭を要求する、(2) **還付金詐欺**：公的機関を名乗り、「還付金がある」と偽ってATM操作等を誘導する、(3) **架空請求詐欺**：未払い料金をでっち上げて支払いを求める、(4) **預貯金詐欺**：キャッシュカードや通帳をだまし取る、などがありますが、近年では、SNSを活用した「投資詐欺」や「ロマンス詐欺」も増加し、手口の多様化が進んでいます。

垂水区では特に還付金詐欺が突出しており、上述48件のうち約7割を占めるともされています。**具体的には区役所職員を名乗り、「医療費の還付がある」と電話で連絡し、ATMでの操作を指示する**ケースが頻発しています。2024年の還付金詐欺の県全体の認知件数は456件と過去最多を記録していますが、垂水区だけで8%弱を占め、その主要な発生地の一つにもなっているのです。

ではなぜ垂水区が県内でワースト1位なのかと言われれば、**最大の要因の一つに高齢化が挙げられます**。県警のデータでは、特殊詐欺被害者の約8割が65歳以上とされており、高齢者が主なターゲットであることは明確ですが、2024年の神戸市の人口統計を見ると、垂水区の高齢者（65歳以上）の割合は約30%を超えています。これは神戸市全体の平均（約27%）や兵庫県平均（約29%）を上回っています。

さらに言えば、高齢者の単身世帯や夫婦のみの世帯が増加傾向にある点も、被害拡大の背景にあります。**詐欺犯は、被害者が孤立している状況を好む傾向があります**。家族や近隣住民による「見守り」が機能しにくい場合、詐欺電話を受けた際に即座に相談できる相手が少ないため、犯行グループの意図通りに動いてしまうリスクが高くなるのです。

兵庫県警は、特殊詐欺対策として「固定電話3ガード作戦」（ナンバーディスプレイ、自動録音機能、迷惑電話防止設定）を推進。神戸市も特殊詐欺対策電話機の購入費補助制度を導入し、65歳以上の市民を対象に上限1万円（固定電話機）または5千円（外付け機器）の補助を期間限定でおこないました（現在は受付終了）が、これだけでは対策は不十分です。

他都市の先行事例にも学ぶ必要があります。例えば山形県は、2020年に特殊詐欺被害の阻止率77.1%と、全国1位を達成しました。成功要因として、**コンビニ店員による声掛けが挙げられます**。県警がコンビニや銀行に独自のチェックリストを配布し、不審な高齢者への声掛けを促した結果、多くの被害を阻止することができました。さらに、高齢者宅への留守番電話設定促進や、詐欺の予兆電話（アポ電）の警戒メール配信も効果を上げています。

東京都足立区では、**地域住民や自治会が連携し、高齢者宅への定期訪問や電話連絡を行う「見守りネットワーク」を構築し**、2023年の報告では、特殊詐欺被害が前年比で約20%減少したとのことです。これは特に高齢者が孤立しがちな垂水区の現状を鑑みると、有効かもしれません。

しかし一番大事なことは、**やはり住民の意識改革**です。被害者の中には「自分は大丈夫」と過信をしていた人も多く、啓発の浸透は一朝一夕で終わりません。定期的な防犯訓練や成功事例の共有で意識を変える努力が必要でしょう。

垂水区が標的になっている現状を、市民と地域、そして行政が連携して解決していかなければなりません。皆さんも是非隣近所、友人知人同士で、今一度声の掛け合いのほど、よろしく願いいたします。



特殊詐欺の被害が急増中
特に垂水区が県内ワースト1！



定期的な声かけ合い・見守り合いが
被害拡大・孤立化を防ぎます



子供からお年寄りまで安心して暮らせるまちづくりを推進！

神戸市議員 垂水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net





神戸市会本会議

神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 6

No.65

市バス存亡の危機



きゃー！
朝寝坊しちゃった！

1



今日は大事な
試験の日なのに
バスに乗り遅れちゃう！

2



次の便は
40 分後

3



どうして
うちの地域は
バスの便数が
こんなに
少ないの？

4



人口減少
著しい過疎地ほど
交通の便を良くして
活性化させないと！

5



実は神戸市の市バスは
今 **存亡の危機**に
あるのです！

6



18 万人／日（2019 年）だった
乗客数は、たった 5 年間で 15 万
人／日（2024 年）まで 2 割弱も減少し、
85 路線の 75%（64 路線）が赤字。

燃料費高騰や運転手不足（2024 年
度短時間勤務職員応募ゼロ）が追い打
ちをかけ、2024 年
10 月の運賃値上
げ後も赤字は解消
していない。

今まさに神戸市
バスは存続の瀬戸
際にある。

7



でも
**便数が減ったら
更に不便になって
ますます市バスに
乗らなくなっ
ちゃう**

8

政令指定市の路線バス事業

市名	選定年度	市名	選定年度
札幌市	民営（2004～）	名古屋市	市営
仙台市	市営	京都市	市営
さいたま市	民営	大阪市	民営（2018～）
千葉市	民営	堺市	民営
横浜市	市営	神戸市	市営
川崎市	市営	岡山市	民営
相模原市	民営	広島市	民営
新潟市	民営	北九州市	市営
静岡市	民営	福岡市	民営
浜松市	民営（1987～）	熊本市	民営（2015～）



政令市 20 市で
市バスを存続
しているのは

7 市のみ
市民の足であり
高齢者ら「**交通弱者**」
の**貴重な移動手段**
である公共交通を
どう守っていくのか
市民全員が向き
合わないといけ
ない深刻な課題です

