令 和 ８ 年 度

神 戸 市 道 路 公 社 事 業 概 要

建　　設　　局

目　　次

Ⅰ　公社設立の趣旨 …… 1

Ⅱ　公 社 の 概 要

　１ 名　　称 …… 2

　２ 所　在　地 …… 2

　３ 設 立 年 月 日 …… 2

　４ 基 本 財 産 …… 2

　５ 債 務 保 証 額 …… 3

Ⅲ　公社の機構・職員数

　１ 機　　構 …… 4

　２ 役　　員 …… 5

　３ 職　員　数 …… 5

Ⅳ　定　　款 …… 6

Ⅴ　令和７年度事業報告

　１ 事 業 の 概 要 …… 11

　２ 損 益 計 算 書 …… 13

　３ 路線別損益明細表 …… 14

　４ 貸 借 対 照 表 …… 15

　５ 財 産 目 録 …… 16

Ⅵ　令和８年度事業計画

　１ 事 業 計 画 …… 17

　２ 経営改善・サービス向上の取り組み …… 22

　３ 予定損益計算書 …… 24

　４ 路線別予定損益明細表 …… 25

　５ 予定貸借対照表 …… 26

Ⅶ　令和７年度主要事業計画・実績比較表 …… 27

Ⅷ　主要事業の推移（ 令和５年度～令和７年度） …… 28

Ⅸ　財務状況の推移（ 令和５年度～令和７年度） …… 29

Ⅰ　公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第１次道路整備５箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年５月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年４月、神戸市道路公社を設立した。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ　公 社 の 概 要

1　名　　称　　神戸市道路公社

2　所　在　地　　神戸市北区山田町下谷上字池ノ内６番地の１

3　設立年月日　　昭和46年４月21日

4　基 本 財 産　　19,733,030千円（令和８年７月１日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出　資　額	備　　考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路２期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路２期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路２期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路２期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路２期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路２期事業費の15%
		870,000	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		60,000	六甲北有料道路２期事業費の20%
〃	60年度	1,488,000	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		440,000	六甲北有料道路２期事業費の20%
〃	61年度	1,783,600	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路２期事業費の20%
〃	62年度	1,800,000	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路２期事業費の20%
〃	63年度	1,438,400	第２新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路２期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路３期事業費の35%
		60,000	ハーバーランド第１駐車場事業費の30%
〃	平成元年度	280,000	六甲北有料道路２期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路３期事業費の35%
		249,000	ハーバーランド第１駐車場事業費の30%
〃	２年度	2,100,000	西神戸有料道路３期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第１駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出　資　額	備　　考
神戸市	平成３年度	3,290,000	西神戸有料道路３期事業費の35%
		411,000	ハーバーランド第１駐車場事業費の30%
		180,000	元町東駐車場事業費の30%
		33,000	荒田地下駐車場事業費の30%
〃	４年度	2,170,000	西神戸有料道路３期事業費の35%
		420,000	元町東駐車場事業費の30%
		270,000	荒田地下駐車場事業費の30%
〃	５年度	585,600	元町東駐車場事業費の30%
		414,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69,000	大倉山駐車場事業費の30%
〃	６年度	294,000	元町東駐車場事業費の30%
		330,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276,000	大倉山駐車場事業費の30%
〃	７年度	206,400	元町東駐車場事業費の30%
		123,000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267,000	大倉山駐車場事業費の30%
		55,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15,000	元町東駐車場２期事業費の30%
〃	８年度	285,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348,000	大倉山駐車場事業費の30%
		72,000	元町東駐車場２期事業費の30%
		175,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	９年度	260,000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225,000	大倉山駐車場事業費の30%
		178,200	元町東駐車場２期事業費の30%
		455,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	10年度	189,000	元町東駐車場２期事業費の30%
		2,345,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	11年度	312,000	元町東駐車場２期事業費の30%
		1,785,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	12年度	445,800	元町東駐車場２期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	13年度	48,000	元町東駐車場２期事業費の30%
		1,925,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	14年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	15年度	1,925,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	16年度	2,275,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	17年度	1,645,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	18年度	735,000	新神戸トンネル有料道路２期事業費の35%
〃	20年度	△ 2,463,650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
〃	24年度	△ 21,512,820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
〃	令和３年度	△ 2,370,000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
		△ 1,080,000	ハーバーランド第１駐車場出資金返還
〃	７年度	△ 4,030,000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
		△ 1,170,000	荒田地下駐車場出資金返還
合　　計		19,733,030	

５　債務保証額

事　　項	保　証　額	期　　間
神戸市道路公社債務保証	16,085,958	令和17年度まで

※長期借入金に対する債務保証

Ⅲ　公社の機構・職員数

令和８年７月１日現在

１　機　　構

理事長
　浜村　吉昭

副理事長
・原　正太郎（非常勤・神戸市建設局長）

常務理事（経営企画部長事務取扱）
・中川　伸一

監事
　中嶋　展也（非常勤・弁護士）
　木村　佳央（非常勤・金融機関社員）

経営企画部長
　中川常務事務取扱
- 経営課長 ・奥田　高大
  - 総務係長 ・小田　幸孝
  - 資産・施設担当係長 槇原　忠史
  - 調整係長 ・加藤　善久
- 企画課長 ・大西　一成
  - 企画係長 ・岸　雅之
  - 担当係長 ・山口　健一

専門役
　堀江　省吾

道路管理部長
・北田　敬広
- 管理課長 ・能勢　正義
  - 管理第１係長 ・上辻　和樹
  - 管理第２係長 ・杉迫　泰成
  - 管制担当係長 美濃　正夫
  - 管制担当係長 柳澤　英雄
  - 管制担当係長 藤田　三男
  - 管制担当係長 高木　光彦
- 設備課長 ・赤塚　忠彦
  - 電気係長 ・南　拓行
  - 担当係長 ・川上　誠治
  - 担当係長 ・髙安　祥太
  - 機械係長 ・安達　充洋

