

みなみかぜ便り

議会質疑No.1

2月中旬～3月末にかけて、令和7年度予算に関する議会が開催されました。阪神淡路大震災から30年を迎え、市税収入が増加&市の経費削減努力等により、令和7年度は震災以降最大の積極的投資が出来る段階となりました。そんな中、頭を悩ませるのが地下鉄海岸線の赤字問題です。この度も多くの質疑をしましたので、抜粋してご紹介します。

市民目線100% しがらみ0%

累積赤字1,200億円！国内地下鉄ワースト1の赤字路線
市営地下鉄海岸線の収支改善にヴィッセル神戸パワーを！

(R7.2.26代表質疑)

当初 1日当たり13万5,000人の
利用客を見込んで平成13年開業
現実 令和5年度決算で5万人未満

えっ！
誰も責任取らないの？



YouTubeの
質疑動画みてね！

質疑内容などの
TikTokもあります！



みなみ・質問

地下鉄海岸線を黒字化するには・・・

- 乗車人数の増加が見込めない場合：**130円も値上げ**
- 乗客を増やす場合：**1,600万人/年 (4万4,000人/日)**
増加 (R5年度決算値から算出)
どちらも現実的ではない！

久元市長も「政策の失敗」と発言。高校生との対話フォーラムでは、「海岸線の廃止を真剣に考えたことがあるが、沿線の労働者の通勤手段などの課題から廃止は断念した」と明かした。沿線でさらに高齢化が予想される中、存続させるのであれば、抜本的な改革が急務である。
地下鉄海岸線の収支改善についてどのように考えているのか？

久元市長 これまでも商業施設を誘致してきたほか、新長田合同庁舎、こべっこランド、こども家庭センターを整備するなど、乗車人員の増加に寄与する施設の集積を進めてきた。

みなみ・反論 イオンもこべっこランドも、こども連れなら車で行く場所で、**海岸線乗客増に大して寄与しない！**

久元市長 交通局長をトップとした海岸線経営再建プロジェクトチームを立ち上げ、収入増と経費削減の両方の取り組みを抜本的に強化すべく取り組んでいる（右表）。例えば、営業活動の結果、和田岬駅周辺に事業所を構える三菱重工業さんでは、社内規定を変更して、昨年の10月から全ての経路において海岸線の通勤利用が認められた。沿線の空き地などを活用した住宅建設などを民間事業者とも協議しながら進めていく。

【海岸線経営再建プロジェクトの現在の検討項目】

視点	検討項目	具体例
利用促進	大規模集客施設活用や沿線魅力向上・賑わいづくり	ヴィッセル神戸との連携、大規模イベントの誘致等によるノエビアスタジアムの活用 こべっこランド、兵庫津ミュージアムなどの周辺施設との連携
		集客・観光施設、商業施設、地元の飲食店や商店、沿線企業等との連携
運輸体制効率化	駅務機器の保守見直し	駅務機器等の台数削減・ロングライフ化
	駅務委託の見直し	駅務遠隔システムの導入
投資・修繕費等削減	修繕費削減	車両の定期検査の周期延伸等
	施設の脱炭素化	冷暖房設備・エレベータ等の高効率化
		照明のLED化
	変電所の削減	変電所の統合(3箇所→2箇所)の可能性の検討

交通局 現在、結果が出ているものはない。

スケジュールや数値目標もないなんて、
本当に収支改善するつもりがあるの！？



みなみ・提案 海岸線を魅力ある路線にして乗客を増やさなければならぬ！海岸線沿線・本市のキラコンテンツであるヴィッセル神戸の選手に、

- 【案1】地下鉄のアナウンスをしてもらう
- 【案2】市営地下鉄のSNSに登場してもらう
- 【案3】一部車両をヴィッセルデザインにラッピングするなど、国内最強のヴィッセル神戸と連携した海岸線の活性化策を推進してはどうか？

交通局長 【案1】はマナー啓発などで実現したい。【案2】【案3】は契約の関係やスポンサー獲得などの課題もあるがヴィッセル神戸と協議を始めたい。

みなみ 税金を投入しての事業に対し、**職員の当事者意識が無さすぎ！**JAL再建の様に「職員に嫌われても改革する」姿勢が必要。**赤字幅を最小限に減らすまで、目標達成なしで市営地下鉄の運賃値上げはしませんよね？** (R7.3.13総括質疑)

交通局長 あらゆる可能性を排除せず検討する。

みなみ・指摘 えっ！経営改善なしに値上げするの？
局長が守るべきは交通局職員より神戸市民の利益・サービスです！



「焼け石に水」なのは分かっているけれど、
少しでも赤字幅を減らさなきゃ！！

KOBE◆KATU (R8年度本格実施予定の中学生部活動の地域移行)

参加に必要な経済的支援

みなみ 家庭の経済事情にかかわらず、生徒たちが主体的に選択できるように配慮が必要。生徒の「やりたいこと」と「選択」に乖離がないか、担任をはじめ周りの大人が注視する体制を徹底すべき！

教育委員会 経済的な事情に限らず、決めきれない、選べないという生徒には、教員がしっかりと生徒に向き合って話をし、より良い選択ができるように支えていきたい。

みなみ 企業からの寄附を募り、コベカツサポーターとして支援してもらえないか？

教育委員会 企業版ふるさと納税の活用は現在検討中。コベカツサポーターという形で紹介する方法も検討したい。



コベカツクラブの体験会

(R7予算特別委員会
(教育委員会) R7.3.5)

みなみ コベカツクラブ1次募集申請件数620クラブ中、体験会実施は、第1・2弾で13種目(全種目中15%の実施率)。募集人数は10~30人。これでは希望する対象児童生徒全員が体験できる機会にはなっていない。体験会促進とともに、例えば1ヶ月間は無料で色々なコベカツクラブを体験できる(仮入部)ような対応は考えられないか？

教育委員会 各クラブの実情に応じ、可能な限りそのような機会を設けていただけるよう働きかけを行ってきたい。

みなみ コベカツクラブ任せにせずに、仮入部期間は市で月会費を負担する等すべきである。



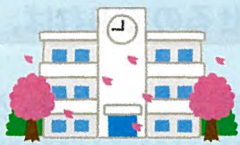
小学校の早朝受入れ ~小1の壁解消~

(R7予算特別委員会(教育委員会))

みなみ 昨年のモデル実施で利用児童数が少なかったものの、令和7年度も引き続き拡大して試行実施。
(R6.12.6一般質問での質疑により実現)



「小1の壁」は仕事を持つお母さんにとって深刻な問題であり、これまでは子育てとの両立のため仕事を制限せざるを得なかったから現段階で需要が少ないのは当然。神戸市が小学校の早朝受入れを実施する都市となれば、制限なしで仕事を継続できるお母さんが増え定着していく、つまりニーズは本格実施の後どんどん高くなっていくはず。政令市初の本格実施を実現し、神戸が「子育ての街」として選ばれるように取り組んでいただきたい。