9

岡田ゆうじの**公共交通
改革**提案は裏面に！⇒





神戸市会本会議

神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 7

No.66

空き家・空き地問題



1 「すまいるネット」
(078-647-9900) に相談！

草刈りや立木剪定の専門業者の紹介
遠方転居時の管理代行サービスなど

2 「空家・空地管理センター」
(0120-336-366) に相談！

所有者への連絡代行や相続問題の
専門家紹介など（出張相談も可）

3 「垂水区役所地域協働課」
(078-708-5151) に通報！

通報を受けて市建築住宅局安全対策課
などと行政指導の検討

4 「岡田ゆうじ事務所」
(090-9259-1555) に相談！

被害が広範に及び自治会レベルでの
対応・陳情が必要な場合

空き家・空き地
問題は年々深刻になっています
垂水区は空き家・空き地が市内最多！
議会でも様々な対策を
提案しています

8
岡田ゆうじの空き地・空
き家対策提案は裏面に！⇒

神戸市は、人口減少や高齢化が進む中で、空き家・空き地問題が深刻化しています。総務省の2023年住宅・土地統計調査によると、全国の空き家数は約900万戸で、全住宅の約14.0%を占めています。特に垂水区は、空き家の戸数が約2.3万戸と突出して多く、市内ワースト1。管理不全の空き家が周辺環境に悪影響を及ぼす事例が、日に日に増えています。

この問題の背景には、いくつかの要因がありますが、最も代表的なのが、所有者の高齢化や死亡により、**相続人が管理を放棄するケース**。相続人が遠方に住んでいたりと、相続手続きが進まず「所有者不明」の空き家になることも少なくありません。

空き家や空き地が引き起こす問題は、当該土地の範囲にとどまりません。たとえば、雑草や樹木が繁茂すると、周辺の景観や衛生が損なわれ、**害虫や害獣が発生**することもあります。また、老朽化した空き家は**倒壊や火災のリスク**を高めます。

神戸市は、こうした空き家・空き地問題に対し、「神戸市空き家空地対策の推進に関する条例」を制定し、様々な対策を展開しています。この条例では、雑草が著しく繁茂したり、立木が道路にはみ出したりして、周辺の防災、防犯、衛生、景観に悪影響を及ぼす場合、該当する空き家や空き地を「**特定空き家等**」「**特定空地等**」に指定します。

2024年5月の条例改正で指定基準はより明確化されましたが、これらに指定されると、市は所有者に対し、改善のための指導、勧告、命令を段階的に発出します。所有者が対応しない場合、所有者名の公表や、**行政代執行による草木の除去や解体**が行われることもあります。

公共の安全や衛生に対する影響が大きく、緊急対策を要する場合、特定空地等に指定される可能性があります。垂水区役所の地域協働課や神戸市建築住宅局安全対策課に連絡し、現地調査を依頼してください。地域の協力も重要です。**問題が地域全体にまで発展している場合**、自治会や町内会を通じて陳情する必要がありますが、そのような場合は、**岡田ゆうじ事務所にもご相談いただければと思います**。

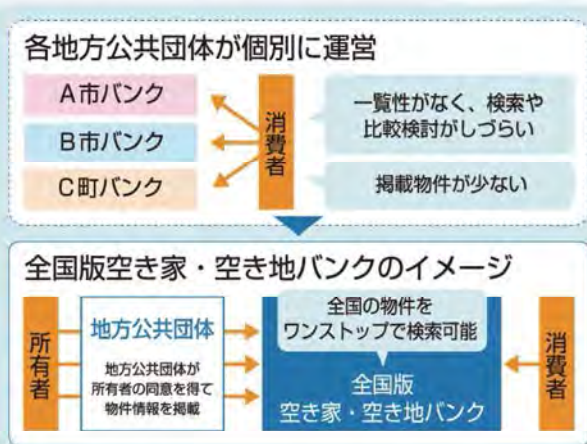
神戸市の空き家・空き地問題は、人口減少や高齢化が進む中で、さらに深刻化する可能性があり、空き家・空き地の活用促進が重要です。そのために鍵となるのが、「**全国版空き家・空き地バンク**」への登録です。

全国版空き家・空き地バンクとは、国土交通省が推進する、空き家や空き地の情報を全国規模で集約し、活用を促進する仕組みです。このバンクは、空き家の賃貸や売却を希望する所有者と、移住や事業を目的とする利用希望者をマッチングするためのプラットフォームです。

現在神戸市は、**市内限定の「神戸市地域利用バンク」**を設けていますが、これは市内在住者や近隣地域の需要に限られがちです。一方、全国版バンクはインターネット上で広く公開され、検索性が高いプラットフォームです。たとえば、東京や大阪からの移住希望者や、地方でセカンドハウスを求める人々が、神戸市の空き家情報を容易に見つけられます。



垂水区は空き家戸数が市内ワースト1
(A1によるイメージ)



神戸市は全国版空き家・空き地バンクに
早期に参加すべき

また、国土交通省はバンクの運営支援として、自治体向けのガイドラインや補助金を提供しており、神戸市が登録することで、運営コストの軽減や専門家のサポートを受けられるメリットもあります。

神戸市は「神戸 Monroe 主義」「株式会社神戸」の言葉で知られるように、**市役所完結型の事業にこだわる傾向がとて強く、こうした国レベルの施策への参加にすこぶる消極的**です。

しかし、そうした時代遅れで意味のない、過去の栄光にすがる神戸独特の「神戸 Monroe 主義」から脱却し、この空き家・空き地問題の分野に関して言えば、早期に全国版バンクに参加し、**少しずつでも着実に空き家・空き地の解消を進めていくことが必要**です。

岡田ゆうじ議員も度々議会で提案しており、未だ前向きな答弁は得られていませんが、実現のために諦めず提案し続けたいと思います。



子供からお年寄りまで安心して暮らせるまちづくりを推進！

神戸市会議員 垂水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL : 090-9259-1555 / FAX : 078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net



