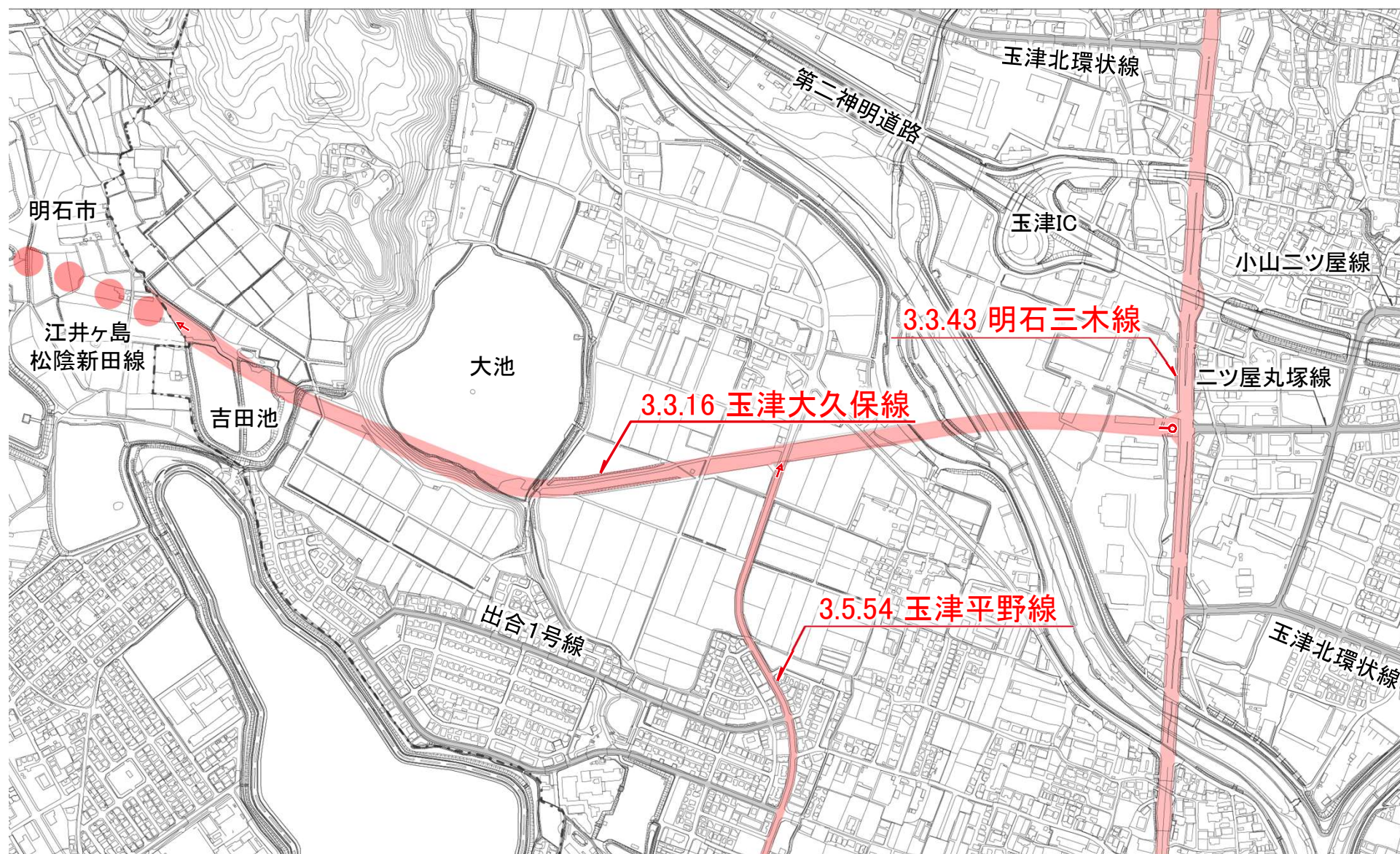
