

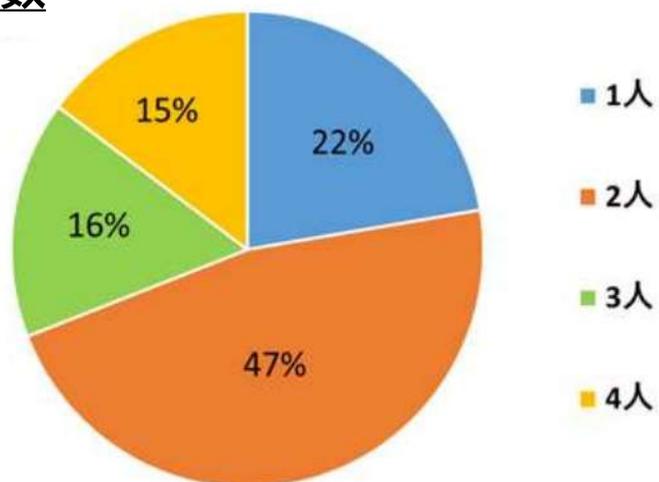
北区花山地域

アンケート結果（地域ごとの回答数）

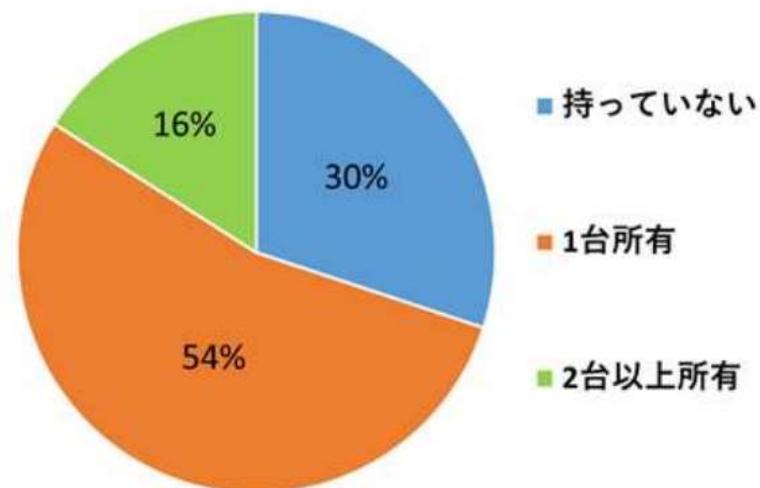
	世帯	人数	回答（世帯）		回答（人数）	
花山東町	1296	1933	125	10%	174	9%
花山台	453	869	79	17%	147	17%
幸陽町	733	1492	213	29%	403	27%
中尾台	872	2560	266	31%	675	26%
大池見山台	324	651	111	34%	198	30%
計	3678	7505	794	22%	1597	21%

