

第 12 号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(3.3.16 号 玉津大久保線ほか 2 路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.3.16 号玉津大久保線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.3.16	玉津大久保線	神戸市 西区玉津町小山字川端	神戸市 西区平野町中津字堂ノ上	神戸市 西区平野町中津字池ノ下	約 1,620m	地表式	4 車線	26m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
幹線街路	3.3.43	明石三木線	神戸市 西区枝吉 1 丁目	神戸市 西区神出町小束野字溝端	神戸市 西区平野町宮前	約 13,390m	地表式	4 車線	25m	JR 山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 10 箇所	
幹線街路	3.5.54	玉津平野線	神戸市 西区枝吉 2 丁目	神戸市 西区平野町中津字重長	神戸市 西区王塚台 3 丁目	約 2,260m	地表式	2 車線	12m	JR 山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

都市計画道路玉津大久保線は、神戸市西区玉津町から明石市境の神戸市西区平野町に至る主要幹線道路であり、西区玉津町において都市計画道路明石三木線と、西区平野町において都市計画道路玉津平野線と接続している。明石市の都市計画道路江井ヶ島松陰新田線とともに広域的な道路ネットワークを形成することで、国道2号や神戸明石線の慢性的な渋滞の緩和や沿道環境の改善等を図る道路として決定している。

このたび、沿道の土地利用などを考慮しつつ、自転車・歩行者の安全性を高めるため、玉津大久保線の線形、幅員を変更する。

あわせて、将来の交通需要を踏まえ、明石三木線及び玉津平野線の一部区域を変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3. 4. 99	玉津大久保線	神戸市西区玉津町小山字川端	神戸市西区平野町中津字堂ノ上	神戸市西区平野町中津字池ノ下	約 1, 620m	地表式	4 車線	20m	幹線街路と平面交差 1 箇所	一部線形の変更 一部幅員の変更
変更後	幹線街路	3. 3. 16	玉津大久保線	神戸市西区玉津町小山字川端	神戸市西区平野町中津字堂ノ上	神戸市西区平野町中津字池ノ下	約 1, 620m	地表式	4 車線	26m	幹線街路と平面交差 1 箇所	
変更前	幹線街路	3. 3. 43	明石三木線	神戸市西区枝吉 1 丁目	神戸市西区神出町小束野字溝端	神戸市西区平野町宮前	約 13, 390m	地表式	4 車線	25m	JR 山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線道路と平面交差 11 箇所	一部区域の変更 交差の箇所数の変更（誤認による）
変更後	幹線街路	3. 3. 43	明石三木線	神戸市西区枝吉 1 丁目	神戸市西区神出町小束野字溝端	神戸市西区平野町宮前	約 13, 390m	地表式	4 車線	25m	JR 山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線道路と平面交差 10 箇所	

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3. 5. 54	玉津平野線	神戸市西区枝吉 2 丁目	神戸市西区平野町中津字重長	神戸市西区王塚台 3 丁目	約 2, 260m	地表式	2 車線	12m	JR 山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	一部区域の変更
変更後	幹線街路	3. 5. 54	玉津平野線	神戸市西区枝吉 2 丁目	神戸市西区平野町中津字重長	神戸市西区王塚台 3 丁目	約 2, 260m	地表式	2 車線	12m	JR 山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差 3 箇所	