神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ



神戸市会予算特別委員会

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 8

No.67

難病患者の支援

難病とは、**原因や治療法が十分に解明されておらず、長期にわたる治療が必要で、**患者に大きな身体的・経済的負担を強いる疾患の総称です。日本では法律により特定の疾患（全部で348疾患）が指定難病として定められ、医療費助成の対象となっています。これらの疾患は、慢性的で進行性の場合が多く、日常生活や社会参加に大きな影響を及ぼします。

難病患者は慢性的かつ長期的な治療を必要とし、医療費が高額になる傾向がありますが、特に昨今の物価高騰の影響で、所得が低い状態にある患者は、経済的苦境にも立たされています。また、国の難病支援制度にも課題もあり、例えばALS（筋萎縮性側索硬化症）患者の場合、リハビリや車椅子の購入などは「更生医療」として**1割負担**で済みますが、投与される薬剤などには**2割負担**が課されます。**同じ疾患への対策にもかかわらず負担割合が異なるこの制度の不均衡**は、患者の不公平感の増大につながり、治療の継続をも困難にしています。

岡田ゆうじ議員からも、難病は治療法が確立されておらず長期治療が必要なため、**現行の一部2割負担を、全て更生医療の1割負担に統一するよう、幾度となく要望**を続けていますが、未だ実現には至っていません。



私達もいつ何時患者になるか分かりません
常に支え合いの市政であるよう努めます

確かに予算等の状況から、神戸市単独の対応には限界があります。しかし神戸市がこの分野で積極的な姿勢を示すことは、**認知症対策と並び、市民の健康と福祉を守る先進都市としての評価を高める**ことにもつながります。

引き続き、難病患者の皆様が「何とか乗り越えられる」と感じられるように、神戸市が率先して支援を拡充していくことを求め続けて参ります。皆様の声をお寄せ下さい。

難病患者の医療費を全て1割負担へ統一して欲しい

○委員（岡田ゆうじ） 難病患者が直面する経済負担っていうのは、もともと大変なんですけど今、物価高騰で、所得の平均値はどうしても、彼ら苦境の中で低い状態にありますから、大変苦しんでいるわけです。

例えばALSの人なんかがですね、進行を遅らせるリルゾールなんかを処方されますよね。そうすると2割負担です。これは医療行為なので。だけど、片やりハビリを受けるとか、車椅子を購入せざるを得ないとかなったら、それは更生医療だから1割なんです。

同じALSの患者で、同じ人で同じ症状なのに、ある分野は2割負担だけど、あるものは1割負担なんです。特にそのリルゾールであるとか、医薬品のほうがやっぱり高いので、2割負担だと100万円だったら20万ですよ。だけど車椅子のレンタルとか理学療法治療だったら10万円だったら1割負担で済むから1万円ですよ。

むしろこの薬物療法であるとかそうしたものの負担の方が大きいため、こちらを下げしてほしいなと。そうすれば大分生活も楽になるし、ずっと付き合っていかなくちゃいけない難病であるけれども、何とか乗り越えられそうだとわかるわけですね。

いま一度、この**制度の不均衡**を認識していただいて、神戸市は認知症だけじゃなくて、難病とかこういう分野についても、やっぱり明るい、非常に熱心だという印象を与えるということは非常に大事なことだと思いますので、ぜひ改めて力を入れてもらいたいし、できれば、**神戸市独自で支援をしていただきたい**と思うわけでありましたが、見解を伺います。



岡田ゆうじ

○楠健康局保健所長 難病患者に対する医療費助成に関しましては、将来にわたって持続可能で公平かつ安定的な社会保障給付の制度として、平成27年1月に治療研究の推進や患者の経済的負担の軽減を目的とし、難病の患者に対する医療費等に関する法律が施行されたところであります。

法施行により、対象疾患が法施行前の56疾患から348疾患、平成7年4月1日時点ですけれども、大幅に拡大し、自己負担割合につきましては、特定疾患治療研究事業の3割から2割に引き下げられたところであります。

神戸市の難病団体連絡協議会——難病連ですけれども、こちらの団体からも難病対策懇話会において毎年意見交換会を行い、本市に対して要望をいただいている状態です。**難病は治療法が確立しておらず、長期にわたって治療が必要となることから、さらなる患者負担の軽減を図る必要があり**、現行の2割負担から、更生医療と同等の1割負担に引き下げること、要望しているところであります。

難病医療の自己負担につきましては、全ての都道府県及び政令市において独自の軽減は行っていないことから、**全国一律での対応が必要と考えており、引き続き国に強く要望を行ってまいりたいと考えております。**



楠 信也
市保健所長



あらゆる人が暮らしやすい神戸のまちづくりを！

神戸市会議員 水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net



神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025. 9

No.68

タワマン規制



Point! タワマン規制 議論のポイント

1 限られた土地を効率活用し、多くの世帯を収容するタワーマンションは**都市部の貴重な住宅供給手段**

2 **都心への過剰な人口集中は抑制**し、居住地は市全体でバランスを取るまちづくりも重要

3 投資対象となって、**本来の居住目的に使われていないタワマン**が存在するか調査・検証すべき

4 **岡田ゆうじ議員**は市長に対し、「タワマンは将来の廃棄物」などの、**分断を招く過度な表現**を控えるよう求めています

8 垂水にも複数のタワマンがあり建設中のものもあります
感情論ではなく長いスパンの視野で市民みんなで考えていきましょう！

タワマン規制の発信のあり方について

○38番（岡田ゆうじ君） 全国的に人口減少が進む中、久元市長は、長期的な視点で都市の持続可能性を確保するため、**都心ではタワーマンションの新築を規制する都心機能誘導地区を2020年に導入・設定**をしました。

一方で、限られた土地を効率的に活用し、多くの世帯を収容できるタワーマンションは、土地の少ない都市部において貴重な住宅供給手段であり、いわゆるタワマン規制については**議会内においても今なお賛否が分かれています**。

