

第 64 号 議 案 神戸新交通三宮駅ホーム拡張工事に関する工事委託協定に係る変更の件（概要）

1. 事業概要

神戸新交通三宮駅は朝ラッシュ時間帯に多数の乗車待ち列が発生するなど、ホームが大変混雑している。

本工事は、ホームを東側へ拡張し滞留空間を拡大するとともに、エスカレーターの新設や東側階段の直線化を行うことにより人の動線を改善し、快適性・安全性・利便性の向上を図るものである。あわせて、駅舎の耐震補強を実施し、拠点駅の安全性の向上を図る。

これに関して、このたび、工事委託に係る協定の変更を行う。

2. 受託者

神戸市中央区港島 6 丁目 6 番地の 1

神戸新交通株式会社

代表取締役 辰馬 秀彦

3. 委託金額

28 億 5,949 万円

4. 業務場所

神戸市中央区雲井通 8 丁目

5. 完成期限

令和 12 年 3 月 31 日

6. 業務スケジュール（予定）

- ・ 令和 7 ～ 11 年度 工事
- ・ 令和 12 年 3 月 完成（予定）

位置図



第 64 号議案

神戸新交通三宮駅ホーム拡張工事に関する工事委託協定に係る変更の件
 神戸新交通三宮駅ホーム拡張工事に関する工事委託協定を次のとおり変更する。

令和 8 年 9 月 11 日 提出

神戸市長 久 元 喜 造

- | | | | | |
|---|---------|---|-------|----------------------|
| 1 | 工 事 名 | 神戸新交通三宮駅ホーム拡張工事（インフラ部）に関する工事 | | |
| 2 | 工 事 場 所 | 神戸市中央区雲井通 8 丁目 | | |
| 3 | 工 事 概 要 | 準備・後片付け工 | 一式 | |
| | | 鋼橋製作工 | 一式 | |
| | | 鋼橋輸送・架設工 | 一式 | |
| | | 橋梁下部工 | 一式 | |
| | | 上屋・内装工 | 一式 | |
| | | 昇降設備工 | 一式 | |
| | | 駅舎補強工 | 一式 | |
| | | 工事付帯 | 一式 | |
| | | 用地処理 | 一式 | |
| 4 | 委 託 金 額 | 28億5,949万円 | | |
| 5 | 受 託 者 | 神戸市中央区港島 6 丁目 6 番地の 1
神戸新交通株式会社
代表取締役 辰馬 秀彦 | | |
| 6 | 支 出 科 目 | 一般会計 | 都市計画費 | 都市計画総務費
交通政策費 委託料 |
| 7 | 完 成 期 限 | 令和12年 3 月 31 日 | | |

理 由

市会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例（昭和 39 年 3 月条例第 84 号）第 2 条の規定により、議会の議決を経る必要があるため。