

陳 情 文 書 表

(令和8年9月15日)

受 理 番 号 ・ 受 理 年 月 日 及 び 件 名	陳情第228号（8． 9． 7） 神戸空港の「特定利用空港」への指定に同意しないことを求める陳情
陳 情 の 要 旨	1． 神戸空港の「特定利用空港」への指定に反対し、空港管理者として同意しないことを表明すること。
陳 情 者 の 住 所 及 び 氏 名	神戸市須磨区 新日本婦人の会 須磨支部 支部長 曾我 節代
送 付 委 員 会	経済港湾委員会

2026年9月7日

神戸市会議長様

新日本婦人の会須磨支部
支部長 曾我節代
神戸市須磨区

平和な神戸を未来に手渡したい -神戸空港の「特定利用空港」への指定に同意しないでください-

政府が進める「特定利用空港」の指定拡大のもと、2026年3月30日に国から神戸空港が検討対象になっているとの説明が空港管理者である神戸市に対して実施されました。

国は、「民生利用が主」としながら、既に指定された空港・港湾では、戦闘機の離着訓練や自衛隊員やミサイルの輸送訓練、戦闘機への弾薬搭載訓練など、「平時からの利用実績づくり」が進んでいます。また、「米軍の利用はない」としていますが、日米ガイドラインでも民間の空港・港湾の有事の供用が明記され、統合作戦司令部の創設や共同訓練の拡大など、自衛隊と米軍の連携強化が進められるもので、指定は空港の運用にとどまらず、地域全体を戦時動員体制に組み込む入り口となりかねません。

ポートアイランドには、およそ1万4,000人ほどの人々が住んでいます。また、保育園から大学などたくさんの教育施設があります。

騒音の問題はすでに、南紀白浜空港で問題になっているのと併せて、航空自衛隊F15戦闘機が、「タッチ・アンド・ゴー」訓練を実施しています。

神戸は、明治の開港以降、日本最大級の港湾都市・軍需産業の拠点として発展したため、近代日本の戦争と深くかかわり、太平洋戦争末期には甚大な被害を受けました。1945年3月17日の大空襲をはじめ、半年の間に11万個以上の爆弾・焼夷弾が落とされ、8000人以上の死者、被災者は約53万にのぼりました。

山と海に挟まれた私たちの街、神戸を再び戦火によって、同じことがおこることがないよう、以下の陳情をいたします。

陳情

1. 神戸空港の「特定利用空港」への指定に反対し、^{空港}港湾管理者として同意しないことを表明してください。