アンケート結果（回答者の属性）

世帯人数

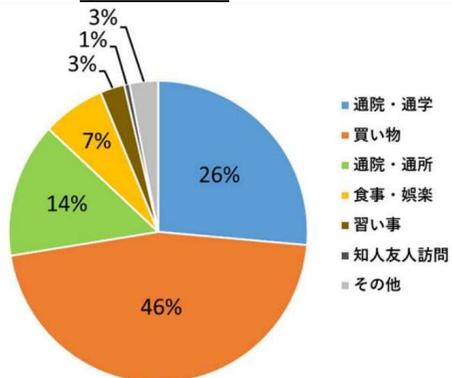


自家用者保有

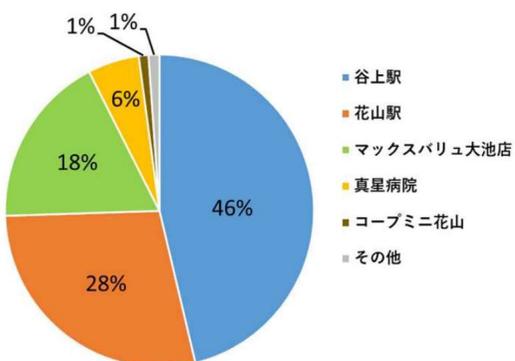


アンケート結果（利用意向）

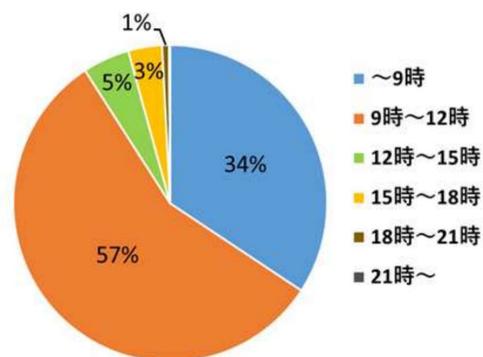
利用目的



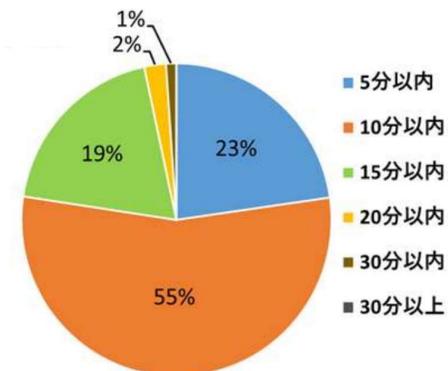
希望する目的地（候補①）



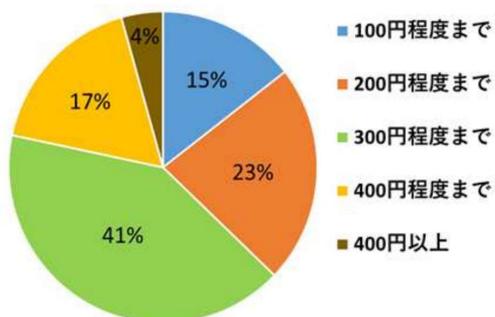
利用したい時間帯（行き）



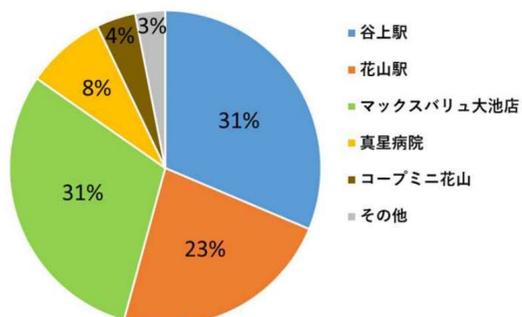
目的地までの所要時間



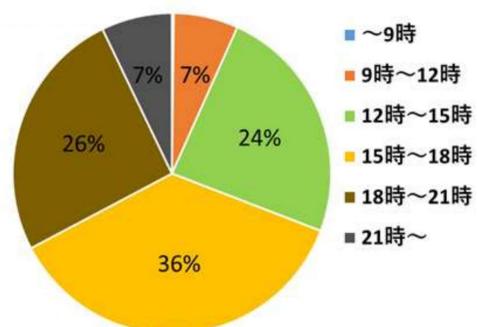
運賃許容



希望する目的地（候補②）



利用したい時間帯（帰り）



利用頻度



提案の前提条件（基本的な運行条件）

< 運行条件 >

- ①運行態様 路線定期運行
- ②支援制度 地コミ導入支援【路線定期(市街地)】
- ③運行時間帯 概ね 9 時～18 時（運転手 1 名で運行できる範囲）
- ④目的地への所要時間 概ね20分程度
- ⑤運賃設定 230円～300円程度
- ⑥運行形態（車両台数） . . . タクシー車両（1台）（6～9名）

※ハイエース等のタイプ（8名以上）を要望

北区花山：公募スケジュール

- ①質問受付締切・・・・・・・・・・令和8年3月19日（木）
 - ②参加申込書の提出締め切り・・令和8年3月27日（金）
 - ③企画提案書提出・・・・・・・・・・令和8年4月17日（金）
 - ④選定会議(事業者プレゼン)・・令和8年4月下旬以降
 - ⑤選定結果の発表・・・・・・・・・・選定会議後1週間以内（結果のみを書面通知）
- 【選定後】 令和8年度下半期・・・・・試験運行開始
令和9年度・・・・・・・・・・目標達成の場合、そのまま本格運行

【資料及びデータの提供】

事業者様の求めに応じ、以下のデータを提供します。
必要な場合は kotsuseisaku_bus@city.kobe.lg.jp 宛にご連絡ください。

- ・「花山地域コミュニティ交通アンケート調査」（Excel形式）

東灘区西岡本地域

東灘区西岡本

令和3年度に地域組織が立ち上がり、地域の実情に見合った運行の実現を目指して取り組んできた。令和5年度から6人乗り車両で本格運行を実施しているが、令和7年度以降、運行事業者の都合により4人乗り車両に変更せざるをえず、積み残しが多く発生している状況であるため、新たに事業者を公募するに至った。