・は建設局派遣職員
　（再任用職員は除く）

2 役　　員

令和８年７月１日現在

役　職　名	氏　名	備　　考
理　　事　　長	浜　村　吉　昭	
副理事長（非常勤）	原　正　太　郎	神戸市建設局長
常　務　理　事	中　川　伸　一	神戸市建設局部長
監　事（非常勤）	中　嶋　展　也	弁護士
監　事（非常勤）	木　村　佳　央	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部長

3 職 員 数

令和８年７月１日現在

区　分	部　長	専門役	課　長	係　長	係　員		計
					事務職員	技術職員	
経営企画部	－						－
経営課		1[0/1]	1	3[1/0]	15[0/9]		20[1/10]
企画課			1	2	2[0/2]	1	6[0/2]
道路管理部	1						1
管理課			1	6[0/4]		7[1/4]	14[1/8]
設備課			1	4		9[2/1]	14[2/1]
計	1	1[0/1]	4	15[1/4]	17[0/11]	17[3/5]	55[4/21]

（注） 経営企画部長は、常務理事事務取扱

[○/○]は[再任用/固有]で、内数

市派遣職員 34名（常務理事除く（うち再任用4名））

固有職員 21名

Ⅳ 定　　款

第 1 章　　総　　則

（目　的）

第１条　この道路公社は，神戸市の区域及びその周辺の地域において，その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設，改築，維持，修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行なうこと等により，この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り，もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

（名　称）

第２条　この道路公社は，神戸市道路公社と称する。

（設立団体）

第３条　この道路公社の設立団体は，神戸市とする。

（事務所の所在地）

第４条　この道路公社は，主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

（公告の方法）

第５条　この道路公社の公告は，神戸市公報に掲載して行なう。

第 2 章　　役 員 及 び 職 員

（役　員）

第６条　この道路公社に，役員として，理事長１名，副理事長１名，理事５名以内及び監事２名以内を置く。

（役員の職務及び権限）

第７条　理事長は，この道路公社を代表し，その業務を総理する。

２　副理事長は，この道路公社を代表し，理事長が定めるところにより，理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し，理事長に事故があるときはその職務を代理し，理事長が欠員のときはその職務を行なう。

３　理事は，理事長が定めるところにより，理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し，理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し，理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行なう。

４　監事は，この道路公社の業務を監査する。

５　監事は，監査の結果に基づき，必要があると認めるときは，理事長，国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において，国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは，遅滞なくその内容を神戸市長に，報告しなければならない。

（役員の任命）

第８条　理事長及び監事は，神戸市長が任命する。

２　副理事長及び理事は，理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

（役員の任期）

第９条　役員の任期は，４年とする。ただし，補欠の役員の任期は，前任者の残任期間とする。

２　役員は，再任されることができる。

（役員の兼任の禁止）

第10条　理事長，副理事長又は理事は監事を，監事は理事長，副理事長又は理事を兼ねることができない。

（職員の任命）

第11条　この道路公社の職員は，理事長が任命する。

（役員及び職員の兼職の禁止）

第12条　役員及び職員は，任命権者の許可を受けなければ，営利を目的とする団体の役員となり，又はみずから営利事業に従事してはならない。

第　３　章　　業 務 及 び そ の 執 行

（業務の範囲）

第13条　この道路公社は，第１条の目的を達成するため，次の各号に掲げる業務を行なう。

⑴　神戸市の区域及びその周辺の地域において，その通行又は利用について料金を徴収することができる道路　（道路法（昭和27年法律第180号）第３条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設，改築，維持，修繕，道路法第13条第１項に規定する災害復旧その他の管理を行なうこと。

⑵　国，地方公共団体，西日本高速道路株式会社，阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第３条に規定する道路をいう。以下第６号において同じ。）の管理を行ない，又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第３条で定めるものを行なうこと。

⑶　第１号に規定する地域において，その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行なうこと。

⑷　第１号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第４条で定める施設の建設及び管理を行なうこと。

⑸　前各号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。

⑹　前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で，国等の委託に基づき，道路に関する調査，測量，設計，試験及び研究を行なうこと。

２　この道路公社は，前項の業務のほか，神戸市長の認可を受けて次の業務を行なう。

⑴　前項第１号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所，店舗，倉庫その他施行令第５条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し，及び管理すること。

⑵　委託に基づき，前項第１号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し，及び管理すること。

⑶　前２号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。

（業務方法書）

第14条　この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は，この定款に定めるもののほか，業務方法書の定めるところによる。

第　４　章　　道 路 の 整 備 に 関 す る 基 本 計 画

（道路の整備に関する基本計画）

第15条　この道路公社は，次の路線に係る道路を新設し，又は改築して料金を徴収する。

路　　線　　名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鵯線	神戸市中央区雲井通１丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道京橋線，市道花時計線， 市道生田筋線及び市道三宮裏線 （元町東駐車場）	神戸市中央区三宮町１丁目及び三宮町２丁目付近
市道長田楠日尾線 （大倉山駐車場）	神戸市中央区楠町４丁目地内

第　５　章　　基 本 財 産 の 額 そ の 他 資 産 及 び 会 計

（基本財産の額）

第16条　この道路公社の基本財産の額は，197億3,303万円とし，神戸市が出資する。

（事業年度）

第17条　この道路公社の事業年度は，毎年４月１日に始まり，翌年３月31日に終わる。

（予算等の作成）

第18条　この道路公社は，毎事業年度，予算，事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の開始前に，神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも，同様とする。

（決　算）

第19条　この道路公社は，毎事業年度の決算を翌年度の５月31日までに完結しなければならない。

（財務諸表及び決算報告書）

第20条　この道路公社は，毎事業年度，前事業年度の決算完結後２箇月以内に財務諸表を作成し，監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