三宮に商業・オフィス機能があるから人が集まり、周辺人口を支えられますが、住宅地化が進んでしまえば都市構造が崩れ、大阪のベッドタウン化が進んでしまう。これを防ぐための政策・規制であるという観点であれば、大変意義深い政策であると考えますが、今なお批判や否定的な意見が多いのは、**市の発信に問題があり、政策の意図が正確に伝わっていないからではないか**。

特に市長は「タワーマンションは廃墟化する」「将来の廃棄物をつくるに等しい」と発信されるが、そもそもタワマンが廃墟になった事例が国内にあるのか。そしてその発信は**現在タワマンに住んでる人に失礼ではないか**。



岡田ゆうじ

○市長（久元喜造君） 高容積率が指定されている神戸の都心の商業地域において、市場原理に任せて都心に居住機能が増え過ぎますと、商業・業務機能を立地させる余地が減り、都心の魅力や活力の低下が懸念されるとともに、極めて狭いエリアに人口が集中することで小学校などのインフラへ大きな負荷がかかる可能性がありました。

持続可能なまちづくりという観点からは、**都心に人口を集中させるのではなく、築き上げてきた公共交通ネットワークを生かしながら、都心と郊外のそれぞれの役割を踏まえ、市全体でバランスの取れたまちづくりを進めていく**ということが重要だとこれまでも考えてきました。

都心の働く場や消費の場としての機能が強化されれば、郊外の居住地としての需要も高まります。郊外では、駅周辺のリノベーションによる拠点の整備を行うことで、**市全体の吸引力を維持・強化し、全市的な観点での人口減少幅の抑制**につながると考えてきました。

（一方で）有識者の方々からは、分譲型のタワーマンションについては、大規模修繕をするときには中小のマンションよりもかなり経費がかかる、様々な属性の異なる人が多数おられるため、**修繕積立金の引上げについて困難を伴う**というような御指摘も多数いただきました。

あわせて現在既に**相当大規模な住宅ストックの余剰**というものがあるわけです。ですから、今後我々が考えなければいけないことは、従来ある住宅ストックをいかに上手に活用するのかということ、つまり空き家・空き地対策ということが非常に重要である、という問題意識を持っておりましたので、そういう表現をさせていただいたということです。



久元喜造
市長



持続可能な神戸のまちづくりを市民の皆様と共に！

神戸市会議員 水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net





神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ

神戸市会本会議

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025.10

No.69

塩屋多井畑線

塩屋多井畑線は、**1948年に都市計画決定されて以来約80年間**にわたり、塩屋住民の悲願として整備が待たれてきましたが、未だ本格的な着工に至っていません。

この道路は、塩屋小学校や塩屋幼稚園、塩屋地域福祉センターなど、児童や住民の生活に密接に関わる重要な動線であり、**特に大谷交差点以南**の区間は、歩道がなく狭いので、グリーンゾーンも側溝程度の幅しか取れず、実質的に歩行者の安全を確保できていません。この状況は子供たちの通学安全を脅かし、**過去には痛ましい児童の死亡事故も発生しています。**

地域住民の強い要望を反映し、2025年9月には塩屋協議会、並びに塩屋財産区管理会の元・現会長らにより387名の住民署名が市長に提出されるなど、早期整備へのニーズは今なお高まっています。

塩屋は山と海が一体となった稀有な地域であり、塩屋多井畑線はこの地域の**背骨**として**山と海をつなぐ役割**を果たします。道路が整備されなければ、地域の一体化や調和ある発展が実現できません。

子供たちの安全確保と地域の活性化のために、**塩屋多井畑線の早期整備が不可欠**です。一刻も早く事業化が推進されるよう、今後も議会で求め続けて参ります。



車がすれ違えない道路幅の脇を
大勢の児童生徒が通学する塩屋の道路事情



塩屋協議会並びに塩屋財産区管理会の
元・現会長らと387名の署名提出

塩屋多井畑線の早期整備について

○38 番（岡田ゆうじ君） 1948 年に都市決定計画をされた塩屋多井畑線は、以来 80 年近く、塩屋地区住民の悲願でありましたが、いまだ本格的な着工には手つかずの状態です。

今なお塩屋住民の塩屋多井畑線の早期整備を求めるニーズは極めて高いものがあり、特に塩屋小学校、塩屋幼稚園、塩屋地域福祉センターの動線ともなる、塩屋交差点から JR 山陽高架下、大谷交差点へと繋がる大谷交差点以南地域の整備は焦眉の急であると考えます。

○副市長（小松恵一君） 塩屋多井畑線は、主要幹線道路と生活幹線道路という二つの道路事業がございます。まず主要幹線道路につきましては、都市の骨格を形成し、都市地域間の通過交通や物流等の自動車交通を円滑に処理する幹線道路として市が主体的に整備を進めていくこととしております。

一方で、生活幹線道路は、地域内の自動車交通の円滑な処理や、歩行者の安全確保など、まちの課題改善のために必要な幹線道路として地域住民の皆さんと合意形成を図り、市が整備を進めていくこととしてございます。

ご指摘の通り塩屋小学校や幼稚園など多くの児童生徒の通学路となっており、市としても、歩道のない現状の道路は安全上課題があると考えてございますので地域の皆さんと合意形成を図って道路整備に努めてまいりたい。

岡田ゆうじ

○38 番（岡田ゆうじ君） 我々としては生活幹線道路だろうと主要幹線道路だろうと、とにかく整備が進めばいい。今一步も進んでおらない。

主要幹線道路と生活幹線道路というのは何が違うのか。生活幹線道路だからといって整備が遅くなる、そういう理屈が神戸市にあるのか。

（元塩屋幼稚園園長の）故並川明子先生は、かつて市に提出した意見書において「（塩屋多井畑線の）計画区間は塩屋小学校、塩屋幼稚園の学童通学道路でもあります。学童の父兄からすると、安全の確保という観点は絶対に譲れない」

