

開札結果（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

〔契約番号〕 工事名	2025D1-064 駒栄橋補修工事
入札日	令和7年9月10日、9月11日
開札日	入札価格) 令和7年9月12日 評価値) 令和7年9月22日
入札方式	事後審査型制限付一般競争入札
指名・参加者数	20者
決定方式	1回目落札
決定金額（税抜）	¥264,347,100 -
予定価格（税抜）	¥290,300,000 -
調査基準価格（税抜）	¥263,462,600 -
失格基準価格（税抜）	¥258,923,800 -
契約の相手方	ブリッジメンテナンス（株）

入札者	標準点 ①	加算点 ②	技術評価点 ①+②=③	入札金額（税抜） ④	評価値 ③/④	結果
ブリッジメンテナンス(株)	100	19	119	264,347,100	4.501	落札
関西化工建設(株)	100	10	110	263,700,000	4.171	
(株)トラスト	100	6.5	106.5	280,150,000	3.801	
(株)ランドグリーン	100	5	105	281,000,000	3.736	
(株)大野	100	1.5	101.5	280,000,000	3.625	
(株)関西工専	100	1	101	281,867,600	3.583	
(株)メイテク						予定価格超過
六神建設(有)						予定価格超過
(株)間地工業						失格
福地建設(株)						失格
阪神道路開発(株)						失格
日本ジッコウ(株)						失格
港建設(株)						失格
イノウエ道路管理(株)						辞退
(有)光洋重工						辞退
日本ロード・メンテナンス(株)						辞退
SASAKURA(株)						未入札
北神吉田建設(株)						未入札
(株)HOURYU						未入札
八雲建設(株)						未入札

【加算点】（簡易型（実績確認型）総合評価落札方式）

入札者	企業の施工能力等																				加算点②		
	1. 企業の実績等										2. 配置予定技術者の能力					3. 地域貢献等							
											技術者の実績												
	ア	イ	※																				
S A S 事故の有無	品質・環境への取り組み	同種工事の実績（神戸市）	工事成績評定60点未満の有無	総合評価の履行義務違反	神戸市優良工事認定の実績	若手技術者育成の取組	月単位の週休2日達成確約	I C T 活用工事の実績	社会的制約条件に配慮すべき工事の実績	同種工事の実績（条件①）	同種工事の実績（条件②）	同じ工事区分又は建物機能に該当する工事（神戸市）	技術者の実績（合計）	神戸市優良工事認定の実績	専門分野の資格	C P D の取組	市内企業比率又は地元下請率の達成確約	市内企業比率又は地元下請率の実績	災害協定の締結	災害復旧工事等の実績	社会貢献の取組		
ブリッジメンテナンス(株)	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	3	4	0	7	1.5	0	1	2	1.5	0	0	0	19
関西化工建設(株)	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	1	0	1.5	0	0	0.5	10
(株)トラスト	0	0.5	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6.5
(株)ランドグリーン	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.5	0	1.5	5
(株)大野	0	0	0	-2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.5	1.5
(株)関西工専	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

※ア、イのいずれか大きい方を加算点とする。

総合評価落札方式により入札を行った理由

工事名	駒栄橋補修工事
公告(公表)日	令和7年8月22日
落札決定日	令和7年9月24日
総合評価落札方式により入札を行った理由	本工事は、市街地内の新湊川に架かる駒栄橋において、経年劣化に伴う橋梁の補修を行うものである。供用中の橋梁かつ、民家が近接しており、また、近隣工事との調整も必要になることから、高度な施工能力・安全管理能力を必要とするため。