２　この道路公社は，前項の規定により財務諸表を提出するときは，これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し，並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

（利益及び損失の処理）

第21条　この道路公社は，毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは，前事業年度から繰り越した損失をうめ，なお残余があるときは，その残余の額は，準備金として整理しなければならない。

２　この道路公社は，毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは，前項の規定による準備金を減額して整理し，なお不足があるときは，その不足額は，繰越欠損金として整理しなければならない。

（余裕金の運用）

第22条　この道路公社は，次の方法によるほか，業務上の余裕金を運用してはならない。

⑴　国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得

⑵　銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金

⑶　その他国土交通省令で定める方法

第　６　章　　雑　　則

（運営に関する細則）

第23条　この道路公社の運営に関して必要な事項は，この定款及び業務方法書に定めるもののほか，理事長の定めるところによる。

附　則

（施行期日）

1　この定款は，この道路公社の設立の日から施行する。

（最初の役員の任期）

2　この道路公社の最初の役員の任期は，第９条第１項の規定にかかわらず，それぞれ任命権者が定める。

（最初の事業年度）

3　この道路公社の最初の事業年度は，第17条の規定にかかわらず，この道路公社の設立の日から昭和47年３月31日までとする。

（最初の事業年度の予算等）

4　この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附　則

（施行期日）

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。（昭和47年４月21日認可）

（　　中　　略　　）

附　則

（施行期日）

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，令和７年８月１日から施行する。

（令和７年７月８日認可）

Ⅴ　令和７年度事業報告

１　事業の概要

（１）建 設 事 業

令和６年６月４日に国土交通大臣の許可を得て、六甲３路線（六甲有料道路、六甲北有料道路、六甲北有料道路２期）及び西神戸有料道路に関する事業変更を行った。

これにより、料金徴収期限を六甲３路線は令和25年７月２日に、西神戸有料道路は令和22年11月28日としている。

（ア）六甲３路線改築事業

①事業の概要

落石対策、橋梁耐震補強、遠隔監視制御設備などの改築工事を実施することで防災機能の強化及び安全性の向上を図る。

総事業費　　6,106,703千円
事業期間　　令和３～11年度
変更許可日　令和６年６月４日

②令和７年度事業費

令和７年度は、法面対策、落石対策、橋梁耐震補強、カメラ設備、遠隔監視制御設備、情報伝送設備、放送設備の工事を実施した。

事業費　　1,189,878千円

（イ）西神戸有料道路改築事業

①事業の概要

遠隔監視制御設備、橋梁耐震補強、換気設備インバータ化及びスリップ抑制舗装などの改築工事を実施することで防災機能の強化及び安全性の向上を図る。

総事業費　　4,014,170千円
事業期間　　令和６～11年度
変更許可日　令和６年６月４日

②令和７年度事業費

令和７年度は、橋梁耐震補強、遠隔監視制御設備、情報伝送設備、放送設備、換気設備インバータ化、カメラ設備の工事を実施した。

事業費　　578,657千円

（2）管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北２期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区分				令和６年度 (台)	令和７年度 (台)	令和７年度 料金収入額 (千円)
六甲・六甲北・六甲北２期	六甲有料道路		年　間	5,722,788	5,691,453	3,161,687
			１日平均	15,679	15,593	
	六甲北有料道路	全線	年　間	2,668,370	2,679,790	
			１日平均	7,311	7,342	
		一部区間	年　間	1,205,897	1,188,115	
			１日平均	3,304	3,255	
		単独	年　間	1,713,137	1,675,560	
			１日平均	4,693	4,591	
		合併	年　間	1,789,089	1,774,431	
			１日平均	4,902	4,861	
		計	年　間	7,376,493	7,317,896	
			１日平均	20,210	20,049	
	六甲北有料道路２期	全線	年　間	4,942,571	4,943,360	
			１日平均	13,541	13,544	
		一部区間	年　間	1,846,532	1,846,653	
			１日平均	5,059	5,059	
		計	年　間	6,789,103	6,790,013	
			１日平均	18,600	18,603	
	計		年　間	19,888,384	19,799,362	
			１日平均	54,489	54,245	
西神戸有料道路（山麓バイパス）		全線		5,898,336	5,948,790	2,225,694
			１日平均	16,160	16,298	
		一部区間	年　間	1,153,796	1,158,119	
			１日平均	3,161	3,173	
		計	年　間	7,052,132	7,106,909	
			１日平均	19,321	19,471	
有料道路計			年　間	26,940,516	26,906,271	5,387,381
			１日平均	73,810	73,716	
荒田公園駐車場			年　間	144,043	45,852	21,647
			１日平均	395	376	
三宮中央通り駐車場			年　間	325,439	336,740	363,017
			１日平均	891	923	
大倉山駐車場			年　間	112,351	124,950	96,553
			１日平均	308	342	
箕谷駐車場			年　間	46,091	42,289	18,442
			１日平均	126	116	
駐車場計			年　間	627,924	549,831	499,659
			１日平均	1,720	1,757	