「例えば PTA の意向確認や学童を抱えている婦人会への意向確認はぜひとも必要。」

「地域住民には塩屋多井畑線において、神戸市に無償の道路提供している塩屋土地、塩屋協議会、そして塩屋財産管理会。こうしたものもいわゆる地域住民という中に含まれてないといけない」と言っている。

実際に土地を提供してくださる方がいなかったら、道路の整備は進まない。しかし、これまでそうした団体の意見をちゃんと聞いてきたのだろうか。

○副市長（小松恵一君） 塩屋多井畑線大谷交差点以南は通過交通を受け持つ道路ではなく、地域の生活に根ざした道路。主要幹線道路と生活幹線道路の整備に関しては優先順位に優劣はございません。

まちづくり推進会は、塩屋協議会、地区連絡協議会、ふれまち協、まちおこし会、婦人会と、（発足）当時はそういった団体全てが参画されてご意見を聞いてプランを作ったところです。

ただ、今の現状としては、構成につきまして状況が変わっているとお聞きしておりますので、再度、まちづくり推進会のみならず、地域の方々の意見を詳細にお聞きして、計画作りに努めてまいりたい。

合意形成が図られましたら、事業化を推進してまいりたい。

小松恵一
副市長



住みよい塩屋のまちづくりを住民の皆様と共に！

神戸市会議員 水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net



神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ



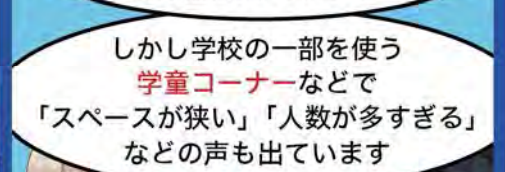
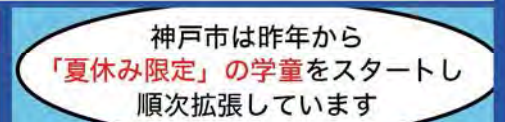
神戸市会本会議

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025.11

No.70

学童事業の拡充



学校内設置の学童コーナーの改善について

▶区内のとある
学童コーナーの様子
（二部モザイク処理）



▶決算特別委員会で
写真を示し窮状を
訴える岡田ゆうじ議員



○分科員（岡田ゆうじ） 私は実際に行ってきて、記録もしてきました。真ん中のぎゅうぎゅう詰めになってるところはもう、身動きが取れない、ちょっと横になることもできないような状態でありまして、これが**朝9時スタートして、夜お迎えが来る夕方5時までずっとこの状態**なんですね。

特に今、夏は酷暑で運動場で遊ばせるとか、外で遊ぶことができないので、お昼御飯もここで食べて、一日中ずっとこの中に、この状態にいるわけです。勉強する子もいれば、絵を描く子もいれば、走り回ったりする子もいて。例えば 30 分とか 1 時間だったらいいとしても、**夏休み中ずっと毎日、朝から晩までこうなんだ**というのを見て、私は正直ショックを受けました。

（中略）実際やっぱり、（夏休みで人数が増える時は）あの中には入り切らないとみなされているので、追加の部屋があるわけですね。だけど、その部屋との間には別の目的で使っているスペースがあるから、廊下を大分歩いて、離れた所に設置されている。

この学校のケースで言えば、サポートルーム、不登校の子のスペースが間に入っているから、隣には置けません。物置もあるから隣には置けません、って言うんですね。だけど 1 階は空き教室があるんだから、調整させてくれたら別に問題ないんじゃないかと言ったら、いやいや、もうそれは教育委員会と交渉してくださいと。そう言われると、運営者としては手も足も出ない状態だとなるんですね。

現場の声、事業者としては、**こども家庭局が教育委員会と交渉してほしい**。それだけでも大分環境はよくなる。ぜひ、こども家庭局と教育委員会で連携、改善してもらえないか、見解をお伺いします。

岡田ゆうじ

中山さつき
こども家庭局長



○中山こども家庭局長 我々も、場所の確保につきましては、**こども家庭局が責任を持って行うべき事項である**というふうに思っております。学校の状況によりましては、なかなかここが使えないとかっていうようなお話も実際には、やはりありますので、しっかりと学校の状況について、それから学童保育の状況についてお話をすることで、**我々が主体的に、できるだけ子供たちが過ごしやすい環境で過ごせるように**、これからも教育委員会と一緒に考えていきたいというふうに思っております。

子ども達の笑顔あふれる神戸・垂水のまちづくりを！

神戸市会議員 垂水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL : 090-9259-1555 / FAX : 078-330-2335

岡田ゆうじ
ホームページ
mail@okadayu.jl.net
www.okadayu.jl.net



神戸市会議員 岡田ゆうじ



◀コチラからも
予約可
[https://forms.gle/
EWELCSB7coaF8mwq5](https://forms.gle/EWELCSB7coaF8mwq5)

無料法律市政相談会

とき 12月14日(日) 午後1時半～4時半

ところ 垂水区文化センター多目的ホール (レバンテ2番館3階)

日々の生活の中での困り事、行政や地域の課題、教育に関する問題、経営支援、中小・零細企業、相続、遺言、成年後見、DV、生活苦、交通問題、不動産登記、市税など税務・会計、ご近所・境界トラブル、住まい・建築・まちづくりなどあらゆる問題について、プロの専門家がご相談に応じます。



岡田ゆうじ
神戸市会議員

西口 竜司
弁護士・税理士
中小企業診断士

小田 紗織
弁護士

阿部 太良
司法書士

善國 高豊
税理士

田村 実貴雄
特定行政書士

三嶋 裕之
土地家屋調査士

南 俊治
一級建築士
宅地建物取引士

※ 本相談会は神戸市会の広聴活動の一環として行われています。市政に関連する相談が優先されます。
※ 予約なしでも参加可能ですが、予約の方を優先しますので、裏面の用紙やフォーム等からご予約下さい。