本格実施の後どんどん高くなっていくはず。政令市初の本格実施を実現し、神戸が「子育ての街」として選ばれるように取り組んでいただきたい。

お知らせ

4月18日から
国際チャーター便が
就航スタートします！



ソウル(仁川国際空港)	ソウル発	神戸着	神戸発	ソウル着	運航日
大韓航空	8時25分	→ 10時00分	11時00分	→ 13時00分	毎日
	15時50分	→ 17時30分	18時30分	→ 20時40分	毎日
南京(南京禄口国際空港)	南京発	神戸着	神戸発	南京着	
吉祥航空	11時30分	→ 15時00分	16時00分	→ 17時30分	毎日 4/18、22は除く
上海(上海浦東国際空港)	上海発	神戸着	神戸発	上海着	
吉祥航空	14時30分	→ 18時00分	19時00分	→ 20時30分	毎日
台北(台湾桃園国際空港)	台北発	神戸着	神戸発	台北着	
スターラックス航空	6時20分	→ 10時00分	11時00分	→ 13時00分	火曜、木曜、日曜 4/18も運航
エバー航空	6時20分	→ 10時00分	11時00分	→ 12時55分	月曜、金曜 4/21より運航開始 4/19、26も運航
エバー航空	11時20分	→ 15時00分	16時00分	→ 17時55分	4月18日、22日のみ
台中(台中国際空港)	台中発	神戸着	神戸発	台中着	
スターラックス航空	8時45分	→ 12時30分	13時30分	→ 15時35分	毎日



市バス64系統の定期券で
62系統も乗れるようになります！

つくらは湖にテーブルハウスが設置されました！

以前あったフジ棚が老朽化により撤去されたため、休憩できるスペース設置を多くの方から要望されていました。

担当局と協議を続け、令和5年度に屋根とベンチを1基設置出来ましたが、さらに増設を要望していたところ、写真の様なテーブルハウスが3基設置完了となりました。



是非、ご利用
ください！！

4月から 市バス62系統 深夜便運行予定

62系統の急行便時間帯(ダイヤの最終確定は3月となります)

谷上駅	下谷上	箕谷	箕谷駅前	松が枝町2	日の峰4	日の峰西	松が枝町	日の峰1	桂木3	桂木2	桂木1	大原1	大原3
20:30	20:32	20:34	20:37	20:39	20:42	20:44	21:06	21:08	21:09	21:11	21:12	21:13	21:16
21:00	21:02	21:04					21:36	21:38	21:39	21:41	21:42	21:43	21:46
21:30	21:32	21:34					22:06	22:08	22:09	22:11	22:12	22:13	22:16
22:00	22:02	22:04					22:51	22:53	22:54	22:56	22:57	22:58	23:01
22:45	22:47	22:49					23:36	23:38	23:39	23:41	23:42	23:43	23:46
23:30	23:32	23:34											



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



みなみかぜ便り

議会質疑No.1

厳しい残暑に悩まされたと思えば、急に冬の訪れを思わせる寒さの日があり、最近「秋」を感じにくくなったように思います。神戸市会では第2回定例会
・令和6年度の決算を審査する特別委員会が開催されました。この度も、議会
・委員会あわせて多くの質疑をしましたので、抜粋して掲載させていただきます。

市民目線100% しがらみ0%

国が進める部活動の地域展開、神戸市では
「KOBE◆KATSU (コベカツ)」と言います！



上原みなみの想い 部活動は、スポーツ・文化・芸術に興味のある生徒が参加し、体力や技能の向上を図る目的以外にも、異年齢の生徒や教員との関係構築をはじめ、「学習意欲の向上」「自己肯定感」「責任感」「連帯感」を育むことや、思春期の子どもたちの居場所を含む多様な学びの場、活躍の場として大きな教育的意義を持ちます。

教員の働き方改革や少子化という背景により、従来の運営体制での維持が困難であるため、部活動の地域展開が進められている中で、絶対に守られるべきなのは、
希望する子どもたちが、これまで通りの活動を継続できるようにすること！

YouTubeの
質疑動画みてね！



質疑ショート動画
TikTokも
あります！

令和7年10月20日 福本教育長
にKOBE◆KATSUについての
質問書と要望書を提出

福本教育長の想い 本当は野球をしたかったのですが選択できなかったのが、仕方なくバレー部に入部しました。しかし顧問との良い出会いにより、中学から大学までバレー人生を歩むことになったのです。

校長経験者として、今の中学生はこんな状況だと感じています。

- ーサッカーが大好きなのに、放課後1時間足らずしか練習出来ない…
- ークラブチームに所属したくても、年間数十万円掛かる…

子どもたちが好きなことを始めるきっかけがもっと広がれば
と、来年9月に「コベカツ」完全移行を決断しました。



生徒や保護者の方の疑問や不安について伺いました！

みなみ 中学校の先生は「コベカツ」の指導者になれますか？

教育長 希望する教職員には、積極的に参画していただきたいと考えています。ただし、勤務校が活動場所となる「コベカツ」には原則として参画できません。ただ過渡期においては、学校の実情も考慮して柔軟に対応していきたいと考えています。

みなみ要望 教員が希望すれば、勤務校でも勤務時間以外なら指導できるようにしてください！



みなみ 部活動で夏まで活動していた生徒が、「コベカツ」完全移行後に所属できる「コベカツ」がない場合、秋からの大会には出場できなくなりますよね？

教育長 「コベカツクラブ」の募集は今後も行いたいと考えています。ニーズが高い種目については、「コベカツ」開始後も、在籍校または近隣校で同じ種目を継続できるよう、可能な限り引き続き調整していきます。

みなみ 野球・バスケットボール・バレーボール等は公式試合・練習試合で中学校の施設を活用することが多いですが、「コベカツ」で学校施設を活用すると、試合の日程が組めないという課題があります。

教育長 練習試合は、同種目の「コベカツ」同士が連携しながら、それぞれ割り当てられている学校施設の時間で行っていただければと考えています。公式試合は、競技ごとに学校施設以外も含めて調整していく予定です。

みなみ要望 「コベカツ」拠点が学校等市施設である場合、学校教育活動に支障がない範囲で、指導者の駐車許可をお願いします！

←詳しくは KOBE◆KATSU
webサイトをご覧ください



みなみ 受け皿の「コベカツ」が少ない種目に上限を超える生徒が殺到した場合、入会できる生徒は選抜されますか？

教育長 「コベカツ」の参加募集人数については、種目に応じて、指導者の数、学校施設等の状況、各校の生徒数や現在の部活動の状況、昨年度に実施したアンケート結果等を考慮しながら、それぞれで設定いただいています。教育委員会として各クラブには、安全管理や運営に差し支えない範囲で、可能な限り、活動を希望する生徒を受け入れていただきたいと考えています。

みなみ要望 必要に応じ、第3次申請後も常時「コベカツ」申請できるようにしてください！

「コベカツ」事業者の少ない北区では、第3次募集でも既存部活動を充足する登録数になるのは困難です。



みなみ 希望通りに入会できなかった生徒が出た場合、教育委員会はどのように対応してくれますか？

教育長 参加人数が想定より増えることで指導者が不足する場合には、「コベカツ人材バンク」を活用して指導者のマッチングを行います。また、活動場所が手狭になるような場合には、教育委員会が他の活動団体と調整することも想定しています。生徒たちがやりたい活動を主体的に選んで参加できるように、状況に応じて柔軟な対応を行っていきます。