※荒田公園駐車場　令和７年７月末を以て神戸市に移管
※箕谷第２駐車場　令和７年３月末を以て廃止

２　令和７年度　損益計算書

令和７年４月１日から令和８年３月31日まで

（単位：円）

費用の部		収益の部	
科　　目	金　　額	科　　目	金　　額
管理業務費	**3,813,736,629**	**業務収益**	**5,927,517,709**
道路管理費	3,790,344,826	道路料金収益	5,868,597,983
駐車場管理費	23,391,803	駐車場料金収益	18,441,770
一般管理費	**466,911,757**	業務雑収益	40,477,956
一般管理費	466,911,757		
受託業務損	**0**	**受託業務収益**	**0**
受託業務損	0	受託業務収益	0
諸減価償却費	**8,659,545,996**		
償還準備金繰入額	8,651,245,057		
駐車場減価償却費	713,573		
固定資産減価償却費	7,587,366		
諸引当損	**739,245,093**		
道路事業 損失補てん引当損	631,042,107		
道路事業精算引当損	107,817,169		
退職手当引当損	385,817		
業務外費用	**122,932,921**	**業務外収益**	**5,237,072,387**
支払利息	122,745,799	雑収益	27,158,447
雑　　損	187,122	補助金収益	5,200,000,000
		ＥＴＣマイレージ 引当金戻入	9,913,940
特別損失	**30,540,678**	**特別利益**	**2,654,990,295**
固定資産売却損	30,540,678	道路事業 損失補てん引当金取崩益	2,654,990,295
（当期利益）	▲ 13,332,683		
合　　計	**13,819,580,391**	合　　計	**13,819,580,391**

（注）駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入
(1)補助金　5,200,000千円
(2)受託料　　－　千円

3　令和７年度　路線別損益明細表

（単位:千円）

科目＼区分		六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西神戸有料道路	荒田公園駐車場	三宮中央通り駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場	受託業務	合　計
収益	業務収益	3,172,350	2,229,605	21,734	364,364	96,845	42,619	－	5,927,518
	業務外収益	24,352	12,376	5,200,012	271	52	10	－	5,237,073
	特別利益	－	2,449,900	205,090	－	－	－	－	2,654,990
収　益		3,196,702	4,691,881	5,426,836	364,635	96,897	42,628	－	13,819,580
費用（償還準備金繰入額を除く）	管理業務費	2,401,224	1,037,702	36,715	213,320	101,384	23,392	－	3,813,737
	維持費・補修改良費	1,303,767	463,776	19	320	85	1,072	－	1,769,039
	事務諸費等	1,097,457	573,926	36,696	213,000	101,299	22,320	－	2,044,698
	(うち固定資産税)	(3,403)	(2,145)	(4,894)	(30,411)	(14,480)	(3,287)		(58,620)
	一般管理費	251,127	176,218	1,730	28,853	7,669	1,314	－	466,912
	役職員諸給与	225,440	158,732	1,553	25,902	6,885	1,165	－	419,678
	管理諸費等	25,687	17,486	177	2,951	784	148	－	47,234
	受託業務損	－	－	－	－	－	－	－	－
	道路事業損失補てん引当損	344,671	242,624	1,968	33,002	8,778	－	－	631,042
	道路事業精算引当損	－	－	107,817	－	－	－	－	107,817
	退職手当引当損	207	146	1	24	6	1	－	386
	支払利息	81,493	26,371	－	－	14,882	－	－	122,746
	その他	4,167	3,242	154	178	35	714	－	8,488
	(うち減価償却費)	(4,167)	(3,242)	(8)	(136)	(35)	(714)	(－)	(8,301)
	固定資産減価償却費	4,167	3,242	8	136	35	714	－	8,301
	繰延資産償却費	0	0	0	0	0	0	－	0
	雑　損	0	0	146	42	0	0	－	187
計		3,082,889	1,486,302	148,386	275,376	132,753	25,422	－	5,151,128
諸減価償却費 償還準備金繰入額		113,813	3,205,579	5,278,450	89,259	△ 35,856	－	－	8,651,245
特別損失 固定資産売却損		－	－	－	－	－	30,541	－	30,541
当期利益		－	－	－	－	－	▲ 13,333	－	▲ 13,333
※[未償還額]		37,029,694	10,389,583	0	7,227,984	4,752,998	－	－	59,400,259
《計画値》		《35,784,214》	《11,673,051》	《0》	《740,950》	《84,164》	－	－	《48,282,379》

※《計画値》との比較のため未償還額の計算に建設仮勘定を考慮している。
(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

４　令和７年度　貸借対照表

令和８年３月31日現在

（単位：円）

資産の部		負債及び資本の部	
科　　目	金　　額	科　　目	金　　額
流動資産	**7,260,246,832**	**流動負債**	**2,824,901,984**
現　　金	1,795,160	未　払　金	1,061,981,703
預　　金	6,778,332,257	一年以内返済予定長期借入金	1,745,657,142
未　収　金	480,119,415	未払費用	6,851,610
		預　り　金	4,372,529
		その他流動負債	6,039,000
固定資産	**134,411,921,880**	**固定負債**	**15,489,673,488**
事業資産	129,656,526,211	長期借入金	15,348,210,000
道　　路	129,364,705,746	ＥＴＣﾏｲﾚｰｼﾞ引当金	1,383,690
駐　車　場	360,848,339	退職手当引当金	993,944
駐車場減価償却累計額	△ 69,027,874	その他の固定負債	31,268,685
事業資産建設仮勘定	4,659,294,814	道路事業精算引当金	107,817,169
建設仮勘定	4,659,294,814		
有形固定資産	95,377,055	**特別法上の引当金等**	**102,920,006,932**
建　　物	161,196,068	道路事業損失補てん引当金	27,896,510,739
機械及び装置	725,000	償還準備金	73,653,741,771
工具器具及び備品	77,990,537	償還準備積立金	399,754,422
土　　地	38,752,692	社会資本整備引当金	970,000,000
固定資産減価償却累計額	△ 183,287,242	**（負債合計）**	**121,234,582,404**
無形固定資産	723,800		
		基本金	**19,733,030,000**
		神戸市出資金	19,733,030,000
		剰余金	**704,556,308**
		準　備　金	717,888,991
		当期利益	▲ 13,332,683
		（資本合計）	**20,437,586,308**
合　　計	**141,672,168,712**	合　　計	**141,672,168,712**