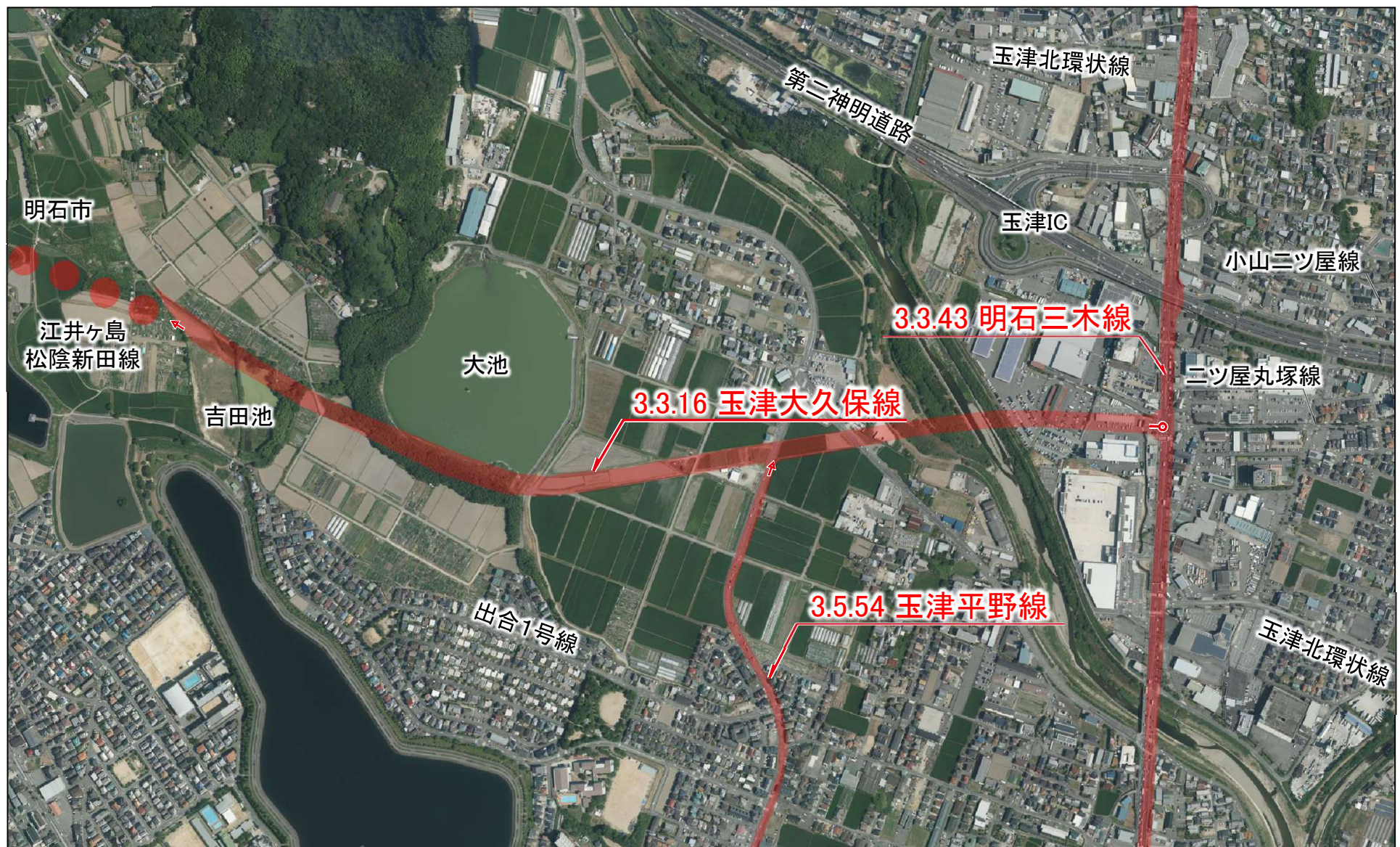