みなみ要望 第3次申請までに各「コベカツ」の入会希望者数を周知してください！

「コベカツ」運営者から、入会希望者の人数がわからないと指導者の人数や道具の準備等が整備できないという声があります。



自転車移動はどうなる？

みなみ 学校は徒歩通学で、「コベカツ」活動拠点には自転車移動となるなら、生徒は放課後、一度下校してそれから自転車に乗って移動することになりますか？ 可能な中学校は自転車通学を許可してはどうでしょうか？

教育長 「コベカツ」の活動拠点へ自転車で移動する場合には、一度帰宅してから自転車で移動することを基本的には想定しています。

通学時の自転車利用は学校ごとに判断しており、現在は西北神の一部の中学校で自転車通学を認めています。教育委員会としては、可能な限り生徒の利便性について配慮し、「コベカツ」開始後の状況も十分に見極める必要があると考えています。



助成事業で経済的支援を！

みなみ 経済的事情で希望する「コベカツ」に入会できない生徒について、どのような支援をお考えでしょうか？

教育長 保護者の経済的な負担については、生徒の多様な活動に参加する機会を確保する観点から、可能な限り軽減する必要があると考えており、さらなる負担軽減策としてどのような取り組みが考えられるのか、引き続き検討していきます。

みなみ要望 「大阪市習い事・塾代助成カード」のような「コベカツ」助成事業を立ち上げて下さい！

月会費や交通費、また兄弟が多い家庭では、「コベカツ」移行後の負担が大きくなります。

久元市長が「コベカツ応援基金」設置方針を表明！



海外クルーズ入港の費用対効果

(R7決算特別委員会 港湾局 R7.9.22)

みなみ質問 令和6年の神戸港への客船入港隻数は95隻、うち外国籍客船の入港隻数は68隻（過去最高）。

神戸市は海外港に寄港可能な客船に対して、入港料や停泊にあたって必要な使用料（岸壁使用料、渡橋使用料等）の減免も行っており、その減免額は年間で約1億円（R6：96隻1億488万円、R5：86隻9,247万円）にも上る。本来収入すべき料金を減免し誘致を行っている中、クルーズ客船入港が及ぼす市内経済への効果が十分なものと検証できているのか？



港湾局長答弁 訪神乗船客・船員は9万人超（R6）。うち半数が神戸観光しており、参考として客船1隻1回寄港で1,000名の乗客だと1,000万円の経済効果と言われる。引き続き経済効果を検証して参りたい。

みなみ反論 えッ！乗客1人あたり1万円しか神戸で使ってもらえていないって、1億円減免の費用対効果はあるの？



子育て世帯の呼び込みについて

(R7決算特別委員会 こども家庭局 R7.9.17)

みなみ質問 民間企業が実施した「共働き・子育てしやすいまちランキング2024」で神戸市は1位！

しかし0～4歳は依然として市外転出の方が多く、子育て世帯を神戸市内に呼び込むことには結びついていない。目標値を定めて検証すべきでは？



こども家庭局答弁 目標値は重要だが、転入数は子育て政策だけではなく、住宅事情・就業環境等様々な要因が絡むので、目標値として定めることは難しいと考える。神戸で子育てをしたいと思ってもらえる結果として流入が増えるように取り組んで参りたい。

みなみ反論 年間1,700万円も使っているPR事業なのに費用対効果も検証できない。目標値も定められない。そういう状況のまま事業継続は問題！！市民の皆さんが納められた税金ですよ！

LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

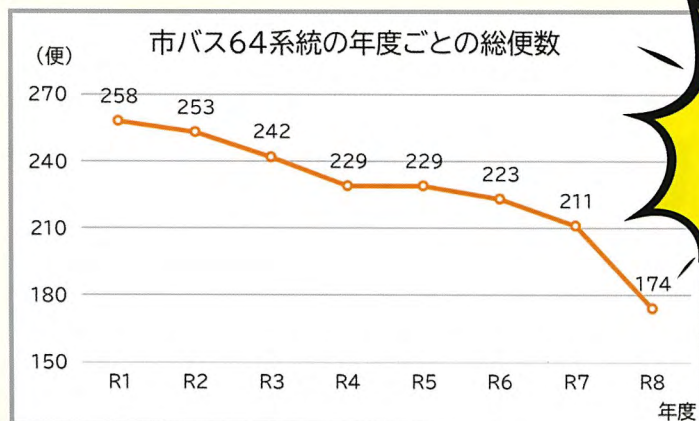
HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



ご存じですか？

今年4月のダイヤ改正で、 市バス64系統の 大幅減便が提案 されています



R7からR8には
37便も
減ります



「市バス64 系統定期券」をお持ちの場合、
追加運賃無く「地下鉄三宮～谷上＋市バス62 系統」
のご乗車が可能ですが・・・

◆系統毎の増減便内訳

系統	時間帯	変更前（間隔）	変更後（間隔）	増減
64 系統 北行	朝ラッシュ	12本（12分）	9本（20分）	▲3本
	日中	36本（15分）	33本（15分）	▲3本
	夕方以降	53本（5～10分）	37本（7～20分）	▲16本
	合計	101本	79本	▲22本
64 系統 南行	朝ラッシュ	48本（3分）	40本（4分）	▲8本
	日中	41本（15分）	37本（15分）	▲4本
	夕方以降	21本（9～30分）	18本（15～30分）	▲3本
	合計	110本	95本	▲15本

朝ラッシュ時間帯 **8減便**

夕方～帰宅時間帯 **16減便**

深夜時間帯 **半減に！**

つまり 待ち時間は10分→20分に！

【参考】 64 系統深夜時間帯発射時刻（三宮駅ターミナル前）

21	05	13	21	29	37	45	53
22	00	10	20	30	40	50	
23	00						

21	00	15	30	45
22	00	20	40	
23	00			

64系統で減らした分、62系統を増やす計画

三宮から直通で帰宅できるのに、
地下鉄北神線＋62系統経由に
なぜ誘導するの？

市バス64系統：1便平均45人乗車／営業係数104／赤字3千万円（R6）

市バス62系統： 〃 4人乗車／ 〃 445／ 〃 4千万円（R6）

※「営業係数」とは100円稼ぐのに必要な費用のこと

7億円も収入がある64系統
市で維持できないなら民間バス会社に
任せてでもサービスを維持
すべきでは？

64系統がこれ以上減便
されるなら、
北区から引越しようかな

交通局は「需給バランスの調整」と
言うけど、
満員の64系統を減らしてガラガラの
62系統を増やすのは矛盾しない？

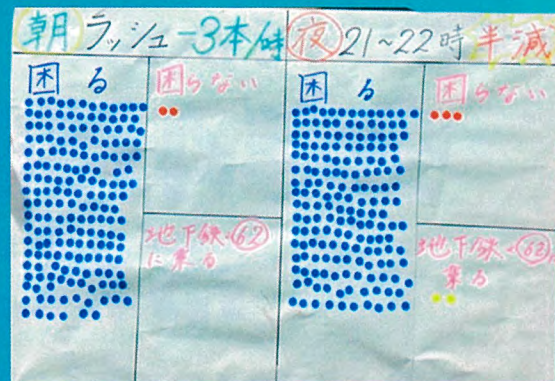
交通局は「地下鉄＋62系統利用と
64系統直通の所要時間は同じ」
というけれど・・・
そんなの机上の空論！！
乗客は「直通」○「乗り換え」×
なのです！



