

## 予算第42号議案

### 令和7年度神戸市高速鉄道事業会計補正予算

#### (総則)

第1条 令和7年度神戸市高速鉄道事業会計の補正予算は、次に定めるところによる。

#### (収益的収入及び支出)

第2条 令和7年度神戸市高速鉄道事業会計予算（以下「予算」という。）

第3条に定めた収益的収入及び支出の予定額を、次のとおり補正する。

(科 目)	(既決予定額)	(補正予定額)	(計)
<b>収</b>			<b>入</b>
第1款 高速鉄道事業収益	27,016,483千円	9,573千円	27,026,056千円
第1項 営業収益	23,307,916千円	9,573千円	23,317,489千円
<b>支</b>			<b>出</b>
第1款 高速鉄道事業費	31,286,846千円	9,573千円	31,296,419千円
第1項 営業費用	29,152,227千円	9,573千円	29,161,800千円

#### (他会計からの補助金)

第3条 予算第9条中「4,202,777千円」を「4,212,350千円」に改める。

令和8年2月17日提出

神戸市長 久元喜造

(予算第42号議案)

[高速鉄道事業会計]  
令和7年度神戸市高速鉄道事業会計補正予算実施計画

収益の収入

収 入

(単位：千円)

款	項	目	既決予定額	補正予定額	計	備考
1 高速鉄道事業収益			千円 27,016,483	千円 9,573	千円 27,026,056	
	1 営業収益		23,307,916	9,573	23,317,489	
		3 運輸雑収入	1,215,632	9,573	1,225,205	燃油価格高騰に伴う補正

収益の支出

支 出

款	項	目	既決予定額	補正予定額	計	備考
1 高速鉄道事業費			千円 31,286,846	千円 9,573	千円 31,296,419	
	1 営業費用		29,152,227	9,573	29,161,800	
		4 運転費	4,136,145	9,573	4,145,718	燃油価格高騰に伴う補正

## 令和7年度神戸市高速鉄道事業会計予定貸借対照表

(令和8年3月31日)

(単位：千円)

資産の部		
1 固定資産		
(1) 運送施設有形固定資産		
イ 土	地物	14,921,593
口 建		85,087,932
△ 減価償却累計額		△ 63,266,667
ハ 線 路 設 備		21,821,265
△ 減価償却累計額		298,081,568
ニ 電 路 設 備		△ 150,399,970
△ 減価償却累計額		147,681,598
ホ そ の 他 構 築 物		43,709,122
△ 減価償却累計額		△ 24,499,928
ヘ 車		19,209,194
△ 減価償却累計額		2,126,867
ト 機 械 装 置		△ 1,689,302
△ 減価償却累計額		437,565
チ 工 具 器 具 備 品		34,706,781
△ 減価償却累計額		△ 20,072,259
リ 運 送 施 設 建 設 仮 勘 定		14,634,522
運送施設有形固定資産合計		70,239,074
(2) 付帯事業有形固定資産		△ 43,532,604
イ 土	地物	26,706,470
口 建		1,851,025
△ 減価償却累計額		△ 450,732
ハ そ の 他 構 築 物		1,400,293
△ 減価償却累計額		5,649,869
ニ 付 帯 事 業 建 設 仮 勘 定		
付帯事業有形固定資産合計		252,462,369
(3) 運送施設無形固定資産		
イ 電 気 ガ ス 供 給 施 設 利 用 権		995,678
ロ 電 話 施 設 利 用 権		17,888,910
ハ 水 道 施 設 利 用 権		△ 11,834,780
ニ 地 上 権		6,054,130
ホ ソ フ ト ウ ェ ア		199,751
運送施設無形固定資産合計		△ 184,604
		15,147
		164,492
		7,229,447
		4,998
		5,830
		—
		675,818
		264
		686,910