無料法律市政相談会

参加ご予約シート

- ・ご希望の時間帯、連絡先、ご相談内容等を記載の上、下記宛先までお送り下さい。追って予約確定時間等をご連絡いたします。
- ・当日、このシートをお持ち下さい。



コチラから
予約可

<https://forms.gle/EWELCSB7coaF8mwq5>

日時：12月14日(日) 午後1時半～4時半

☐第1希望 時 分～ ☐第2希望 時 分～

(フリガナ) お名前			
ご住所	〒		
生年月日	年	月	日
TEL () -	FAX () -		
メールアドレス	@		
ご相談されたい内容（分かる範囲で詳しく）			

※個人情報保護法の定めに従い、個人情報については適正に保護および管理を行います。ご本人の同意がない限りは第三者に提供いたしません。

神戸市会議員 岡田ゆうじ 事務所

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂3丁目18-20 TEL：090-9259-1555

FAX番号 **078-330-2335**

(メールでのご予約は mail@okadayuji.net まで)

神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ



神戸市会本会議

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

2025.12

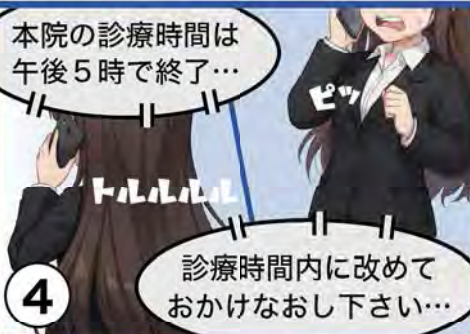
No.71

中央市民病院の経営難

深夜未明…



本院の診療時間は午後5時で終了…



診療時間内に改めておかけなおし下さい…

ママー くるしいよー



どうしたらいいの！
誰でもいいから
うちの子を
診て！

5



ママー くるしいよー
もう息が出来ないよー

待っててね！
今 診てくれる
ところを探すから！

でも もし
市立病院とかが
なくなったら
垂水には小児救急
病院もないし
どうなっちゃうの
かしら…

ハッ 夢か…



6

中央市民病院の令和6年度収支は
約31.1億円の赤字（県内ワースト1）

医師不足と過重労働の問題も
指摘されており 患者安全管理上の
重大違反も近年続発
労働基準監督署からの
是正勧告も多数出ています



8

岡田ゆうじ議員

「断らない病院」=神戸市民の健康と
安全にとっての「最後の砦」と信頼
されている中央市民病院ですが
特に救急受け入れはパンク状態
コロナ禍のリバウンドと高齢化に
伴う不採算医療の増加も相まって
経営の存続が危ぶまれています



9

私 岡田ゆうじは
過度に中央市民病院に
患者が集中する現状を見直し
初期（軽症）・二次・三次（致命傷）
の機能分担の明確化や地域での
救急患者受け入れの増加を通じて
中央市民病院の運営を立て直す
よう議会で訴えています

中央市民病院の経営難について

○委員（岡田ゆうじ） 中央市民病院の不祥事・悪いニュースが立て続いている。**去年の赤字が約31.1億円にまで上った**。患者安全管理上の重大違反もこの1年で複数起こっており、労働基準監督署からの是正勧告もここ5～6年の間で3件ある。

今、中央市民病院に神戸市として運営費負担金が幾らぐらい投入されているのか。**病床稼働率100%になれば黒字になるのか？**

○健康局 今年の5月にNHKのEテレで、中央市民病院における医師の働き方改革への対応状況に加え、**死亡事故とか労働基準監督署より指摘を受けた事案についても取り上げられたところ**。

市民の生命と安全を守る市民病院機構におきまして、医療事故による死亡事案が発生したことについては誠に残念に思っている。神戸市としては、市民病院機構が医療安全管理体制の確保をはじめ市民の生命・健康を守る使命を果たせるようにしっかり取り組んでまいりたい。

地方独立行政法人では独立採算制を前提とし、不採算医療等に関して自治体から運営費負担金という形で支出をしている。今現在、神戸市のほうから機構に対し、**年間約61億ほどの運営負担金を支出**しており、そのうち中央市民病院の合計が37億円。

仮に中央市民病院で稼働率が100%になった場合、理論値で計算すると、**100%であったとしても経常損益としては約8億円の赤字**となる。

岡田ゆうじ

○委員（岡田ゆうじ） **病床稼働率100%で赤字なら手の打ちようがない**。しかし、実際全国の自治体病院を見ると黒字になっているところもある。

中央市民病院はコンビニみたいに24時間やっているが、中央区の周辺の診療所や病院は5～6時に閉まっている。それら開業医の年収は中央市民病院の勤務医よりはるかに高い。中央市民病院と周りの地域とで機能分担がなされておらず、神戸の場合は極端に中央市民病院信仰があるから**軽症患者が殺到している**。これでは永遠に赤字体質と不祥事はなくなるらない。

仙台市のトリアージ、福岡市の市立こども病院、横浜市の公設民営方式など、他都市に倣うべき点は多いのではないか。

○熊谷健康局長 機能分担について御指摘のとおり、救急医療体制を確保していくためには、一部の医療機関に過度な負担がかからないように受入れの分散、役割分担を図ることが重要。

先生御指摘のとおり、中央市民病院が本来の能力を十分に発揮するために、市民への広報・啓発、あるいはシャープ7119の利用促進を積極的に行うことで、**救急医療機関の受入れ分散、役割分担、あるいは負担軽減を図り**、市内の救急医療体制の確保に努めていきたい。

全国で86%の公立病院が赤字というふうに言われているが、1つ1つ見てみると6年度の決算で黒字となっているところも確かにある。ほかの病院を参考にして、取り入れるものは取り入れていくというような努力を続けていきたい。

熊谷保徳
健康局長



安全・安心のまちづくりを市民の皆様と共に！

神戸市会議員 水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL : 090-9259-1555 / FAX : 078-330-2335

LINEで感想等
お寄せ下さい→
mail@okadayuji.net
www.okadayuji.net



岡田

神戸市議員
ゆうじ

発行：新しい自民党神戸市議員団
神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

市政報告

実現

福祉駐車券制度の改善



神戸市会本会議



岡田ゆうじの申し入れで実現
令和8年度から改善！

1 事前精算
OK!