第12号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更
(3.3.16号 玉津大久保線ほか2路線)

位置図(玉津大久保線・明石三木線・玉津平野線)



航空写真(玉津大久保線・明石三木線・玉津平野線)



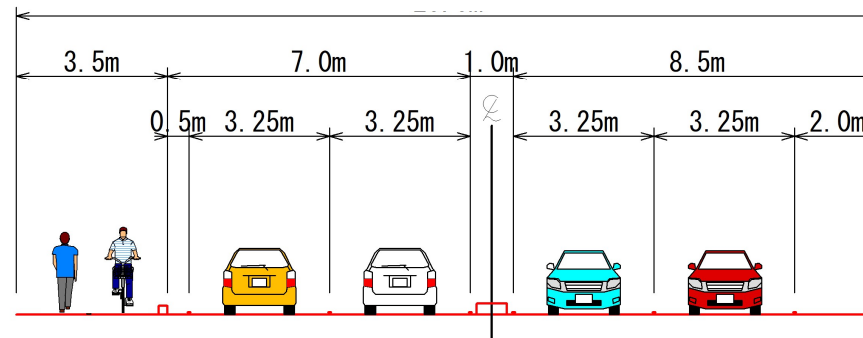
玉津大久保線の検討経緯

当初決定(1970) 代表幅員27.0m

都市計画道路の整備方針(2011.3策定)
玉津大久保線: 主要幹線道路

都市計画変更(2013.8)

代表幅員 20.0m



明石市と事業化に向けた調整

上位計画での位置づけ(都市づくりのマスタープラン(主要幹線道路ネットワーク図))



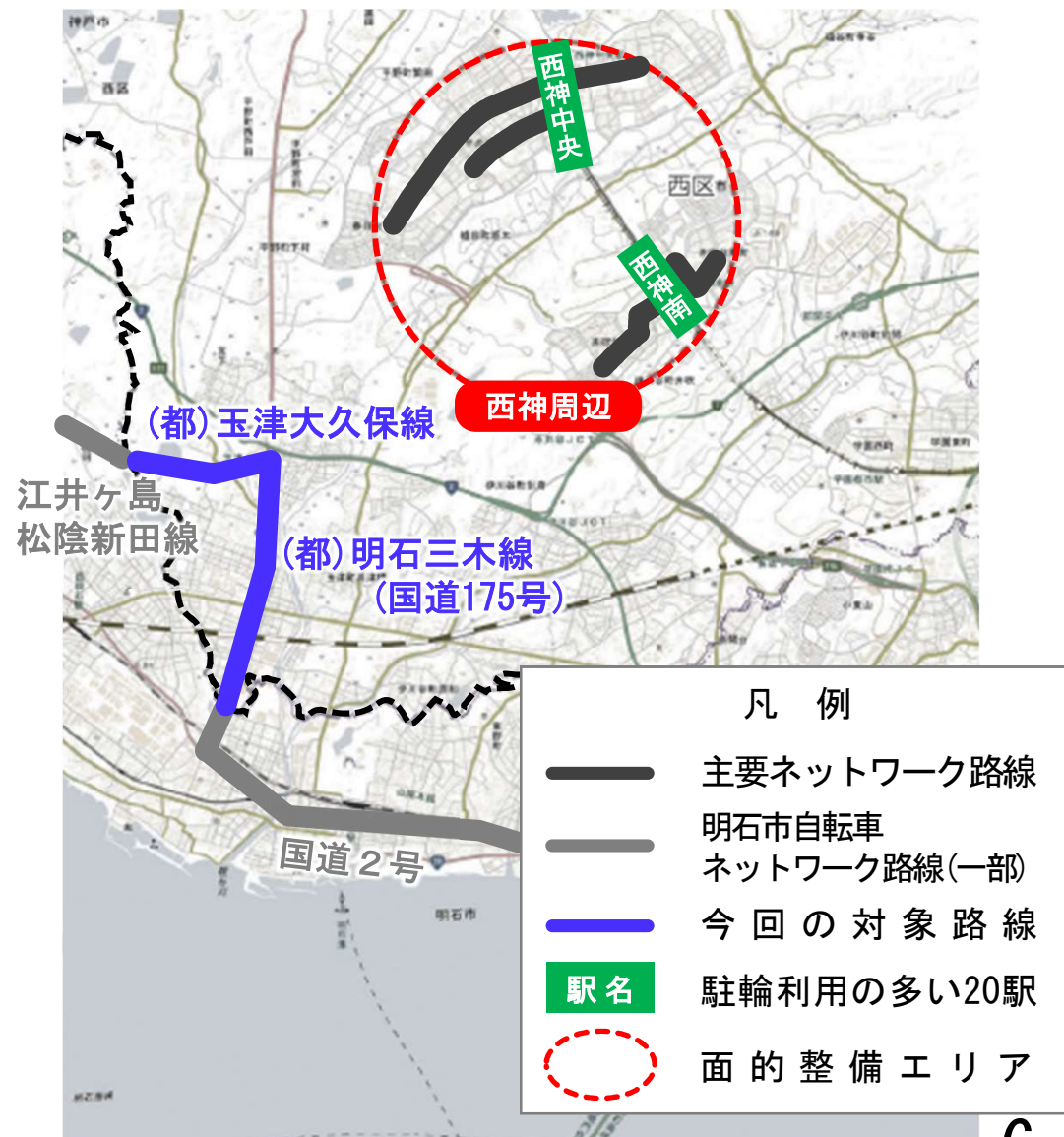
上位計画での位置づけ(みちづくり計画)