5　令和７年度　財産目録

令和８年３月31日現在

（単位：円）

資産の部		負債及び資本の部	
科目	金額	科目	金額
流動資産	**7,260,246,832**	**流動負債**	**2,824,901,984**
現金	1,795,160	未払金	1,061,981,703
道路料金収入	1,795,160	維持改良費等	1,061,981,703
預金	6,778,332,257	一年以内返済予定長期借入金	1,745,657,142
普通預金 三井住友銀行等計４行	6,778,332,257	国無利子貸付金	45,657,142
未収金	480,119,415	地方公共団体金融機構借入金	
ＥＴＣ通行料金等	480,119,415	市中銀行等借入金	1,700,000,000
		未払費用	6,851,610
		借入金等の支払利息の未払額	6,851,610
		預り金	4,372,529
		契約保証金等	4,372,529
		その他流動負債	6,039,000
		事業用定期借地権設定賃料	6,039,000
固定資産	**134,411,921,880**	**固定負債**	**15,489,673,488**
事業資産	129,656,526,211	長期借入金	15,348,210,000
道路	129,364,705,746	国無利子貸付金	28,200,000
六甲有料道路・六甲北有料		神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
道路・六甲北有料道路２期	49,015,707,811	地方公共団体金融機構借入金	
西神戸有料道路	66,478,402,796	市中銀行等借入金	13,500,000,000
		ＥＴＣﾏｲﾚｰｼﾞ引当金	1,383,690
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	ＥＴＣﾏｲﾚｰｼﾞ引当金	1,383,690
大倉山駐車場	3,950,179,400	退職給付引当金	993,944
駐車場	291,820,465	退職給付引当金	993,944
箕谷駐車場	291,820,465	その他の固定負債	31,268,685
事業資産建設仮勘定	4,659,294,814	事業用定期借地権設定に関する保証金等	31,268,685
建設仮勘定（六甲3路線改築事業）	3,416,457,827	道路事業精算引当金	107,817,169
建設仮勘定（西神戸有料道路改築事業）	1,242,836,987	道路事業精算引当金	107,817,169
有形固定資産	95,377,055		
建物	41,852,969		
公社事務所等	41,852,969	**特別法上の引当金等**	**102,920,006,932**
機械及び装置	1	道路事業損失補てん引当金	27,896,510,739
三宮中央通り駐車場等充電設備	1	六甲有料道路・六甲北有料	
工具器具及び備品	14,771,393	道路・六甲北有料道路２期	12,862,812,118
事務用機器等　129点	14,771,393	西神戸有料道路	13,911,370,265
土地	38,752,692	三宮中央通り駐車場	880,681,362
管理用土地	38,752,692	大倉山駐車場	241,646,994
無形固定資産	723,800	償還準備金	73,653,741,771
電話加入権等　20件	723,800	六甲有料道路・六甲北有料	
		道路・六甲北有料道路２期	14,432,472,297
		西神戸有料道路	57,331,657,116
		三宮中央通り駐車場	2,692,431,284
		大倉山駐車場	△ 802,818,926
		償還準備金積立金	399,754,422
		六甲３路線改築事業	288,980,016
		西神戸有料道路改築事業	110,774,406
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢ｲﾝﾀｰ建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負債合計	121,234,582,404
資産合計	141,672,168,712	正味財産	20,437,586,308

Ⅵ　令和８年度事業計画

１ 事 業 計 画

（１）建 設 事 業

（ア）六甲３路線改築事業

法面対策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、遠隔監視制御設備、放送設備、情報伝送設備、情報板中央設備、カメラ設備の改築工事を行う。

事業費　　905,683千円

（イ）西神戸有料道路改築事業

橋梁耐震補強、遠隔監視制御設備、放送設備、情報伝送設備、情報板中央設備、換気設備インバータ化の改築工事を行う。

事業費　　807,467千円

（２）管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北２期、西神戸の各有料道路及び三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

（ア）　有料道路管理路線の概要

道路名 ＼ 項目		六甲有料道路	六甲北有料道路	六甲北有料道路２期	西神戸有料道路		
					山麓バイパス		
路線名		市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線		市道生田川鴨線		
道路の区間		灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町１丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通１丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで
延長		7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m
車線	車線数	２車線 （一部３車線）	２車線 （一部４車線）	２車線 （一部４車線）	２車線		
車線	幅員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度		35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h		
供用開始日		昭和37年 ８月15日	昭和58年 ５月26日	平成２年 ４月16日	昭和59年11月3日		平成４年 11月17日
料金徴収期限		令和25年７月２日　※			令和22年11月28日		
本年度予定収入 （１日平均予定通行台数）		3,099,388千円 (53,391台)			2,200,084千円 (19,125台)		
		合計 5,299,472千円 (72,516台)					

※六甲有料道路、六甲北有料道路、六甲北有料道路２期については、平成14年６月１日より一路線として管理。

（イ） 管理駐車場の概要

項目＼駐車場名	三宮中央通り駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場
所在地	中央区三宮町１丁目他	中央区楠町４丁目	北区山田町下谷上
構造	地下式２階２層自走式	地下式３階３層自走式	・地上３階３層自走式 ・平面式
延床面積	23,011㎡	11,257㎡	8,496㎡ ※1
収容台数	488台	279台	241台 ※1
供用開始	平成８年２月23日	平成９年９月１日	昭和51年６月１日
料金徴収期限	令和10年４月30日	令和９年８月31日	－
本年度予定収入 （１日平均予定駐車台数）	359,459千円 （1,006台）	109,222千円 （408台）	17,955千円 （111台）
	合計 486,636千円 （1,525台 ※2）		

