

基本的な運行条件

基礎集計結果をもとに、地域のニーズに応じたコミュニティバスの基本的な運行条件を整理しました。

右に示した条件で運行した場合、地域の皆さんの希望を、概ね8割以上満たすことができます。

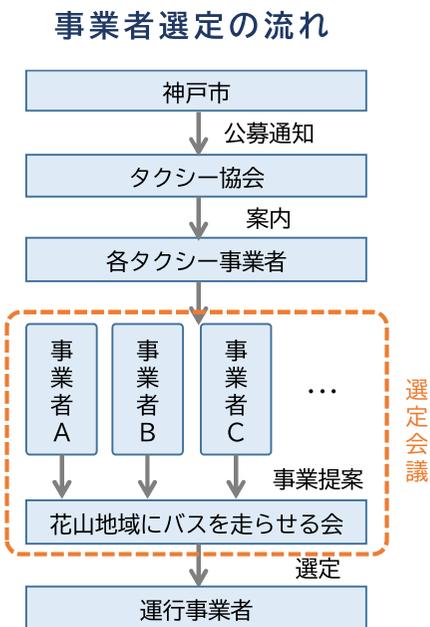
基本的な運行条件を前提に、今後、運行事業者の公募を行っていきます。

基本的な運行条件		備考
運行時間帯	9時～18時	運転士1名(約9時間)で運行できる範囲
所要時間	20分以内	10分以内で約8割 20分以内で約10割
運賃設定	300円程度	200円で約8割
運行車両	ワゴン車両(1台)	地域内でも運行できる小型車両

運行事業者の公募

地域の取り組みに協力いただける運行事業者を公募します。

業界団体(タクシー協会)を通じて、神戸市の地域コミュニティ交通支援制度や基本的な運行条件を提示し、アンケート調査結果を踏まえた運行計画等について提案を受ける選定会議を令和8年度上半期に開催し、『花山地域にバスを走らせる会』が運行事業者1社を選定します。



今後の予定スケジュール

令和8年春頃に運行事業者を選定し、令和8年度中の試験運行を目指して、取組を進めていきます。

令和8年										令和9年			R9年度	
1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月		2月
事業者選定										運行計画検討・関係機関協議・地元調整			国への申請	試験運行



花山地域 2026/3 バスNEWS

- ・アンケート調査結果の報告
- ・基本的な運行条件
- ・運行事業者の公募について

発行：花山地域にバスを走らせる会
協力：神戸市 都市局交通政策課、北区役所

コミュニティバスのアンケート調査 基礎集計結果のご報告

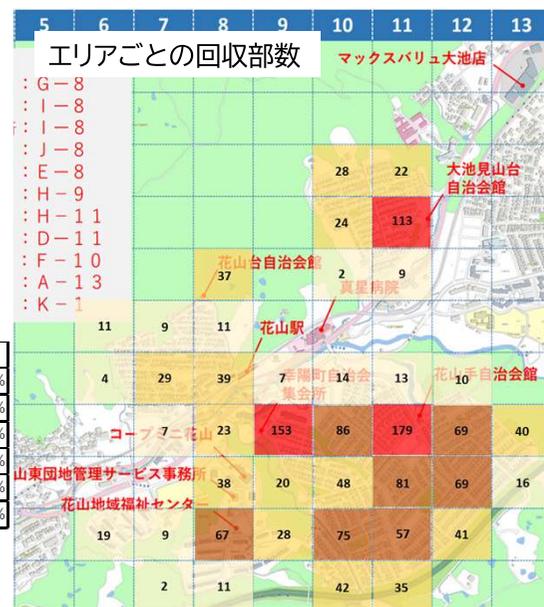
このたび実施したコミュニティバスのアンケート調査の結果、1,597人の方にご回答いただき、運行内容の検討に必要な貴重なデータを得ることができました。

基礎集計結果が出ましたので、お知らせいたします。(中面P2～3参照)

これらの結果を基に、車両タイプ(バス車両orタクシー車両)等の基本的な運行条件を検討し、より詳細な分析を行うことで、ルートや便数などの運行計画を検討していきます。

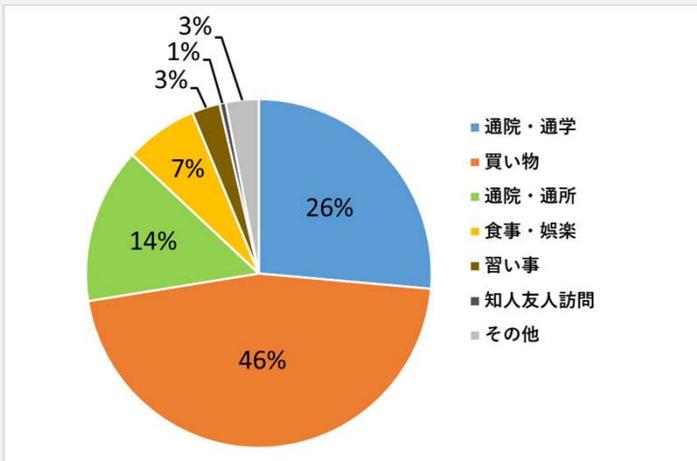
実施期間：2025年10月5日～10月19日
調査対象：花山東町・花山台・幸陽町・中尾台・大池見山台
配布数：約3,700部
回収数：794部(1,597人)
居住地別の回答者数

	世帯	人数	回答(世帯)		回答(人数)	
花山東町	1296	1933	125	10%	174	9%
花山台	453	869	79	17%	147	17%
幸陽町	733	1492	213	29%	403	27%
中尾台	872	2560	266	31%	675	26%
大池見山台	324	651	111	34%	198	30%
計	3678	7505	794	22%	1597	21%