神戸市会 無所属 上原みなみ が、2月19日と24日に、
市バス64系統利用者 170名以上 の声を聴きました！



結果は、
朝も夜もほとんどの方が
「困る」
と回答されました！



市バス64系統の大幅減便について スマホでの アンケートに ご協力お願いします

皆様のご意見をお聞かせください！



上原みなみが
皆さまのご意見を市会に届けて
市民サービスを守るため闘います！！

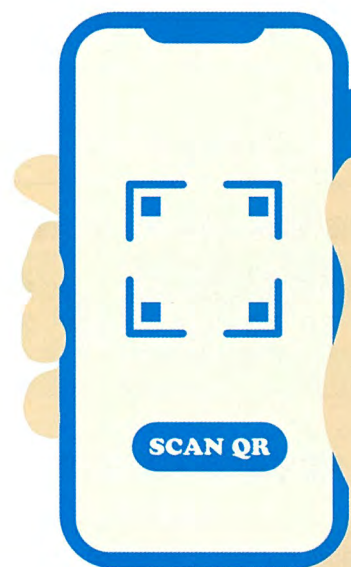


YouTubeで
質疑動画を
ご覧ください

↓アンケート回答はこちら↓



アンケートは
3月11日(水)までにご回答ください
3月12日議会で質疑予定！



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！
上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



みなみかぜ便り

議会質疑No.1

桜の便りが聞こえ始める中、神戸市会では令和8年度の予算議会が開催され、厳しい論戦となりました。特に市バス全体で772便、8月の須磨エリアを入れると1162便もの異例の大幅減便に、私の住む街でも利便性・居住価値が損なわれないか危惧し、公共交通のあり方について問いました。この度も、議会・委員会あわせて多くの質疑をしましたので、抜粋して掲載させていただきます。

市民目線100% しがらみ0%

神戸市バスの経営が危機的状況！

2026年度、46路線で合計1162便が減る！？

神戸市営バスは、2026年度に運転キロを23%削減します。利用者の多い主力路線（64系統）を含め、幅広い路線で減便を実施するほか、ひよどり・星和台ルート等も再編されます。2023年度から2025年度の1日平均の運転キロは数%の削減にとどまっていたましたが、2026年度は一気に20%以上も過去最大規模の削減することになります。

全国的な運転士不足という背景があるものの、市の直営運転士数は199人（R8）に増員されます。市バス事業の赤字の要因に、民間より100万円以上高い人件費構造もあるのでは？この度の減便による経費削減額は1億6千万円ですが、運転士年収を民間並みに引き下げれば、2億2千万円削減できます。経営努力なしに、市民に犠牲を強いる方針に「反対」を表明しました。

「KOBE◆KATSU（コベカツ）」について疑問にお答えします！

（R8予算特別委員会 教育委員会 R8.3.5）



KOBE◆KATSUのときの移動手段について教えて！ タクシー移動支援中学校のKOBE◆KATSU移動ってどうなるの？

大沢中学・淡河中学・神出中学校の3校では、KOBE◆KATSU拠点中学までのタクシー移動を支援するため3,000万円の予算が組まれています。



質疑ショート動画
TikTokも
あります！

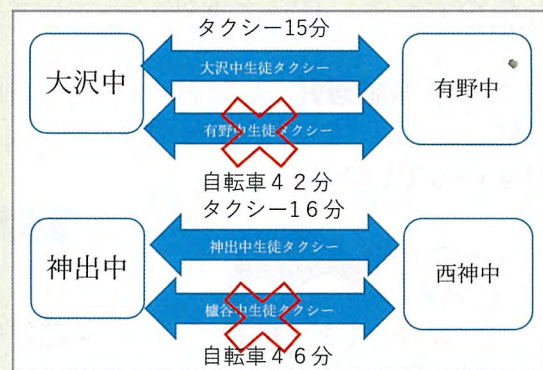
YouTubeの
質疑動画みてね！



みなみ質問 大沢中学校ではスクールバスが運行しているが、KOBE◆KATSU終了後、つまり夜間もスクールバスを延長運行されるのか？

教育委員会答弁 スクールバス送迎はこれまで通りの時間だが、KOBE◆KATSU拠点校までタクシーを利用する場合、帰りは家の近くで降りて帰ることができる。

タクシー支援校でなければ、同じルートを3倍の時間をかけて移動することになり、不公平が生じます！



自転車通学OK中学校のKOBE◆KATSU移動は？

みなみ 自転車でKOBE◆KATSU拠点へ通う場合、これまでの通学路ではない道を走行することになり、林道を走ったり交通量が多い道路であったりという安全面の問題が出てくる。交通安全講習を充実させると聞いているが、KOBE◆KATSU開始後に交通事故が増加するなんてことはあってはならない。



教育委員会 生徒が移動方法も含めて参加するKOBE◆KATSUクラブを決めていただきたいと考えているが、北区については移動が困難なところもあるので、引き続きクラブの確保も含めてきめ細かく対応していきたい。

坂道が多い北区。自転車でKOBE◆KATSU移動できる？

みなみ 北区の地形は高低差があることから、そもそも自転車走行が困難な中学間もある。例えば有野中学校と有馬中学校間は高低差が全体で20メートル有り、電動アシスト自転車でもないと無理だと感じる。その辺りの事情も考慮し、通える範囲のKOBE◆KATSUと言っているのか？





神戸電鉄を利用してKOBE◆KATSU通いをする場合の費用は？

通学と違ってKOBE◆KATSUでは学割適用がありません。

例) 唐櫃中学校の生徒が別の中学の
KOBE◆KATSUに参加する場合

みなみ 会費については月1,500円の補助があっても、それ以上に家計の負担となるのが交通費！その点についてどうにお考えか？

教育委員会 KOBE◆KATSUサポートや保険料の支援も考慮に入れながら、移動手段も踏まえて参加するKOBE◆KATSUクラブを選択いただきたい。

みなみ つまり交通費がかかるから家庭によっては諦めろということか？放課後すぐに駅に向かったとしても、その時間帯に神戸電鉄は1時間に4本しかなく、うまく乗れたとしても片道約1時間掛かって到着し、2時間活動したとすると帰宅時間が20時前後になってしまう。特に北区において経済的にも時間的にも負担が重くなる。

コベカツ参加にかかる費用（唐櫃中学校）

学校名 【最寄り駅・所要時間】 神戸電鉄活用パターン	大池中	有馬中
	大池16分	五社15分
唐櫃中 唐櫃【片道】	210	270
コベカツ活動種目【例】	軟式野球	バスケットボール
コベカツ活動頻度【月】月4回	16	16
コベカツ交通費【月】	6,720	8,640
コベカツ月会費	6,000	5,000
コベカツ費用	12,720	13,640