地域名	東灘区西岡本
検討エリア	東灘区西岡本7丁目
人口／世帯数	683名／263世帯（住基台帳R7.11月現在）
高齢化率	25%（住基台帳R7.11月現在）
地域組織	西岡本7丁目コミュニティバスを走らせる会
設立年月日	令和3年9月
代表者	坂本 順子
構成団体	ヘルマン Heights自治会
地域分類	市街地

【現在のルート及びダイヤ】



西岡本7丁目コミュニティバス
ヘルマンバス

回数券の車内販売あります！
110円券 22枚限り 2,200円です。
※回数券販売場所：ヘルマンバス車内
【本山駅前停留所にて乗務員にお声掛けください】

料金
大人 220円
子ども 110円
※4歳～小学生以下
（3歳以下無料）

ヘルマンバス時刻表		令和5年4月～																	
		9時		10時		11時		12時		13時		14時		15時		16時		17時	
①東公園	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00	30	00
②中公園	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01	31	01
③西岡本プレミアム前	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03	33	03
④カトレア	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04	34	04
⑤西岡本7丁目	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05	35	05
⑥西岡本6丁目	07	37	07	37	07	37	07	37	07	37	07	37	07	37	07	37	07	37	07
⑦野寄会館	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10	40	10
⑧いかり岡本店前	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13	43	13
⑨本山駅前	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15	45	15
⑩本山駅前	18	48	18	48	18	48	18	48	18	48	18	48	18	48	18	48	18	48	18
⑪いかり岡本店前	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20
⑫野寄会館	23	53	23	53	23	53	23	53	23	53	23	53	23	53	23	53	23	53	23
⑬西岡本6丁目	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26	56	26
⑭西公園北	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28	58	28
⑮東公園	30	60	30	60	30	60	30	60	30	60	30	60	30	60	30	60	30	60	30

※最終便（本山駅前17:45発）は「①東公園」以降「④西岡本7丁目」まで運行



運行事業者：東京・日本交通株式会社
 運行日：平日・土曜（日・祝のそく）
 支払い方法：現金・回数券
 前払い制 ※乗車時に人数分の現金を乗務員にお渡しください。
 ※なるべくお釣りが出ないよう小銭をご用意ください。

東灘区西岡本：企画提案の前提となる運行基本条件

	令和7年度 (現在の運行内容)	令和8年度 の見直し
事業者	東京・日本交通(株)	タクシー事業者
車両 (乗客定員)	タクシー車両 (4名)	タクシー車両 (6~9名)
車両台数	1台	1台
運賃	大人 220円 小人 110円	大人220円 ~300円程度
運行日	平日・土曜 (日・祝除く)	同程度
運行時間帯	9時台~17時台	同程度
運行ルート	本山駅前⇄西岡本地域 所要時間 各15分	同程度



野寄会館停留所について



現在東行き停留所は、
会館内にあるが、乗り
入れ時間短縮を目的と
し、運行ルート上に東
行き停留所を新設予定

※住民との協議は
地域組織が担当

企画提案にあたっては、車両台数1台・1人220円~300円程度の料金設定にて、

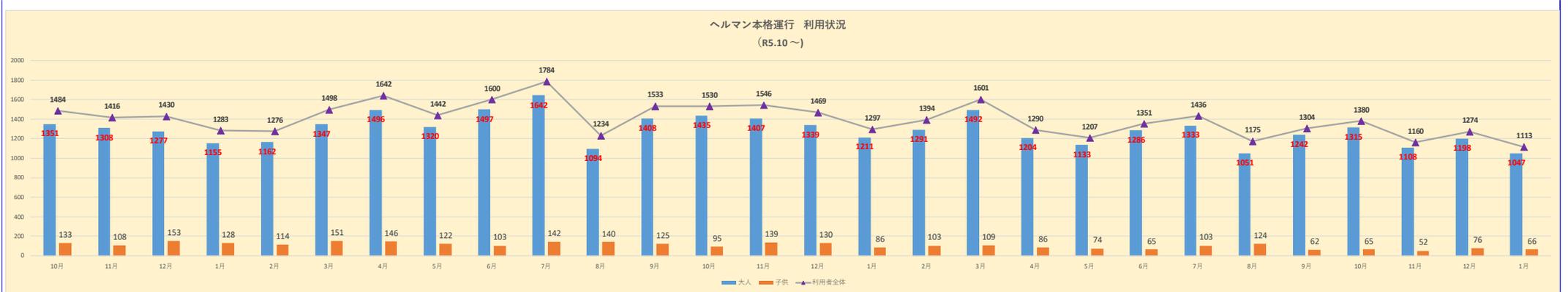
令和7年度本格運行時のルートと停留所に「観音橋」停留所を新設した場合の運行経費や使用車両について