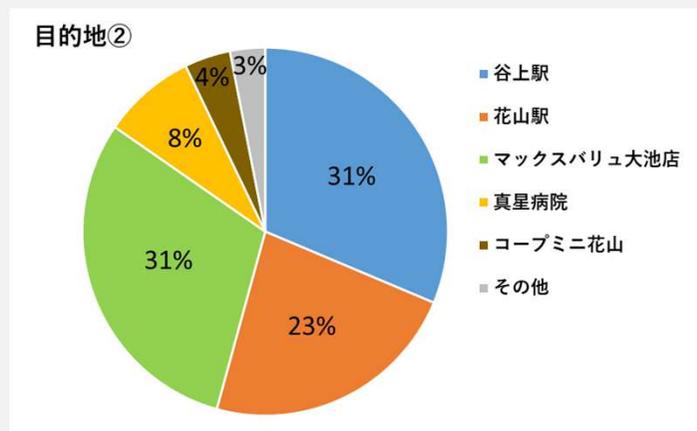
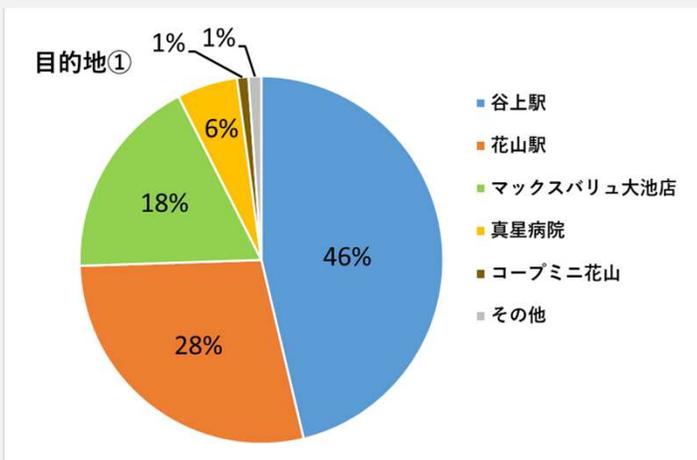


基礎集計結果（コミュニティバスの利用意向）

利用目的

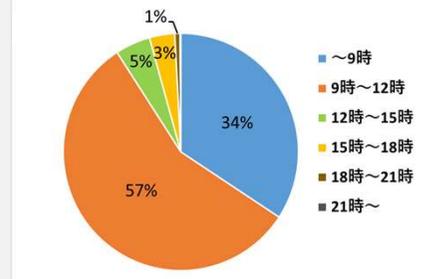


希望する目的地

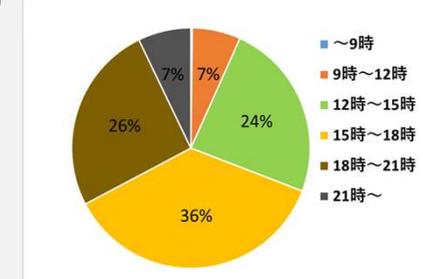


※結果はあくまでも単純集計結果であり、そのまま運行計画に反映されるわけではありません。
※お住いエリアごとの分類など、さらに詳細な分析を行い、よりご意向に沿った計画を検討します。

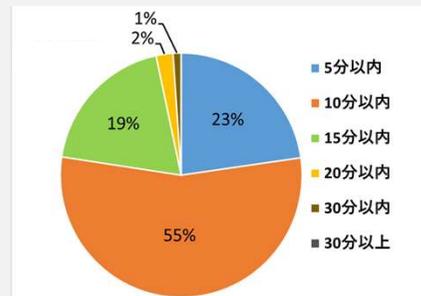
利用したい時間帯 行き



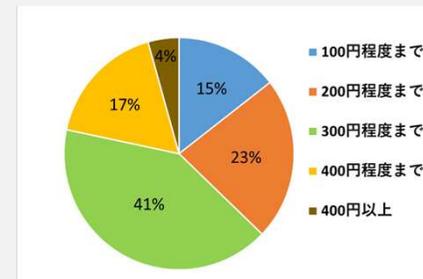
帰り



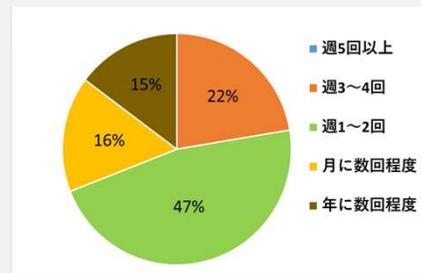
目的地までの所要時間



運賃許容



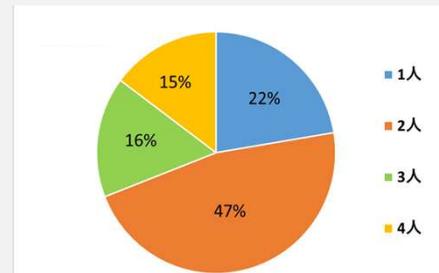
利用頻度



- ・利用目的は「買い物」が約5割
- ・目的地は「谷上駅」「花山駅」「マックスバリュ大池店」で約9割
- ・時間帯（行き）は「12時まで」が9割程度
- ・時間帯（帰り）は「12時以降」で9割程度であるが、利用したい時間帯は分散傾向
- ・所要時間は「20分以内」でほとんどの方が許容
- ・運賃は「300円程度まで」で8割程度の方が許容
- ・利用頻度は「週1～2回」が約5割

基礎集計結果（回答者の属性）

世帯人数



自家用車保有

