

都市再生整備計画 フォローアップ報告書

神戸都心・ウォーターフロント地区（第2期）

令和7年11月

兵庫県神戸市

1. 数値目標の達成状況の確認(確定値)

様式4-① 都市再生整備計画に記載した目標を定量化する指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等	総合所見		
				評価値	見込み・確定の別	目標達成度	1年以内の達成見込み							
指標1	歩行者通行量	人／12h	8,500	10,500	9,478	確定	●	△	あり	R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	新型コロナウイルス感染症の影響等により、出歩きに関する行動変容がおこったことが主な要因と考えられる。今後は数値目標の早期達成に向けて、継続実施している3期計画の事業促進を図る。
						見込み			なし					
指標2	都心訪問頻度	%	55	62	47	確定	●	×	あり	R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	新型コロナウイルス感染症の影響等により、出歩きに関する行動変容がおこったことが主な要因と考えられる。今後は数値目標の早期達成に向けて、継続実施している3期計画の事業促進を図る。
						見込み			なし					
指標3	観光入込客数	万人／年	1,357	1,420	932 (R4年数値)	確定		×	あり	R7年7月	△	コロナ禍の影響で評価値は従前値より低かったが、整備効果も相まって増加傾向になっている。	■ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	目標値を下回ったが、コロナ禍で低下したR4年度の評価値から、整備事業の効果が一部発現し、従前値程度まで回復傾向にある。今後は数値目標の早期達成に向けて、継続実施している3期計画の事業促進を図る。
						見込み	●		なし					
指標4	自動車交通量	台／12h	27,600	26,800	24,732	確定	●	○	あり	R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	整備事業の効果が発現し、自動車交通量の減少につながった。
						見込み			なし					
指標5	コミュニティサイクル利用回数	回／台・日	1.5	1.6	1.9	確定	●	○	あり	R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	車道・歩道の拡幅や東遊園地などの拠点施設の整備などにより、コミュニティサイクル利用回数の増加につながった。
						見込み			なし					

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-①から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

様式4-② その他の数値指標の確定

指標	単位	従前値	目標値	事後評価				フォローアップによる確定値	計測時期	フォローアップ時点での達成度	確定値が評価値と比較して大きな差異がある場合や改善が見られない場合等	総合所見	
				評価値	見込み・確定の別	達成度	1年以内の達成見込み						
その他の数値指標1					確定				R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
					見込み								
その他の数値指標2					確定				R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
					見込み								
その他の数値指標3					確定				R 年 月			□ 改善策はそのまま □ 改善策に補強が必要 □ 新たに改善策をたてる	
					見込み								

事後評価シート 様式2-1及び添付様式2-②から転記 ※全ての指標について記入

※フォローアップの必要のある指標について記入

※全ての指標について記入

2. 今後のまちづくり方策の検証

様式4-③ 「今後のまちづくり方策」の進捗状況

事後評価シート 添付様式5-③に記載した 今後のまちづくり方策(事項)	実施した具体的な内容	実施した結果	今後の課題 その他特記事項	
<p>・成果を持続させるために 行う方策</p>	<p>・シェアサイクルのポート増設等により、利用者増(指標5:コミュニティサイクルの利用回数の目標値達成)</p> <p>・外周幹線道路に誘導するための交差点改良や南北軸の強化などを実施し、駅前の幹線道路の自動車交通量(東西)に減少が見られた(指標4:自動車交通量の目標値達成)</p>	<p>サイクルポートの管理・運営及び税関線等周辺整備の促進</p> <p>生田川右岸線整備の促進</p>	<p>シェアサイクルの認知度の高まり及び自転車走行空間の整備に着手しており、さらなるシェアサイクルの利用者増加につなげていく</p> <p>歩行者中心の道路空間の構築に向けた自動車交通マネジメントの増進</p>	<p>引き続き整備した施設の適切な管理・運営と、歩行者中心の道路空間の構築、回遊性向上の拠点整備を推進する。</p> <p>交通量の変化を注視しながら、引き続き適切な整備を行う。</p>
<p>改善策</p> <p>・まちづくりの目標を達成するための改善策</p> <p>・残された課題・新たな課題への対応策</p> <p>・その他 必要な改善策</p>	<p>●三宮周辺地区における課題 「駅から周辺のまちへのつながりが弱い」 「広場など人のための空間が少ない」 「玄関口にふさわしい特色ある景観がない」 「駅前広場の交通結節機能が弱い」 「乗り換え動線がわかりにくい」</p> <p>●都心・ウォーターフロント地区における課題・眺望や街並み景観を活かしながら、まちの回遊性を高める必要がある ・既存の公共交通機関のつながりの改良や、新たな移動需要に対応する交通手段を導入する必要がある ・都心への通過交通の流入抑制を図る必要がある ・歩いて楽しむまちとしての魅力の創出に努める必要がある</p>	<p>・JR三ノ宮新駅ビル ・三宮駅周辺歩行者デッキ ・【関連】三宮駅周辺歩行者デッキ ・三宮駅地下線 ・【関連】新交通三宮駅改良事業 ・【関連】雲井通5丁目市街地再開発事業 ・葺合南146号線 ・浜辺西污水管整備 ・雲井通5丁目地区再開発ビル(地域交流センター) ・三宮クロススクエア第1段階 ・三宮クロススクエア周辺のバス整理 ・税関前歩道橋 ・税関線等周辺整備 ・三宮地下通路リニューアル(市役所前) ・【関連】神戸市役所本庁舎2号館再整備事業 ・東遊園地整備(南側園地) ・生田川右岸線 ・光のミュージアム ・「えき=まち空間」における公共空間活用社会実験</p>	<p>3期計画においても継続して左記事業に着手しており、歩行環境の向上及び憩いとにぎわいの空間整備によるまちの魅力向上を推進していく</p> <p>3期計画においても継続して左記事業に着手しており、歩行環境の向上及び憩いとにぎわいの空間整備によるまちの魅力向上を推進していく</p>	<p>地区全体の歩行環境やまちの魅力を増進させていくため、引き続き実施している3期計画の事業推進を図る</p> <p>地区全体の歩行環境やまちの魅力を増進させていくため、引き続き実施している3期計画の事業推進を図る</p>

事後評価シート 添付様式5-③から転記

様式4-④ フォローアップにより新たに追加が考えられる今後のまちづくり方策

追加が考えられる今後のまちづくり方策	具体的な内容	実施時期	実施にあたっての課題 その他特記事項
なし	なし	なし	なし