(4) 投 イ 投 資 有 債 証	資券金	1,600
ロ 出 資	金	47,000
ハ 基 他 会 計 繰 出	金	4,374,372
ニ 投 資 合	金	1,394,023
固 定 資 產 合	計	<u>5,816,995</u>
2 流 動 資 產		266,195,721
(1) 現 金 預 金		9,268,614
(2) 未 収 金		5,689,339
(3) 貯 藏 品		255,368
(4) 前 払 費 用		310
(5) その他の流動資産		1,000,000
流 動 資 產 合 計		<u>16,213,631</u>
資 產 合 計		<u>282,409,352</u>
3 固 定 負 債		負 債 の 部
(1) 企 業 債		
イ 建設改良等の財源に充てるための企業債		<u>158,533,440</u>
企 業 債 合 計		<u>158,533,440</u>
(2) 退職給付引当金		5,509,005
(3) その他の固定負債		2,658,011
固 定 負 債 合 計		<u>166,700,456</u>
4 流 動 負 債		
(1) 企 業 債		
イ 建設改良等の財源に充てるための企業債		<u>11,812,591</u>
企 業 債 合 計		<u>11,812,591</u>
(2) 未 払 金		11,302,352
(3) 前 受 金		1,546,863
(4) 預 り 金		144,198
(5) 引 当 金		
イ 賞 与 引 当 金		85,453
ロ 法 定 福 利 費 引 当 金		363,092
引 当 金 合 計		
(6) その他の流動負債		
流 動 負 債 合 計		<u>448,545</u>
		<u>187,338</u>
		<u>25,441,887</u>

5 繰延収益			
長期前受金			
収益化累計額		138,588,003	
繰延収益合計		<u>△ 81,284,663</u>	
負債合計			
			57,303,340
			<u>249,445,683</u>
6 資本金			
7 剰余金			111,123,008
(1) 資本剰余金			
イ 受贈財産評価額	109,630		
ロ 建設受入寄付金	414,519		
ハ 建設補助金			
(イ)一般会計補助金	831,539		
(ロ)国庫補助金	778,057	1,609,596	
ニ 他会計繰入金		10,907,749	
ホ 他会計補助金		1,753,298	
ヘ その他資本剰余金		<u>169,892</u>	
資本剰余金合計			14,964,684
(2) 利益剰余金			
イ 当年度未処分利益剰余金		<u>△ 93,124,023</u>	
利益剰余金合計			<u>△ 93,124,023</u>
剰余金合計			
資本合計			<u>△ 78,159,339</u>
負債資本合計			<u>32,963,669</u>
			<u>282,409,352</u>

資本の部

## 令和7年度神戸市高速鉄道事業会計予定キャッシュ・フロー計算書

(令和7年4月1日から令和8年3月31日まで)

(単位：千円)

### 1 業務活動によるキャッシュ・フロー

当年度純利益	△ 5,618,364
減価償却費	13,367,920
固定資産除却損	2,283,270
長期前受金戻入	△ 2,023,800
退職給付引当金の増減額	103,691
賞与・法定福利費引当金の増減額	20,132
長期前受金の増減額	△ 2,891
受取利息及び受取配当金	△ 65
支払利息	1,743,918
消費税資本的収支調整額	1,615,306
未収金の増減額	△ 355,375
未払金の増減額	1,407,618
前払金の増減額	—
小計	12,541,360
利息及び配当金の受取額	65
利息の支払利息	△ 1,743,918
<b>業務活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>10,797,507</b>

### 2 投資活動によるキャッシュ・フロー

固定資産の取得による支出	△ 19,997,000
固定資産の取得にかかる補助金収入	556,503
固定資産の取得にかかる雑収入	90,320
投資による支出	△ 1,309,320
財産収入による収入	123,530
基金繰入金による収入	303,580
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>△ 20,232,387</b>

### 3 財務活動によるキャッシュ・フロー

一時借入による収入	—
一時借入金の返済による支出	—
建設改良費等の財源に充てる企業債収入	17,886,000
建設改良費等の財源に充てた企業債償還	△ 15,201,223
公営企業施設等整理債発行による収入	88,000
出資金による収入	3,377,000
補助金による収入	2,688,381
雑収入による収入	314,567
保証金償還による支出	△ 103,581
他会計繰出金による支出	△ 337,790
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>8,711,354</b>

資金増加額	△ 723,526
資金期首残高	9,992,140
<b>資金期末残高</b>	<b>9,268,614</b>