

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2020D1-179生田川右岸線道路改良工事
入札日	令和3年2月1日, 2月2日
開札日	入札価格) 令和3年2月3日 評価値) 令和3年2月10日
入札方式	簡易型（実績確認型）総合評価落札方式制限付一般競争入札
指名・参加者数	3者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥434,800,000-
予定価格（税抜）	¥461,783,000-
調査基準価格（税抜）	¥417,913,600-
失格基準価格（税抜）	¥390,508,400-
契約の相手方	港建設（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
港建設（株）	100	20	120	434,800,000	2.759	落札
兵庫奥栄建設（株）	100	17	117	460,000,000	2.543	
（株）島田組	100		100			辞退

【加算点】

入札者	企業の実績等								配置予定技術者の能力							地域貢献等				加算点②	
	事故の有無（過去2年）	品質・環境への取組	工事成績平均（過去5年）	工事成績60点未満の有無（過去1年）	履行義務違反の有無（過去2年）	優良工事表彰実績（過去5年）	若手技術者の育成	週休2日	ICT	ア、イの大きい方を加算		技術者の従事実績評価点	優良工事表彰実績（過去5年）	資格	CPDの取組（過去1年）	市内企業比率・地元下請率	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績（過去5年）	社会貢献の取組		
ア. 同種工事の実績		イ. 同じ工事区分又は建物機能の従事実績																			
									技術者の従事実績①（過去10年）	技術者の従事実績②（過去10年）											
兵庫奥栄建設(株)	0	0.5	4	0	0	0	1	0	0	4	4	2	8	0	0	1	0	1.5	0.5	0.5	17
港建設(株)	0	1	4	-2	0	2	0	0.5	2	3	3	1	6	1.5	0	1	1	1.5	1	0.5	20