

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更（神戸市決定）

都市計画道路中、3.3.16号玉津大久保線ほか2路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造形 式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3.3.16	玉津大久保線	神戸市 西区玉津町小山字川端	神戸市 西区平野町中津字堂ノ上	神戸市 西区平野町中津字池ノ下	約 1,620m	地表式	4車線	26m	幹線街路と平面交差1箇所	
幹線街路	3.3.43	明石三木線	神戸市 西区枝吉1丁目	神戸市 西区神出町小束野字溝端	神戸市 西区平野町宮前	約 13,390m	地表式	4車線	25m	JR山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所	
幹線街路	3.5.54	玉津平野線	神戸市 西区枝吉2丁目	神戸市 西区平野町中津字重長	神戸市 西区王塚台3丁目	約 2,260m	地表式	2車線	12m	JR山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

理 由 書

都市計画道路玉津大久保線は、神戸市西区玉津町から明石市境の神戸市西区平野町に至る主要幹線道路であり、明石市の江井ヶ島松陰新田線とあわせた広域的なネットワークの形成により、国道2号や神戸明石線の慢性的な渋滞の緩和や沿道環境の改善等が期待される。

都市計画道路明石三木線は、神戸市西区枝吉から神戸市西区神出町に至る主要幹線道路であり、神戸市西区玉津町において玉津大久保線が接続する計画となっている。

都市計画道路玉津平野線は、神戸市西区枝吉から神戸市西区平野町に至る幹線道路であり、終点の神戸市西区平野町において玉津大久保線に接続する計画となっている。

このたび、明石市の江井ヶ島松陰新田線とともに自転車道ネットワーク等の形成を図るため、沿道の土地利用状況などを踏まえ、玉津大久保線の線形、幅員を変更する。

あわせて、将来の交通需要の動向を踏まえ、明石三木線及び玉津平野線の一部区域を変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3. 4. 99	玉津大久保線	神戸市西区玉津町小山字川端	神戸市西区平野町中津字堂ノ上	神戸市西区平野町中津字池ノ下	約 1,620m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差1箇所	一部線形の変更 一部幅員の変更
変更後	幹線街路	3. 3. 16	玉津大久保線	神戸市西区玉津町小山字川端	神戸市西区平野町中津字堂ノ上	神戸市西区平野町中津字池ノ下	約 1,620m	地表式	4車線	26m	幹線街路と平面交差1箇所	
変更前	幹線街路	3. 3. 43	明石三木線	神戸市西区枝吉1丁目	神戸市西区神出町小束野字溝端	神戸市西区平野町宮前	約 13,390m	地表式	4車線	25m	JR山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線道路と平面交差11箇所	一部区域の変更
変更後	幹線街路	3. 3. 43	明石三木線	神戸市西区枝吉1丁目	神戸市西区神出町小束野字溝端	神戸市西区平野町宮前	約 13,390m	地表式	4車線	25m	JR山陽新幹線と立体交差 自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線道路と平面交差10箇所	

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造				主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
変更前	幹線街路	3.5.54	玉津平野線	神戸市西区枝吉2丁目	神戸市西区平野町中津字重長	神戸市西区王塚台3丁目	約2,260m	地表式	2車線	12m	JR山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	一部区域の変更
変更後	幹線街路	3.5.54	玉津平野線	神戸市西区枝吉2丁目	神戸市西区平野町中津字重長	神戸市西区王塚台3丁目	約2,260m	地表式	2車線	12m	JR山陽新幹線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	