「主要ネットワーク路線」

自転車交通量が多く、
市内を東西につなぐ幹線道路等、
優先的に整備を進める路線



神戸市自転車ネットワーク計画(一部抜粋)



道路構造令の改正(2019.4)

(1) 自転車通行帯の新設

自転車の通行を分離する必要がある場合において、
「自転車通行帯(幅員1.5メートル以上)」を新たに規定

(2) 自転車道の設置要件

自転車の通行を分離する必要がある場合において、
設計速度が時速60キロメートル以上の道路は、
「**自転車道(幅員2.0メートル以上)**」を道路の各側に設ける



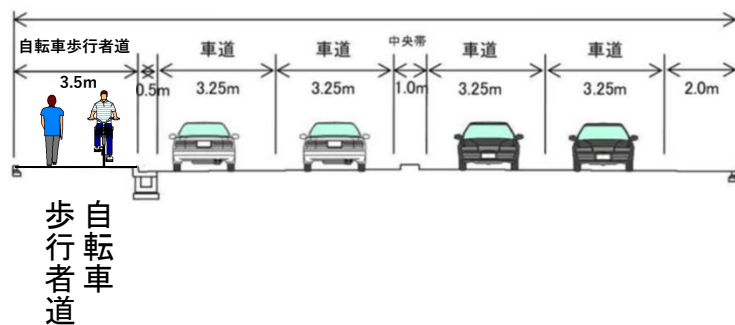
歩行者・自転車・自動車の通行空間を分離した自転車道の事例(東灘芦屋線)

変更の内容(3.3.16号 玉津大久保線)



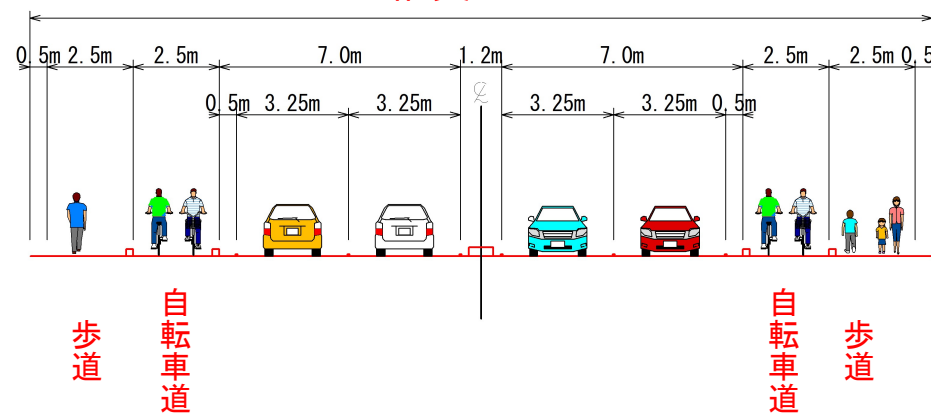
(現計画)