※1　旧箕谷第２駐車場については令和６年度末に廃止
※2　三宮中央通り駐車場、大倉山駐車場、箕谷駐車場の1日平均予定駐車台数合計。

（ウ）　通行料金等

有料道路名、区間、料金所名等（例） ＼ 車種区分			普通車		大型車（Ⅰ）		大型車（Ⅱ）		軽自動車等		軽車両等	
			乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック（３軸まで） トレーラー（３軸まで）		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原動機付自転車 軽車両 自転車	
六甲	六甲山トンネル区間	六甲山トンネル料金所	210円		340円		760円		100円		10円	
	オフピーク※1		100円						50円			
六甲北	唐櫃上津	有野料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円
		大沢料金所		160円		260円		590円		110円		10円
	唐櫃大沢	有野料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円
		大沢料金所		100円		160円		380円		50円		10円
	唐櫃吉尾	有野料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円	
	唐櫃柳谷		110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷上津	柳谷料金所	310円	150円	540円	280円	1,200円	610円	220円	110円	—	—
		大沢料金所		160円		260円		590円		110円		—
	柳谷大沢	柳谷料金所	250円	150円	440円	280円	990円	610円	160円	110円	—	—
		大沢料金所		100円		160円		380円		50円		—
	柳谷吉尾	柳谷料金所	150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津	大沢料金所	160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
	大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
西神戸（山麓バイパス）	布引鵯	天王谷料金所	370円		570円		730円		260円		20円	
	布引天王谷		210円		360円		420円		160円		10円	

※1　オフピークとは、午前10時から午後４時、午後10時から翌午前６時をいう。

※2　大沢ＩＣを出てから2時間以内に大沢ＩＣに再入場する普通車、大型車（Ⅰ）、大型車（Ⅱ）のＥＴＣ車に割引を適用する。

（参考１）　料金所での支払方法について

①六甲北有料道路の唐櫃～上津区間又は唐櫃～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

②六甲北有料道路の柳谷～上津区間又は柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を柳谷料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

（参考２）　六甲北有料道路の柳谷料金所は、阪神高速北神戸線（有料）との接続だけである。

（参考３）　車両の通行規制について

①六甲山トンネル区間は、人、自転車、荷車は通行できない。

②六甲北有料道路及び西神戸有料道路山麓バイパスは、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

＜ＥＴＣ割引＞

ＥＴＣコーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。１枚のＥＴＣカードごとの１ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の１円未満は切捨て。

５千円以下の部分	０％	３万５千円を超え７万円以下の部分	８％
５千円を超え１万円以下の部分	３％	７万円を超える部分	13%
１万円を超え３万５千円以下の部分	６％		

（エ）　駐車料金等

駐車場名 / 区　分	三宮中央通り	大倉山	箕谷
営業時間	7:00～24:00 （ただし入庫は23:00まで）	24時間	24時間
駐車料金	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金（ただし入庫した日の24時まで） 平日　　1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回　410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回　410円	最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金500円 クレジットカード及び電子マネー精算10％割引。 但し1日最大料金のみ460円
定期駐車券	全日1ヶ月　35,650円 昼間1ヶ月　30,560円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 22,410円 (月～金・7:00～22:00) 夜間1ヶ月　22,410円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月　6,110円	全日1ヶ月　24,440円 大口割引※1 17,110円～22,000円 昼間1ヶ月　18,330円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 15,280円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※1 12,530円～14,360円 夜間1ヶ月　12,220円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月　6,110円	全日1ヶ月　10,000円
プリペイドカード	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)		
回数券（30分券）	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※1大口割引料金（大倉全日・大倉平昼　令和5年10月～設定）

大倉　全日定期　22,000円(10-19台)、20,770円(20-29台)、19,550円(30-39台)、18,330円(40-49台)、17,110円(50台以上)

大倉　平昼定期　14,360円(10-19台)、13,900円(20-29台)、13,450円(30-39台)、12,990円(40-49台)、12,530円(50台以上)

（参考）プリペイドカードは、道路公社駐車場（三宮中央通り・大倉山）と神戸市営駐車場（三宮・花隈・荒田公園・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・和田岬駅前・神戸駅南）で使用できる。但し、新長田駐車場は令和8年9月末で閉鎖予定

２　経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、利用者の方々へのサービス向上に努めてきた。

今後も、本市から提示されたミッションを踏まえ、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取り組み】

（１）有料道路について

①管理経費の節減

・通行台数・実態に応じた設備運転、路面などの補修、清掃の実施など、効率的な維持管理
・西神戸有料道路の照明のLED化　（平成26年度）
・六甲３路線の照明のLED化（平成29年度）
・六甲山トンネルの換気方式改良（平成30年度）
・布引トンネルの換気方式改良（令和６年度）

②サービス向上

・六甲北２期（神戸北IC～大沢IC）の４車線化（平成30年度）
・六甲山トンネル南坑口の線形改良による事故対策（令和元年度）
・六甲北有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施（令和元年度）
・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施（令和２～７年度）
・山麓バイパスにおける大型車Ⅱの料金割引社会実験への協力（令和６年度～）

（２）駐車場について

①管理経費の節減

・磁気定期券の再利用（令和元年度）

②サービス向上

・キャッシュレス決済の導入（令和３年度）
・子育て応援駐車スペースの整備（令和５年度）
・大倉山駐車場における大口割引定期の導入（令和５年度）
・大倉山駐車場のエレベータ更新（令和６年度）
・箕谷駐車場におけるキャッシュレス決済の拡充（令和７年度）

（３）その他

・デジタルサイネージを活用した情報発信（令和５年度～）
・広報資材（動画、ラジオCM、リーフレット等）の作成（令和７年度）
・特設ホームページやラジオ番組による情報発信（令和７年度）

【令和８年度における取り組み】

（１）安全・安心で快適なサービスの提供
・橋梁耐震補強：２橋（山麓バイパス・六甲北２期）
・落石対策：２箇所（六甲）
・法面強靭化：２箇所（六甲北２期）
・フロントガラス結露防止対策（六甲山トンネル）
・トンネル火災対策（布引トンネル）
・逆走対策（神戸三田IC）