KOBE◆KATSUの理念は、
「やりたいことに出会える可能性を広げる」ではないのですか？

KOBE◆KATSU入会にあたってコーディネーターの配置を！

みなみ やりたいKOBE◆KATSU拠点に通うことができるか否かという観点で、上下関係がある教員と生徒では言いにくいことや理解されにくいことがあるのではと危惧する。例えば片道が徒歩25分かかるとすると、教員によっては「それくらい頑張れ」と言ってしまうかねえないと思うが、生徒本人にとってはKOBE◆KATSU通いに毎日1時間近く歩かないといけなくなる、継続できるか否かの不安材料になるのは当然。生徒や御家庭の事情に寄り添い相談に乗ることができる、東京モデルで導入されているコーディネーターを中学校ごとに配置すべきと考える。

教育長 御指摘のようなことがないように、各校としっかり連携しながら取り組んでまいりたい。生徒・保護者等の相談窓口として、安心・安全ホットラインを設置して、KOBE◆KATSU参加に伴う疑問や不安などにも個別の相談をお受けしている。



夏休み中の学童保育における昼食提供について

(R8予算特別委員会 こども家庭局 R8.2.27)

みなみ質問 学童保育でのお弁当提供を来年度は172施設を目指す一方で、注文率は、学童保育登録児童数に対して10%にも満たない。その一因は、料金が1食500円という高額であることではないか？小学校給食が令和8年4月から無償化されることに比較し、長期休みに入った途端にこの費用が発生すると保護者にとって大きな負担である。せめて半額助成でもできないか？

こども家庭局答弁 対象者・利用者が限られており、公平性の観点から公費での助成は難しいが、引き続き実施施設の拡大、サービス内容の充実に向け事業者への働きかけを行っていききたい。

みなみ質問 半額助成が直ちに難しいのであれば、例えば初回申込みに限り無料や半額にする、あるいは通常授業期間中の給食のない日にお試し利用日を設けるなどできないか？

こども家庭局答弁 公平性の観点から、難しいと考える。

学童保育を利用する家庭の負担軽減を
ぜひ検討していただきたい！



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市議員（無所属）

上原みなみ
ホームページ

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>



4月のダイヤ改正で市バス64系統は大幅減便されます

市バス64系統は黒字化一步手前の効率路線！

市バス64系統：1便平均45人乗車／営業係数104／赤字3千万円（R6）
市バス62系統： 〃 4人乗車／ 〃 445／ 〃 4千万円（R6）

※「営業係数」とは100円稼ぐのに必要な費用のこと

運転士も4月から
199人に増員
なぜ大幅減便？



「日の峰2丁目」の時刻表 64系統「三宮」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	55
6	02 10 14 19 25 30 36 41 47 55
7	01 07 13 19 25 31 37 43 49 55
8	04 12 21 31 41 51
9	01 11 19 28 37 46 55
10	04 14 26 38 50
11	02 17 32 47
12	02 17 32 47
13	02 17 32 47
14	02 17 32 47
15	02 14 26 38 50
16	02 11 22 32 42 52
17	02 12 21 31 41 49 57
18	06 19 31 44 58
19	13 30 48
20	07 29 50
21	08 27 48
22	13
23	

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	55
6	02 11 18 25 30 32 39 55
7	00 07 18 30 39 47 56
8	07 20 37 45 52
9	01 09 17 25 33 41 49 57
10	05 14 26 38 50
11	02 17 32 47
12	02 17 32 47
13	02 17 32 47
14	02 17 32 47
15	02 17 32 47
16	02 17 32 47
17	02 17 32 47
18	02 17 32 47
19	01 16 31 48
20	07 28 51
21	11 31 51
22	13
23	

「三宮ターミナル前」の時刻表 64系統「箕谷駅前・神戸北町」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 45 56
7	07 18 30 40 51
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 12 24 36 48
16	00 10 20 28 37 44 52
17	00 08 15 22 29 35 41 47 53 59
18	04 09 14 19 24 29 35 41 47 53 59
19	05 11 17 23 29 35 41 47 53 59
20	05 11 17 25 33 41 49 57
21	05 13 21 29 37 45 53
22	00 10 20 30 40 50
23	00

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 55
7	15 30 45
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 15 30 45
16	00 12 24 36 48
17	00 08 16 24 32 40 48 56
18	04 11 18 24 30 36 42 48 54
19	02 10 18 26 36 46 56
20	06 16 26 36 48
21	00 15 30 45
22	00 20 40
23	00



2月25日（水）
代表質疑
YouTube動画

3月12日（木）
総括質疑
YouTube動画



桂木・大原では、交通局からの説明会を実施します。
皆さんの自治会からも神戸市交通局に要望すれば、説明会が実施されます！

上原質疑

神戸市交通局長の主張

なぜ64系統が市バス最多減便？

乗客はコロナ前約9000人から約6000人（R6）と3割減少したが
運行本数は1割強減。需給バランスにより減便は妥当。

需給バランスなら、営業係数ワースト1
の62系統をなぜ増便するのか？

- ①北神地域の交通利便性の向上
- ②災害時の移動経路の複線化
- ③2ルートサービスの周知

64系統夜間（20～22時台）便を半減し
地下鉄+62系統に誘導する理由は？

輸送力の代替ではないが、新神戸トンネル等で通行障害時に確実性の
高い移動経路として選択できる。

上原主張 通勤という「日常」を壊してまで、起こるか分からない「非日常」の備えを優先させるのは、
住民サービスの放棄としか考えられない。民間比100万円以上高い運転士年収を是正すれば2億円以上
経費削減できる。「直通があるのに乗り換えはNO!」「街の魅力・資産価値を下げないで欲しい」



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！
上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



アンケートへのご協力ありがとうございました

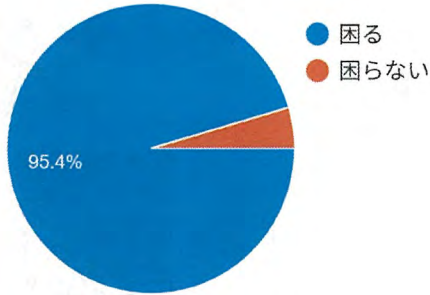
1週間で361名の方が
ご回答くださいました

アンケート結果のご報告

減便について

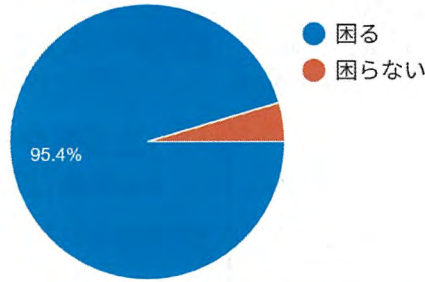
◆朝のラッシュ時間帯の減便

Q.市バス64系統は、朝のラッシュ時間帯に8便減便され、48便から40便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



