

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2021E5-002 神戸港港湾幹線道路舗装等補修工事（その2）
入札日	令和3年7月12日, 7月13日
開札日	入札価格) 令和3年7月14日 評価値) 令和3年7月21日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	2者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥303,800,000-
予定価格（税抜）	¥306,349,000-
調査基準価格（税抜）	¥276,173,800-
失格基準価格（税抜）	¥257,864,500-
契約の相手方	窪田工業（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
窪田工業（株）	100	15	115	303,800,000	3.785	落札
（株）住田建設						未入札

【加算点】

入札者	企業の実績等									配置予定技術者の能力					地域貢献等			加算点②			
	事故の有無（過去2年）	品質・環境への取組	工事成績平均（過去5年）	工事成績60点未満の有無（過去1年）	履行義務違反の有無（過去2年）	優良工事表彰実績（過去5年）	若手技術者の育成	週休2日	ICT	ア、イの大きい方を加算					市内企業比率・地元下請率	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績（過去5年）		社会貢献の取組		
										ア. 同種工事の実績		イ. 技術者の従事実績②（過去10年）	技術者の従事実績①（過去10年）	技術者の従事実績評価点						優良工事表彰実績（過去5年）	資格
窪田工業(株)	0	1	3	0	0	1	0	0.5	1	3	0				1	3	1.5	0	1.0		

総合評価落札方式制限付一般競争入札を行った理由

工事名	神戸港港湾幹線道路舗装等補修工事（その2）
公告（公表）日	令和3年6月25日
落札決定日	令和3年7月26日
総合評価一般競争入札を行った理由	当該工事区域は交通量の多い港湾幹線道路であり、通行止めが困難であることから供用しながらの施工となるため、通行車両の安全に対する配慮及び、限られた時間内での施工管理が必要であり、業者決定にあたっては企業の危機管理能力や施工能力が要求されるため。