ご提案ください。（「観音橋」停留所は市バスの停留所を共用予定）また運行ダイヤも各社でご提案ください。

※野寄会館内駐車場に駐車し、トイレや休憩をとっていただくことが可能です。西岡本6丁目停留所近くの共同トイレの利用も可能です。

※最終的な運行計画は、提案内容をベースに、運行事業者・市・地域組織の3者の協議の上決定します

【参考】東灘区西岡本：令和6～7年度の利用状況



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R6平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	R7平均
敬老バス利用	—	26%	31%	30%	25%	28%	33%	33%	34%	37%	42%	37%	32%	44%	46%	45%	38%	36%	42%	42%	42%	44%	48%	43%
福祉バス利用	—	1%	2%	3%	4%	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	2%	2%	3%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	2%
敬老福祉バス利用	—	26%	33%	33%	29%	31%	36%	35%	37%	40%	44%	40%	35%	47%	49%	48%	39%	38%	44%	45%	48%	46%	49%	45%
収支率	53%	48%	52%	56%	47%	49%	48%	50%	53%	49%	49%	51%	50%	54%	53%	57%	60%	55%	57%	56%	53%	58%	51%	55%
日平均	55	50	53	58	49	51	49	52	54	50	50	52	52	52	50	54	57	53	54	54	50	55	48	53
運行日数	30	29	30	31	25	30	31	30	27	26	28	31	29	25	24	25	25	22	24	24	23	23	23	24
子供利用率	8.9%	8.5%	6.4%	8.0%	11.3%	8.2%	6.2%	9.0%	8.8%	6.6%	7.4%	6.8%	8.0%	6.7%	6.1%	4.8%	7.2%	10.6%	4.8%	4.7%	4.5%	6.0%	5.9%	6%

提案の前提条件（基本的な運行条件）

< 運行条件 >

- ①運行態様 路線定期運行
- ②支援制度 地コミ導入支援【路線定期(市街地)】
- ③運行時間帯 9時台～17時台（運転手1名で運行できる範囲）
- ④運賃設定 大人220円～300円程度
- ⑤運行形態（車両台数） . . . タクシー車両（1台）（6～9名）

※ハイエース等のタイプ（8名以上）を要望

東灘区西岡本：公募スケジュール

- ①質問受付締切・・・・・・・・・・令和8年3月19日（木）
 - ②参加申込書の提出締め切り・・令和8年3月27日（金）
 - ③企画提案書提出・・・・・・・・・・令和8年4月17日（金）
 - ④選定会議(事業者プレゼン)・・令和8年4月25日（土）午後を予定
 - ⑤選定結果の発表・・・・・・・・・・選定会議後1週間以内（結果のみを書面通知）
- 【選定後】令和8年度下半期・・試験運行開始
令和9年度・・・・・・・・目標達成の場合、そのまま本格運行

【資料及びデータの提供】

事業者様の求めに応じ、以下のデータを提供します。
必要な場合は kotsuseisaku_bus@city.kobe.lg.jp 宛にご連絡ください。

- ・試験運行および本格運行実績データ（PDF形式）

参考URL

各地域の取り組みについては以下のHPもご覧ください

1

北区花山地域

<https://www.city.kobe.lg.jp/a80014/hanayama.html>

2

東灘区西岡本地域

<https://www.city.kobe.lg.jp/a80014/shise/kekaku/jutakutoshikyoku/sogokotsu/nishiokamoto.html>

※公募要領（様式）は神戸市HPからダウンロードいただけます

URL⇒<https://www.city.kobe.lg.jp/a80014/zigyousyakoubo.htm>

「神戸市 地域コミュニティ交通の維持・充実」で検索ください