◆夕方以降（帰宅時間帯）の減便

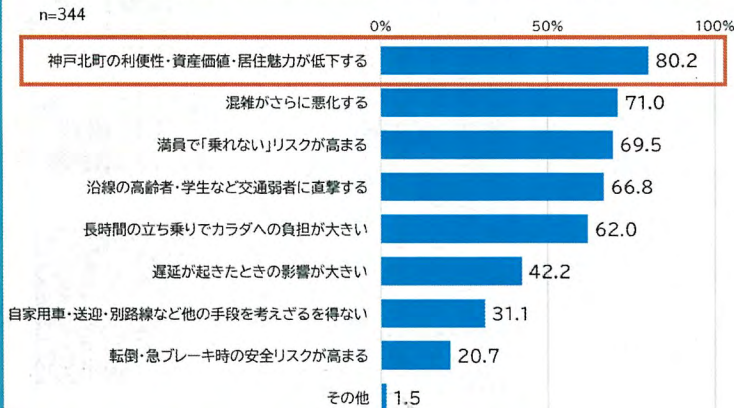
Q.市バス64系統は、夕方以降（帰宅時間帯）に16便減便され、53便が37便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



朝も帰りも
95%以上
の方が「困る」と回答！

◆朝のラッシュ時間帯の減便が「困る」理由

Q.「困る」理由を教えてください。該当するものをいくつもお選びください。



困る理由として **80%以上**
「神戸北町の利便性・資産価値・
居住魅力が低下する」
をあげた方が **で最多！**

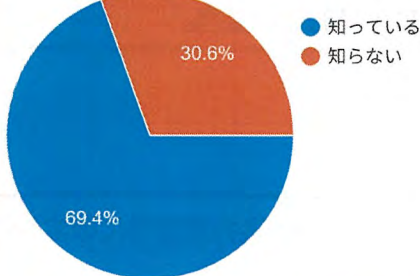
市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」は約70%の人がご存じでしたが、そのうち使っているのは **たった16%**。

使わない理由は「**乗り換えが嫌**だから」と「地下鉄北神線で帰っても市バス62系統の**接続が悪い**から」がそれぞれ42%。

「2ルートサービス」について

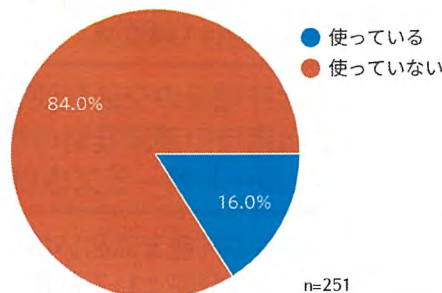
◆認知状況

Q.市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」をご存知ですか？



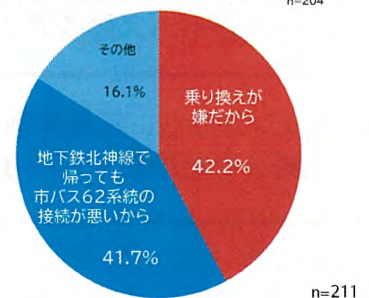
◆認知者の利用状況

Q.「知っている」と回答された方に伺います。あなたは「2ルートサービス」を使っていますか？



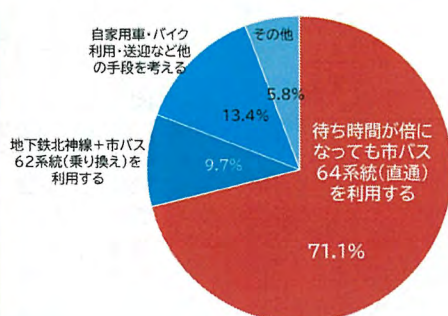
◆使わない理由

Q.「使っていない」と回答された方に伺います。使わない理由を教えてください。最も近いものを1つお選びください。



減便された時の対応について

Q.では減便されたら、あなたはどのように対応しますか。最も近いものを1つだけお選びください。

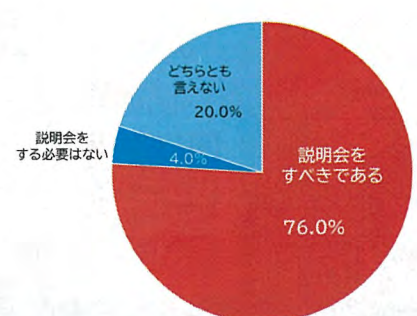


市バス64系統が減便されたら
「待ち時間が倍になっても
市バス64系統(直通)を
利用する」
方が **70%以上**！

市バス64系統の減便について
神戸市の説明会実施を望む
方は **76%** もいました。

地元説明会の実施について

Q.神戸市は地元説明会を実施すべきだと思いますか？



4月のダイヤ改正で 市バス64系統は 大幅減便 されます

市バス64系統は黒字化一步手前の効率路線！

市バス64系統：1便平均45人乗車／営業係数104／赤字3千万円（R6）

市バス62系統： 〃 4人乗車／ 〃 445／ 〃 4千万円（R6）

※「営業係数」とは100円稼ぐのに必要な費用のこと

運転士も4月から
199人に増員
なぜ大幅減便？



「神戸北町」の時刻表

64系統「三宮」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	47 54
6	05 16 27 32 38 46 52
7	04 10 16 22 28 34 40
8	01 10 20 30 40 50
9	00 10 19 28 37 46 55
10	05 17 29 41 53
11	08 23 38 53
12	08 23 38 53
13	08 23 38 53
14	08 23 38 53
15	05 17 29 41 53
16	02 13 23 33 43 53
17	03 12 22 32 40 48 57
18	10 22 35 50
19	05 22 40 59
20	21 42
21	00 19 40
22	05
23	

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	47 54
6	02 09 16 23 30 37 45
7	01 08 15 22 29 36 43
8	04 12 20 28 36 44 52
9	00 08 16 24 32 40 48
10	05 17 29 41 53
11	08 23 38 53
12	08 23 38 53
13	08 23 38 53
14	08 23 38 53
15	08 23 38 53
16	08 23 38 53
17	08 23 38 53
18	08 23 38 53
19	08 23 40 59
20	20 43
21	03 23 43
22	05
23	

「三宮駅ターミナル前」の時刻表

64系統「箕谷駅前・神戸北町」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 45 56
7	07 18 30 40 51
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 12 24 36 48
16	00 10 20 28 37 44 52*
17	00 08 15 22 29 35 41*
18	04 09 14 19 24 29 35
19	05 11 17 23 29 35 41*
20	05 11 17 25 33 41 49*
21	05 13 21 29 37 45 53*
22	00 10 20 30 40 50*
23	00*

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 55
7	15 30 45
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 15 30 45
16	00 12 24 36 48*
17	00 08 16 24 32 40*
18	04 11 18 24 30 36
19	02 10 18 26 36 46*
20	06 16 26 36 48*
21	00 15 30 45*
22	00 20 40*
23	00*