幅員20.0m

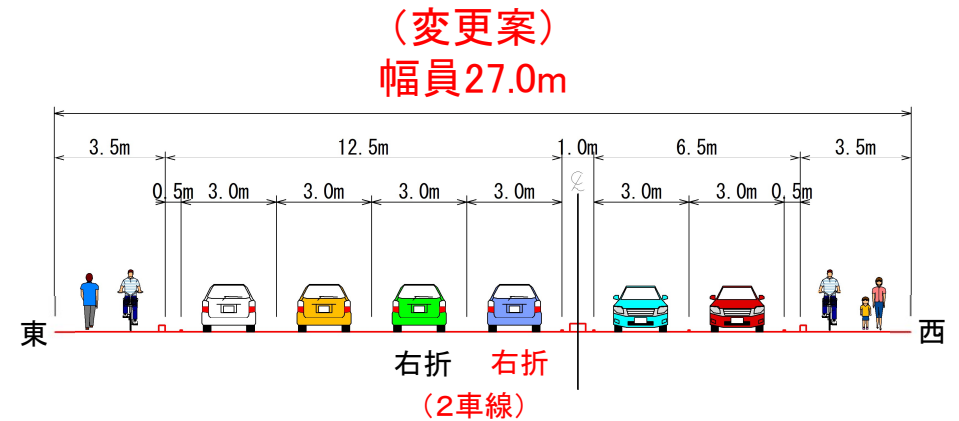