現地職員が
サポート!

やりました！
令和8年度から垂水駅前
(レバンテ・ウエステ)で、
ついに障害者の方の
『事前精算』が
可能になります！

さらに、ゲートでの
カメラ確認が難しい場合も、
職員が直接サポートする
運用に変わります！



岡田ゆうじ
福祉駐車券制度の
大幅改善！

Access Improvement for Everyone.

理不尽な不便を解消し、
誰にでも優しい神戸へ。
岡田ゆうじは動き続けます

これで安心して
出かけられます。
本当にありがとうございます



<市政報告 No.72>神戸の福祉駐車券制度において、身体の不自由な方が高いカメラに手帳をかざる負担や、**なぜか事前精算が使えない**という相談が寄せられました。市に確認すると「**障がい者は動作に時間がかかり出庫期限に間に合わないため、一律に事前精算を禁止している**」という衝撃的な事実が判明。

岡田ゆうじはこの理不尽な運用に対し、議会で改善を要望しました。その結果、令和8年度より垂水駅前（レバンテ・ウエステ）駐車場を皮切りに、**障がい者の事前精算が可能**になります。障がい者の方の長年の不便を解消する、画期的な一歩です。

福祉駐車券制度の改善

○分科員（岡田ゆうじ） 障害者の福祉駐車券等の駐車場割引制度について。

3時間以内の駐車利用であれば福祉駐車券を機械に挿入するだけで精算ができ、3時間以上の利用の場合のみ障害者手帳をかざす制度になっている。しかし垂水駅前のレストランとウエステの駐車場では、利用時間に関係なく、**すべからず手帳をかざすような案内告知の表記となっている**。しかし、車椅子の利用者にとっては、この天井のカメラに手帳をかざすのは本当に大変。ほぼ無理なものであります。毎回精算の際、渋滞が発生するため、そもそもの制度の利用を敬遠・萎縮してしまうケースも出ている。

そもそも制度上、特に3時間以内の利用であれば、手帳をかざす必要はなく、また事前精算についても、健常者は事前精算ができるが、**障害者の方は事前精算はしないでくださいと記載されている**。

何で障害者の方、福祉駐車券を利用している方だけ、事前精算するのと意地悪をするのか。**障害者の駐車場利用についても事前精算できるようにすべきではないか**。見解を伺います。



岡田ゆうじ

○松崎都市局副局長 障害をお持ちの方の駐車場割引制度ですけれども、これは市営駐車場なんかにおいて、建設局が磁気カードである福祉駐車券を交付して、3時間までの駐車料金を減免している。それ以外にも、定期的な通院であったり、リハビリ、障害者活動などで**3時間を超えるような利用が認められる場合には**、手帳になった長時間駐車券というものを交付して対応をしている。

都市局が所管のレストランとウエステの駐車場でも、市営駐車場と同様の割引制度を導入してございまして、御指摘のとおり、3時間以内の利用であれば福祉駐車券を精算機に投入することで精算を行うことができます。3時間を超えた場合のみ障害者手帳と長時間駐車券をカメラにかざしていただいて、係員によってゲートの開閉を行うという形になってございる。

しかし、この利用方法につきまして、委員御指摘がございましたように、利用者にとって誤解を生じさせるような分かりにくい表示になっていたということでございますので、**利用時間に応じて、より分かりやすい案内表示へと改善**をしたところ。

更にレストランとウエステの駐車場では、御指摘いただきましたように、**現状では福祉駐車券による事前精算に対応できておらず**、出庫ゲートでの精算という形になっている。福祉駐車券での事前精算の対応については、障害者にとって無理なく出庫しやすい時間設定にするなどといった対応策を検討しまして、**できるだけ早い実現に向けて取り組んでいきたい**。



松崎吉希
都市局副局長



あらゆる人が暮らしやすい神戸・垂水のまちを！

神戸市会議員 垂水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

LINE で感想等
お寄せ下さい→
mail@okadayuji.net
www.okadayuji.net



岡田 ゆうじ



神戸市会本会議

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

No. 73 減り続ける人口

垂水区の人口推計（1995年-2025年）



一方で福岡市は「住み続けたいまちナンバーワン」と言われています
移住してきた人を「ずっとここに居たい」と思わせる施策が強い

4

福岡市は29年連続で人口増加

若者の交流イベント

子育て支援センター



5

行政だけでなく、住民同士のつながりづくり、子育て支援、高齢者見守り…垂水らしい施策を推進していきましょう



7

“住み続けたい街・神戸”をこれからも皆で創っていきましょう



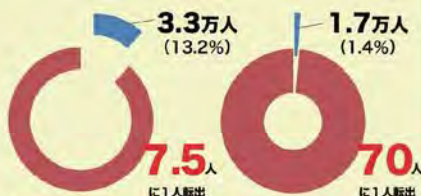
8

最近来た人ほどすぐ他の都市へ行っちゃって…!?