（２）住民の福祉の増進と産業経済の発展への寄与
・市・事業者との連携による休日の六甲北有料道路の渋滞緩和
・山麓バイパスの大型車Ⅱの通行料金割引社会実験への協力
・耐久性を向上させた材料による舗装試験施工（六甲）

（３）健全な経営の推進
・大倉山駐車場の移管手続き
・施設の点検項目の見直し
・修繕計画を見直すための舗装点検
・料金徴収業務効率化の検討
・民間ノウハウを活用した多角的な広報

３　令和８年度　予定損益計算書

令和８年４月１日から令和９年３月31日まで

（単位：千円）

費用の部		収益の部	
科　　目	金　　額	科　　目	金　　額
管理業務費	**4,291,770**	**業務収益**	**5,830,542**
道路管理費	4,224,666	道路料金収益	5,768,153
駐車場管理費	67,104	駐車場料金収益	17,955
一般管理費	**529,553**	業務雑収益	44,434
一般管理費	529,553		
諸減価償却費	**279,343**		
償還準備金繰入額	272,413		
駐車場減価償却費	550		
固定資産減価償却費	6,380		
諸引当損	**621,126**	**業務外収益**	**35,807**
道路事業 損失補てん引当損	620,567	雑収益	35,807
退職手当引当損	559		
業務外費用	**171,741**		
支払利息	171,741		
（当期利益）	▲ 27,184		
合　　計	**5,866,349**	合　　計	**5,866,349**

（注）駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

消費税の処理方法：税込処理

４　令和８年度　路線別予定損益明細表

（単位：千円）

区分 / 科目		六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西神戸有料道路	三宮中央通り駐車場	大倉山駐車場	箕谷駐車場	受託業務	合　計
収益	業務収益	3,114,392	2,204,223	360,352	109,465	42,110	－	5,830,542
	業務外収益	24,111	11,643	40	12	1	－	35,807
収　益　計		3,138,503	2,215,866	360,392	109,477	42,111	－	5,866,349
費用（償還準備金繰入額を除く）	管理業務費	2,829,683	1,086,191	202,432	106,360	67,104	－	4,291,770
	維持費・補修改良費	1,700,107	475,277	5,300	1,600	45,475	－	2,227,759
	事務諸費等	1,129,576	610,914	197,132	104,760	21,629	－	2,064,011
	（うち固定資産税）	(3,321)	(2,089)	(30,403)	(14,487)	(2,600)		(52,900)
	一般管理費	283,628	201,389	32,887	10,010	1,639	－	529,553
	役職員諸給与	254,121	180,437	29,466	8,969	1,468	－	474,461
	管理諸費等	29,507	20,952	3,421	1,041	171	－	55,092
	受託業務損	－	－	－	－	－	－	0
	道路事業損失補てん引当損	338,019	239,941	32,678	9,929	－	－	620,567
	退職手当引当損	299	212	35	11	2	－	559
	支払利息	109,930	22,044	－	39,767	－	－	171,741
	その他	3,384	2,713	234	49	550	－	6,930
	（うち減価償却費）	(3,384)	(2,713)	(234)	(49)	(550)	－	(6,930)
	計	3,564,943	1,552,490	268,266	166,126	69,295	－	5,621,120
差　引		▲ 426,440	663,376	92,126	▲ 56,649	▲ 27,184	－	245,229
	償還準備金繰入額	▲ 426,440	663,376	92,126	▲ 56,649	－	－	272,413
	当　期　利　益	－	－	－	－	▲ 27,184	－	▲ 27,184

（注）費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費である。

５　令和８年度　予定貸借対照表

令和９年３月31日現在

（単位：千円）

資　産　の　部		負債及び資本の部	
科　　目	金　　額	科　　目	金　　額
流 動 資 産	**6,890,217**	**流 動 負 債**	**3,314,800**
現　　金	1,795	未　払　金	665,155
預　　金	6,408,302	一年以内返済予定長期借入金	2,628,200
未　収　金	480,120	未 払 費 用	11,033
		預　り　金	4,373
		その他流動負債	6,039
固 定 資 産	**136,152,064**	**固 定 負 債**	**15,291,016**
事 業 資 産	129,655,978	長 期 借 入 金	15,254,010
道　　路	129,364,706	ＥＴＣﾏｲﾚｰｼﾞ引当金	11,297
駐　車　場	297,537	退職給付引当金	1,553
駐車場減価償却累計額	△ 6,265	その他の固定負債	24,156
事業資産建設仮勘定	6,406,708		
建設仮勘定	6,406,708	**特別法上の引当金等**	**104,008,721**
有形固定資産	88,654	道路事業損失補てん引当金	28,517,078
建　　物	161,196	償 還 準 備 金	73,926,155
機械及び装置	725	償還準備積立金	595,488
工具器具及び備品	77,757	社会資本整備引当金	970,000
土　　地	38,753		
固定資産減価償却累計額	△ 189,777	**（負 債 合 計）**	**122,614,537**
無形固定資産	724		
		基　本　金	**19,733,030**
		神戸市出資金	19,733,030
		剰　余　金	**694,714**
		準　備　金	721,898
		当 期 利 益	▲ 27,184
		（資 本 合 計）	**20,427,744**
合　　計	**143,042,281**	合　　計	**143,042,281**