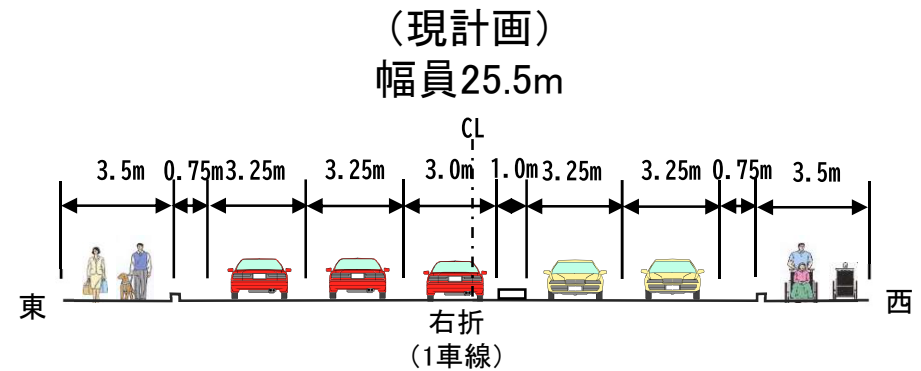
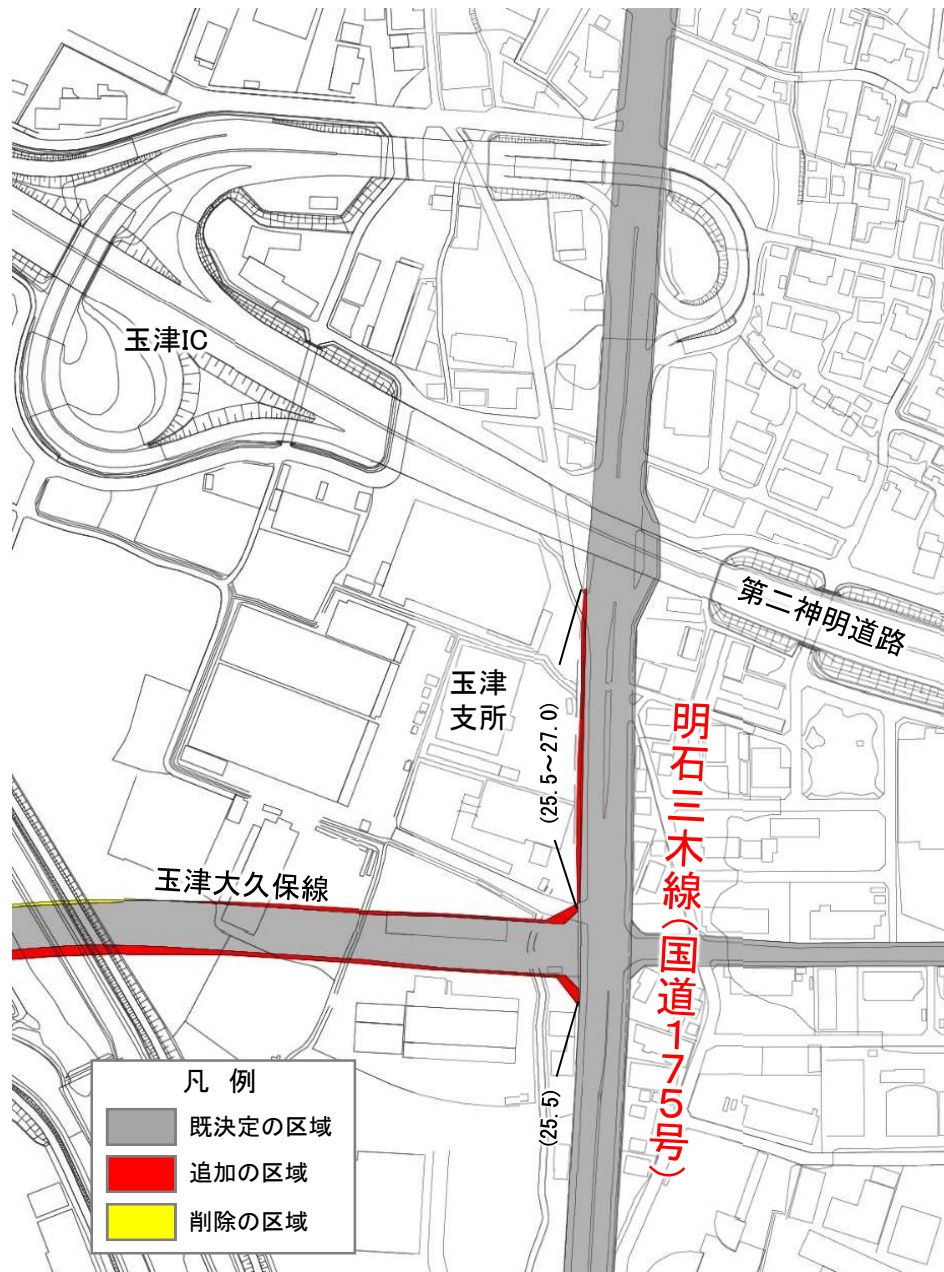