2月25日（水）
代表質疑
YouTube動画

3月12日（木）
総括質疑
YouTube動画



朝ラッシュ時の「三宮」行では、「神戸北町」発は減便されず、「日の峰2丁目」発が減便されます。

3月20日（金・祝）朝10時、大原・桂木地域福祉センターで 神戸市交通局からの説明会を実施します

皆さんの想いを直接伝える貴重な機会となりますので、お時間ございましたら是非お集まりください

上原質疑

神戸市交通局の主張

なぜ64系統が市バス最多減便？

①乗客はコロナ前約9000人から約6000人（R6）と3割減少したが運行本数は1割強減。需給バランスにより減便は妥当。

需給バランスなら、営業係数ワースト1の62系統をなぜ増便するのか？

②北神地域の交通利便性の向上
③災害時の移動経路の複線化
④2ルートサービスの周知

64系統夜間（20～22時台）便を半減し地下鉄+62系統に誘導する理由は？

⑤輸送力の代替ではないが、新神戸トンネル等で通行障害時に確実性の高い移動経路として選択できる。
⑥64系統と地下鉄北神線+62系統が所要時間は同じ

上原主張 ①乗客が減った分、減便するという考え方こそ、公共交通の衰退を招く元凶！北区からの人口流出を加速させる。②それなら64系統減便を伴わないで良いのでは？③⑤通勤という「日常」を壊してまで、通行障害という起こるか分からない「非日常」の備えを優先させるのは、住民サービスの放棄としか考えられない。④2ルートサービスを知っていても使わないのは、「直通があるのに乗り換えはNO!」だから。⑥乗り換えの手間を伴うのに「同じ」とは感覚を疑う。民間比100万円以上高い運転士年収を是正すれば2億円以上経費削減できる。「街の魅力・資産価値を下げないで欲しい」

アンケートへのご協力ありがとうございました

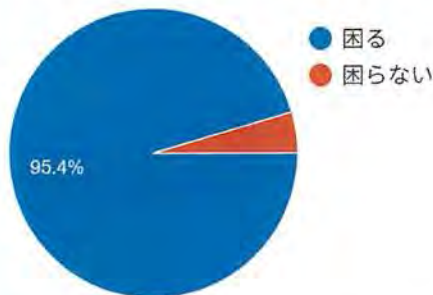
1週間で361名の方が
ご回答くださいました

アンケート結果のご報告

減便について

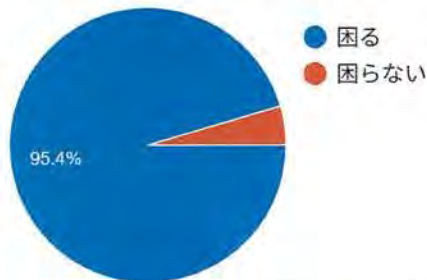
◆朝のラッシュ時間帯の減便

Q.市バス64系統は、朝のラッシュ時間帯に8便減便され、48便から40便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



◆夕方以降（帰宅時間帯）の減便

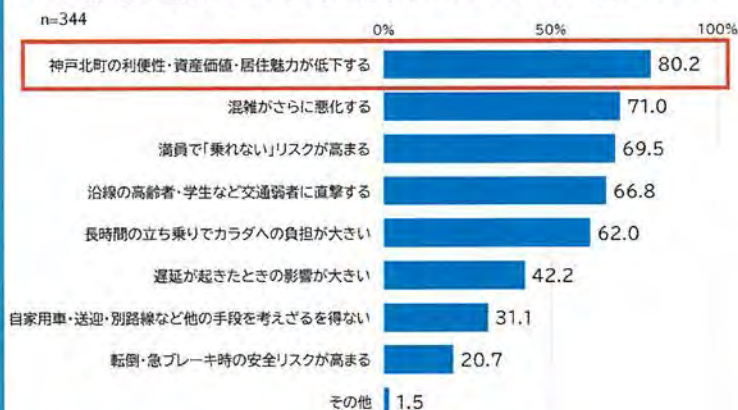
Q.市バス64系統は、夕方以降（帰宅時間帯）に16便減便され、53便が37便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



朝も帰りも
95%以上
の方が「困る」と回答！

◆朝のラッシュ時間帯の減便が「困る」理由

Q.「困る」理由を教えてください。該当するものをいくつもお選びください。



困る理由として **80%以上**
「神戸北町の利便性・資産価値・
居住魅力が低下する」
をあげた方が **で最多！**

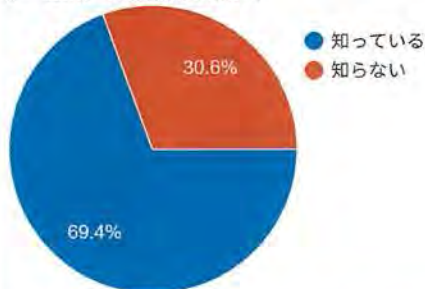
市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」は約70%の人がご存じでしたが、そのうち使っているのは **たった16%**。

使わない理由は「**乗り換えが嫌**だから」と「**地下鉄北神線で帰っても市バス62系統の接続が悪い**から」がそれぞれ42%。

「2ルートサービス」について

◆認知状況

Q.市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」をご存知ですか？



◆認知者の利用状況

Q.「知っている」と回答された方に伺います。
あなたは「2ルートサービス」を使っていますか？



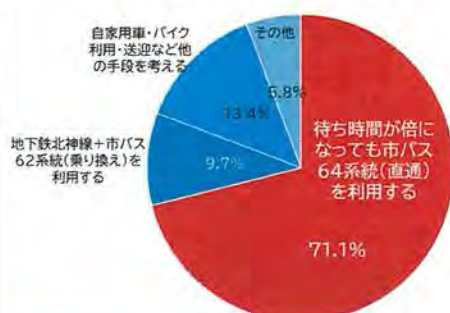
◆使わない理由

Q.「使っていない」と回答された方に伺います。
使わない理由を教えてください。最も近いものを1つお選びください。



減便された時の対応について

Q.では減便されたら、あなたはどのように対応しますか。最も近いものを1つだけお選びください。

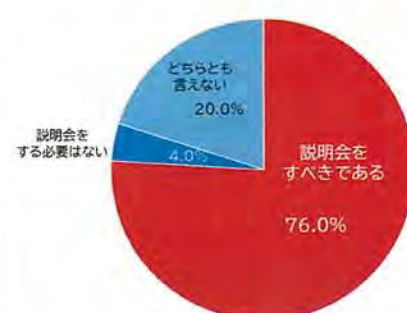


市バス64系統が減便されたら
「待ち時間が倍になっても
市バス64系統(直通)を
利用する」
方が **70%以上** !