Ⅶ 令和7年度 主要事業計画・実績比較表

（単位：千円）

事業名	事業計画（予算）	実績	増△減	備考
管理事業	（料金収入）	（料金収入）		1日平均通行台数（予算）（実績）
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路２期	3,167,118	3,161,686	△5,432	54,104台 → 54,245台
西神戸有料道路	2,207,361	2,225,694	18,333	19,494台 → 19,471台
＜道路計＞	5,374,479	5,387,380	12,901	73,598台 → 73,716台
	（料金収入）	（料金収入）		1日平均駐車台数（予算）（実績）
荒田公園駐車場	21,641	21,647	6	－ 376台
				－ 〔1.9〕
三宮中央通り駐車場	345,470	363,017	17,547	967台 → 923台
				〔3.9〕 〔4.1〕
大倉山駐車場	89,620	96,553	6,933	335台 → 342台
				〔2.9〕 〔3.2〕
箕谷駐車場	20,478	18,442	△2,036	126台 → 116台
＜駐車場計＞	477,209	499,659	22,450	1,428台 → 1,757台
建設事業	（事業費）	（事業費）		
六甲３路線改築事業	1,526,035	1,189,878 (108,000)	△ 336,157	
西神戸有料道路改築事業	642,856	590,231	△ 52,625	

（注） 駐車場の備考欄〔 〕は修正回転率である。
修正回転率(時間／マス・日)＝１日当たり料金収入÷(時間当たり駐車料金×収容台数)。

（注） 建設事業（ ）は、翌事業年度への繰越額。

Ⅷ　主要事業の推移（令和５年度～令和７年度）

（単位：千円，台）

年度 / 事業名	令和５年度	令和６年度		令和７年度		備考
	実績	実績	前年度比	実績	前年度比	
管理事業						
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路２期						
（料金収入）	3,158,605	3,162,334	100.1%	3,161,686	100.0%	
（１日平均通行台数）	54,734	54,489	99.6%	54,245	99.6%	
西神戸有料道路						
（料金収入）	2,193,758	2,222,640	101.3%	2,225,694	100.1%	
（１日平均通行台数）	19,087	19,321	101.2%	19,471	100.8%	
＜道路計＞						
（料金収入）	5,352,363	5,384,974	100.6%	5,387,380	100.0%	
（１日平均通行台数）	73,821	73,810	100.0%	73,716	99.9%	
荒田公園駐車場						
（料金収入）	67,409	68,673	101.9%	21,647	31.5%	
（１日平均駐車台数）	400	395	98.8%	376	95.2%	
三宮中央通り駐車場						
（料金収入）	340,641	347,514	102.0%	363,017	104.5%	
（１日平均駐車台数）	883	891	100.9%	923	103.6%	
大倉山駐車場						
（料金収入）	82,549	87,991	106.6%	96,553	109.7%	
（１日平均駐車台数）	297	308	103.7%	342	111.0%	
箕谷駐車場						
（料金収入）	22,045	21,785	98.8%	18,442	84.7%	
（１日平均駐車台数）	127	126	99.2%	116	92.1%	
＜駐車場計＞						
（料金収入）	512,644	525,963	102.6%	499,659	95.0%	
（１日平均駐車台数）	1,707	1,720	100.8%	1,757	102.2%	
建設事業						
六甲３路線改築事業	280,746 (6,500)	889,370 (101,000)	316.8% 1553.8%	1,189,878 (108,000)	133.8% 106.9%	
西神戸有料道路改築事業		652,606		590,231	90.4%	

（注）荒田公園駐車場は令和７年７月末を以て神戸市に移管
箕谷第二駐車場は令和７年３月末を以て廃止
建設事業（　　）は、翌事業年度への繰越額

Ⅸ　財務状況の推移（令和５年度～７年度）

（単位：円）

事業名＼年度		令和５年度	令和６年度	令和７年度	令和６年度→令和７年度　増減
損益計算書	業務収益	5,950,558,471	5,981,973,611	5,927,517,709	△ 54,455,902
	受託業務収益	121,487,300	10,175,000	－	△ 10,175,000
	業務外収益	26,649,512	130,743,646	5,237,072,387	5,106,328,741
	特別利益	－	－	2,654,990,295	2,654,990,295
	収益合計	**6,098,695,283**	**6,122,892,257**	**13,819,580,391**	**7,696,688,134**
	管理業務費	3,660,346,276	4,352,813,985	3,813,736,629	△ 539,077,356
	一般管理費	461,610,641	466,451,568	466,911,757	460,189
	受託業務損	113,703,057	9,544,835	－	△ 9,544,835
	諸減価償却費（※）	7,426,798	7,202,350	8,659,545,996	8,652,343,646
	諸引当損	627,045,495	631,857,219	739,245,093	107,387,874
	業務外費用	67,201,053	74,106,583	122,932,921	48,826,338
	償還準備金繰入額	1,134,584,519	554,837,609	－	△ 554,837,609
	特別損失	－	－	30,540,678	30,540,678
	（当期利益）	26,777,444	26,078,108	△ 13,332,683	△ 39,410,791
	費用合計	**6,098,695,283**	**6,122,892,257**	**13,819,580,391**	**7,696,688,134**
貸借対照表	流動資産	7,303,487,219	9,764,594,169	7,260,246,832	△ 2,504,347,337
	固定資産	135,268,848,608	136,810,713,175	134,411,921,880	△ 2,398,791,295
	資産合計	**142,572,335,827**	**146,575,307,344**	**141,672,168,712**	**△ 4,903,138,632**
	流動負債	3,543,641,345	4,356,510,767	2,824,901,984	△ 1,531,608,783
	固定負債	14,693,556,719	16,533,724,863	15,489,673,488	△ 1,044,051,375
	特別法上の引当金等	98,710,296,880	100,034,152,723	102,920,006,932	2,885,854,209
	負債合計	**116,947,494,944**	**120,924,388,353**	**121,234,582,404**	**310,194,051**
	基本金	24,933,030,000	24,933,030,000	19,733,030,000	△ 5,200,000,000
	剰余金	691,810,883	717,888,991	704,556,308	△ 13,332,683
	資本合計	**25,624,840,883**	**25,650,918,991**	**20,437,586,308**	**△ 5,213,332,683**

※償還準備金繰入額を除く。