(変更案)

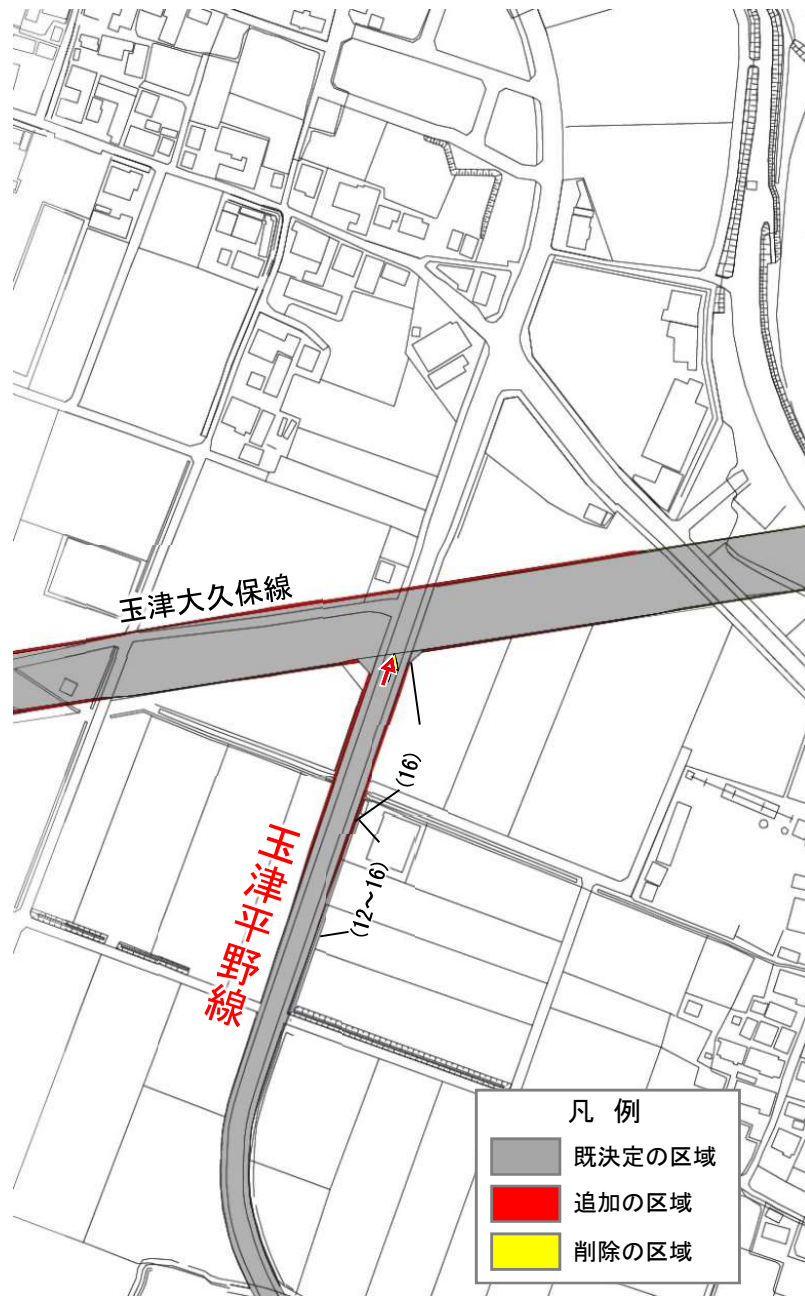
幅員26.2m



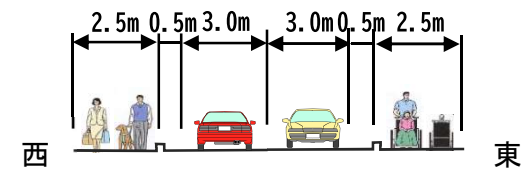
変更の内容(3.3.43号 明石三木線)



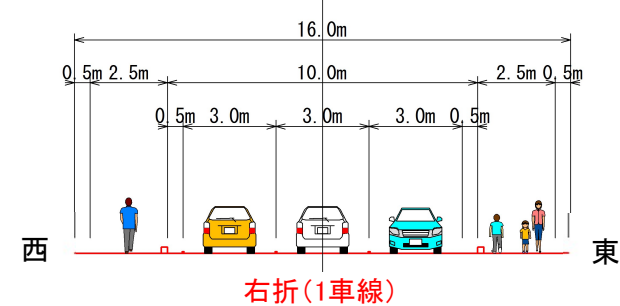
変更の内容(3.5.54号 玉津平野線)



(現計画)
幅員12.0m



(変更案)
幅員16.0m



地元説明状況

開催日時	場所	参加人数	計画に対する意見
2026年5月15日(金) 18時30分～20時30分	玉津庁舎4F たまつホール	46名	反対意見なし
2026年5月16日(土) 13時00分～15時00分	玉津庁舎4F たまつホール	32名	反対意見なし