ええ 居住10年未満の人の転出率が高いんです

神戸は「住みたい街」と思ってもらえる割合が他都市より低い…特に移住してきた人ほど早期に離れていく傾向があるんです

居住期間別転出数（2022年）



3 28.2万人

122万人



6

居住期間10年未満の住民の高い転出率について

○（岡田ゆうじ君）（人口の）市民意識調査というのがあるんですね。福岡市は「住み続けたいまちナンバーワンです」というのを売りにしてるんです。福岡市の資料を見ると必ず出てくる「**9割以上の人が住み続けたいと思っているまち福岡市です**」。彼らは一度福岡に住んでもらったら、もう絶対放しませんよという強い強い政策目的とアピール力を持ってるわけです。福岡はそれに特化してるんです。

残念ながら、神戸市が100万人以上の人口の市の中で、**住み続けたいと答えた人の率が6割を切っていてワースト**なんです。神戸市はこれまで住み続けたいと思ってくれる、そういう人を増やす努力をしてきたのか。

150万人の中で、居住期間10年以上の人は120万人いるんです。居住期間10年未満の人は30万人、（神戸市民の）大体5人に1人が居住期間10年未満の最近神戸に来た人なんです。

昨年1年間で5万人（市の人口が）流出したということを書いてますが、その5万人の内訳はどうかというと、**10年以上暮らしている人は1.7万人、要は70人に1人しか転出しない**んです。だけど**最近10年で来た人は3.3万人、7人に1人ぐらいの割合で転出**をしています。**流動率でいうと10倍**です。

たまたま今、子育ての関係で神戸にいるけど、来年からほかの市に住むかもしれないみたいな、ふらっと神戸に来た人たちの気持ちを議会や行政はこれまで考えてこられただろうか。

生粋の神戸っ子じゃない人たちにも神戸を愛してもらう、こういう視点での施策の立て方が重要なんじゃないか。見解をお伺いします。



岡田ゆうじ

○副市長（小原一徳君） 議員より御紹介いただきましたとおり、例えば、令和4年度の市外転出者の内訳を見てみますと、6割以上がやはり在住期間が10年未満であった、こういった実績になっておりますので、この**在住期間が短い市民の方の定着促進を図っていく**、これは非常に重要な観点だと考えております。

そうした観点から、特に移動が多い年代、20代から30代の若年層の在住者や転出入者を対象としたアンケートを令和4年度に取ったわけでございますが、例えば、定住意向といたしましては、想定どおり10年以上の方は、10年未満の方に比べて5ポイント以上高いということで、在住年数が長いほど定住意向が高いという傾向が出ております。

また、住み続けたい理由といたしましては、在住期間にかかわらず、**地域の様子、雰囲気、また利便性など、まちへの愛着とか都市機能**を示すお声も多かったところでございます。

さらに、今後期待する市の施策といたしましては、在住期間を問わず、**子育て・教育環境**が最も高くなっているわけでございますが、特に10年未満の方からは子育て・教育環境については10ポイント高いお声をいただいているところでございます。

今後も市民ニーズの把握や詳細な分析を進めることによって、人口誘引や定住につながる効果的な施策立案、またその浸透に取り組んでまいりたいと考えております。



小原一徳
副市長



住み続けたいまちナンバーワン神戸を目指して！

神戸市会議員 水区 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

LINEで感想等
お寄せ下さい→
mail@okadayuji.net
www.okadayuji.net





神戸市会本会議

神戸市会議員

市政報告

岡田 ゆうじ

発行：新しい自民党神戸市会議員団 神戸市中央区加納町 6-5-1 TEL090-9259-1555

No. 74 燃油高騰対策

止まらない物価高騰
神戸の漁業は
危機に瀕していた…

また燃油が上がったか…
これじゃあ
出れば出るほど赤字だ

1



神戸市は
意欲ある漁師を
絶対に見捨てません！
燃油高騰対策支援を
私が責任を持って
カタチにします！

4



垂水の海に
再び熱気が戻る！

7



…潮時かもしれないな
先祖代々のこの船も…

2



いいえ！
まだ諦めるのは
早すぎます！

3



岡田さん…
本当か！？
また海に出ても
いいんだな！

もちろんです！
神戸の食卓に
美味しい魚を
届けましょう！

5



よし！そうとなったら
今日もバリバリ行け！
網の準備だ！

6



ありがとう
岡田さん！

海のめぐみを
未来につなぐ！
それが私の
仕事です！

8

燃油価格高騰の影響を受ける漁業者の支援

○分科員（岡田ゆうじ） 今日の決算説明書で、「持続可能な農漁業の振興」というものを、3つの大きな柱の1つにさせていただきました。大変ありがとうございます。

栽培漁業センターで育てた稚魚の放流事業について、これは豊かな海、水産資源の復活にとっても具体的で有効な施策であります。漁業者からは、タコ、クマエビ、ナマコなどについて、放流をさらに増やしていただきたいという要望があります。

また、燃油などのエネルギーコストが近年急上昇しており、**漁業者の経営はますます厳しい状況**にあります。国のセーフティネット事業があるんですけど、あれは低いときにためたお金を高いときに払うような制度になってますから、今みたいに**ずっと燃油が上がってるときには有効でない**ですね。ぜひ、この**燃油高騰に向けても、神戸市として御支援をいただきたい**。



岡田ゆうじ

○経済観光局局长 漁業者等関係者の意見も聞きながら、進めていきたい。

神戸市
経済観光局

実現

漁業用燃油経費の支援



＜令和7年度補正予算＞ **1,500 万円**

燃油価格高騰の影響を受ける漁業者の経営を安定させるため、国の重点支援地方交付金を活用し、**漁業用燃油の経費を支援**



母なる海のめぐみを子や孫の世代に引き継ごう

神戸市会議員 **水区** 岡田ゆうじ

〒655-0044 神戸市垂水区舞子坂 3-18-20
TEL：090-9259-1555 / FAX：078-330-2335

LINE で感想等
お寄せ下さい→
mail@okadayuji.net
www.okadayuji.net