市バス64系統の減便について
神戸市の説明会実施を望む
方は **76%** もいました。

地元説明会の実施について

Q.神戸市は地元説明会を実施すべきだと思いますか？



4月のダイヤ改正で 市バス64系統は 大幅減便 されます

市バス64系統は黒字化一步手前の効率路線！

市バス64系統：1便平均45人乗車／営業係数104／赤字3千万円（R6）

市バス62系統： 〃 4人乗車／ 〃 445／ 〃 4千万円（R6）

※「営業係数」とは100円稼ぐのに必要な費用のこと

運転士も4月から
199人に増員
なぜ大幅減便？



「松が枝町」の時刻表 64系統「三宮」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	59
6	08 16 20 25 31 36 40 45 50 55 58
7	01 04 07 13 15 16 19 25 27 28 31 34 37 40 43 45 46 49 52 55 58
8	01 04 07 10 13 16 20 25 30 35 40 48 50 58
9	00 06 10 18 26 35 44 54
10	02 11 21 33 45 58
11	09 24 39 54
12	10 24 39 55
13	09 24 40 54
14	09 24 39 55
15	09 21 33 46 57
16	09 18 29 39 49
17	00 09 19 28 38 48 56
18	03 12 25 37 50
19	04 19 36 54
20	13 35 56
21	14 33 54
22	19
23	

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	59
6	08 17 24 29 36 36 43 46 54 58
7	02 08 10 15 17 24 26 31 33 38 43 45 47 50 52 59
8	04 06 10 13 22 24 30 38 41 52 54 56
9	05 13 24 32 40 48 57
10	04 12 21 33 45 58
11	09 24 39 54
12	10 24 39 55
13	09 24 40 54
14	09 24 39 55
15	09 24 39 55
16	09 24 39 54
17	09 24 39 54
18	08 23 38 53
19	07 22 37 54
20	13 34 57
21	17 37 57
22	19
23	

「三宮駅ターミナル前」の時刻表 64系統「箕谷駅前・神戸北町」行

令和7年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 45 56
7	07 18 30 40 51
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 12 24 36 48
16	00 10 20 28 37 44 52
17	00 08 15 22 29 35 41 47 53 59
18	04 09 14 19 24 29 35 41 47 53 59
19	05 11 17 23 29 35 41 47 53 59
20	05 11 17 25 33 41 49 57
21	05 13 21 29 37 45 53
22	00 10 20 30 40 50
23	00

令和8年4月1日改正

時	平日 Weekdays
5	
6	35 55
7	15 30 45
8	00 15 30 45
9	00 15 30 45
10	00 15 30 45
11	00 15 30 45
12	00 15 30 45
13	00 15 30 45
14	00 15 30 45
15	00 15 30 45
16	00 12 24 36 48
17	00 08 16 24 32 40 48 56
18	04 11 18 24 30 36 42 48 54
19	02 10 18 26 36 46 56
20	06 16 26 36 48
21	00 15 30 45
22	00 20 40
23	00



2月25日（水）
代表質疑
YouTube動画

3月12日（木）
総括質疑
YouTube動画



桂木・大原では、交通局からの説明会を実施します。

皆さんの自治会からも神戸市交通局に要望すれば、説明会が実施されます！

上原質疑

神戸市交通局の主張

なぜ64系統が市バス最多減便？

乗客はコロナ前約9000人から約6000人（R6）と3割減少したが
運行本数は1割強減。需給バランスにより減便は妥当。

需給バランスなら、営業係数ワースト1
の62系統をなぜ増便するのか？

- ①北神地域の交通利便性の向上
- ②災害時の移動経路の複線化
- ③2ルートサービスの周知

64系統夜間（20～22時台）便を半減し
地下鉄+62系統に誘導する理由は？

輸送力の代替ではないが、新神戸トンネル等で通行障害時に確実性の
高い移動経路として選択できる。

上原主張 通勤という「日常」を壊してまで、起こるか分からない「非日常」の備えを優先させるのは、
住民サービスの放棄としか考えられない。民間比100万円以上高い運転士年収を是正すれば2億円以上
経費削減できる。「直通があるのに乗り換えはNO!」「街の魅力・資産価値を下げないで欲しい」



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！
上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会議員（無所属）

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



アンケートへのご協力ありがとうございました

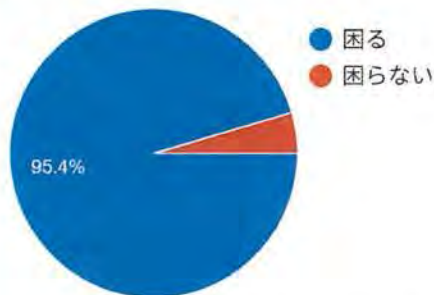
1週間で361名の方が
ご回答くださいました

アンケート結果のご報告

減便について

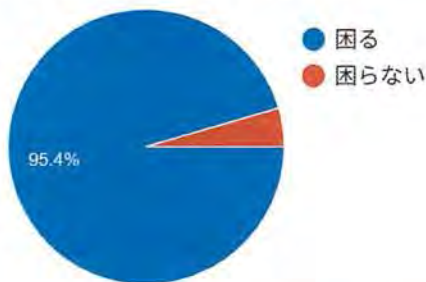
◆朝のラッシュ時間帯の減便

Q.市バス64系統は、朝のラッシュ時間帯に8便減便され、48便から40便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



◆夕方以降（帰宅時間帯）の減便

Q.市バス64系統は、夕方以降（帰宅時間帯）に16便減便され、53便が37便になります。
あなたはどのようにお感じになりますか。



朝も帰りも
95%以上
の方が「困る」と回答！

◆朝のラッシュ時間帯の減便が「困る」理由

Q.「困る」理由を教えてください。該当するものをいくつもお選びください。



困る理由として **80%以上**
「神戸北町の利便性・資産価値・
居住魅力が低下する」
をあげた方が **で最多！**

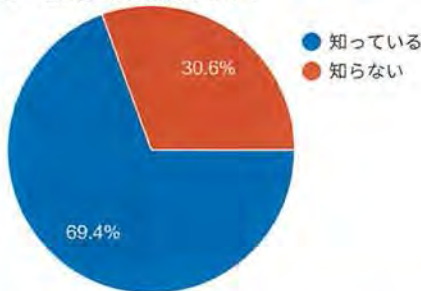
市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」は約70%の人がご存じでしたが、そのうち使っているのは **たった16%**。

使わない理由は「**乗り換えが嫌**だから」と「地下鉄北神線で帰っても市バス62系統の**接続が悪い**から」がそれぞれ42%。

「2ルートサービス」について

◆認知状況

Q.市バス64系統の定期券で「62系統+地下鉄北神線」が追加料金なしで乗車できる「2ルートサービス」をご存知ですか？



◆認知者の利用状況

Q.「知っている」と回答された方に伺います。あなたは「2ルートサービス」を使っていますか？



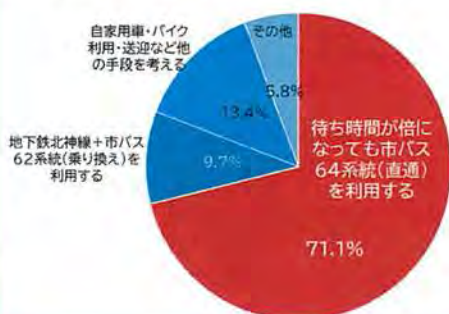
◆使わない理由

Q.「使っていない」と回答された方に伺います。使わない理由を教えてください。最も近いものを1つお選びください。



減便された時の対応について

Q.では減便されたら、あなたはどのように対応しますか。最も近いものを1つだけお選びください。



市バス64系統が減便されたら
「待ち時間が倍になっても
市バス64系統(直通)を
利用する」
方が **70%以上**！

市バス64系統の減便について
神戸市の説明会実施を望む
方は **76%** もいました。

地元説明会の実施について

Q.神戸市は地元説明会を実施すべきだと思いますか？

