

**令和 9 年度
国家予算に対する提案・要望**

(港湾局関係分)



神戸市

提案・要望項目

| 重点項目

1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
 1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進
2. 広域交通結節機能の強化
 2. 神戸港の機能強化
3. 都心・三宮再整備等の推進
 1. 都心・三宮再整備の推進
5. グリーントランスフォーメーション（GX）の推進
 1. カーボンニュートラルの推進
6. 安全・安心なまちづくりの推進
 1. 国土強靱化による安全・安心の確保

重点項目

国家予算に対する提案・要望
令和9年度 神戸市

1 - 1. 神戸空港の国際化を契機とした取組みの推進

»内閣府、法務省、財務省、厚生労働省、農林水産省、国土交通省

1) 2030年4月を目標とする国際定期便就航に向けた神戸空港の機能強化に対する支援

- 神戸空港の機能強化及び周辺整備に対する財政支援
 - ・ 神戸空港が、我が国全体の航空需要の拡大や関西全体の成長・発展に寄与するため、空港の機能強化（ターミナルの容量拡大等）に対して財政支援を行うこと
 - ・ 関西国際空港との連携強化のため、二次交通とのアクセス改善に資する歩行者デッキの整備に対して、新たな補助制度の創設による財政支援を行うこと
- 国際便受入拡大に向けた CIQ（税関・出入国管理・検疫）機能の強化
 - ・ 神戸空港における国際チャーター便の安定した運航実績や、航空会社からの需要を踏まえ、関税法、出入国管理及び難民認定法、検疫法の各法令による指定を早期に行うこと
 - ・ 早朝・夜間を含め、国際チャーター便の受入拡大に必要な CIQ の人員体制・事業費を確保すること
 - ・ 旅客のスムーズな税関・出入国・検疫手続のため、2028年度に予定されている電子渡航認証制度（JESTA）の導入に加え、先進的な機器・システム（共同キオスク、税関検査場電子申告ゲート、出入国審査場顔認証ゲート・自動化ゲートなど）を積極的に導入すること

2) プライベートジェットの入国拡大に向けた規制緩和

- 国際プライベートジェット入国時の受入時間等の規制緩和
 - ・ 国際プライベートジェットのさらなる受入拡大に向け、関税法等の各法令により指定されている空港と同様の要件となるよう入国時の受入時間、フライトプラン届出期限の緩和を行うこと

3) 神戸空港島の利活用に向けた支援

○ 神戸空港島の利活用に向けた取組みに対する支援

- ・ 神戸空港の国際化を契機に神戸空港島の利活用を進め、成長産業等の企業集積や賑わいの創出による地域経済の活性化を図るため、都市再生緊急整備地域の指定など民間投資を促すための支援を行うこと
- ・ 空港島の利活用に必要な道路・下水等の新たなインフラ整備に対し、都市再生整備計画事業による財政支援を行うこと

1)	港湾局 空港戦略部 空港調整課課長（振興担当）	平田 晃士	078-595-6272
	港湾局 空港戦略部 空港整備課課長	畔上 慧	078-595-6269
	港湾局 空港戦略部 空港整備課課長（施設担当）	前原 茂樹	078-595-6269
2)	港湾局 空港戦略部 空港調整課課長（振興担当）	平田 晃士	078-595-6272
3)	港湾局 空港戦略部 誘致戦略課長	権代 慶一	078-595-9918
	港湾局 空港戦略部 誘致戦略課課長（空港島整備担当）	濱端 康成	078-595-9918

2 - 2 . 神戸港の機能強化

»財務省、経済産業省、国土交通省、環境省

1) 西日本の産業活動を支える国際輸送拠点の強化

○ ターミナルの機能強化

- ・基幹航路の維持に向け、競争力強化に資するコンテナターミナルの機能強化を進めること
- ・保税区域内において、加工・組み立て等の機能を備えたターミナルの運用における規制緩和を行うこと
- ・COMPAS の導入や荷役機械の遠隔操作化をはじめとして、ターミナルオペレーター等の DX の取組みへの財政支援を拡充すること

○ 継続性のある集貨に向けた取組み

- ・国際コンテナ戦略港湾政策を推進するにあたり、国際トランシップ貨物の集貨や内航フィーダー網の拡充に向けた船社に対する財政支援を行うこと
- ・港湾物流の維持・発展のため、「港湾労働者不足等アクションプラン 2025」を着実に実行し、港湾労働者の不足への対策を進めること

○ 新たな事業用地の確保や老朽化した倉庫・上屋の建替え・更新に対する財政支援

- ・物流機能の高度化の促進、脱炭素化や省力化、流通加工による新たな付加価値を提供する最新の物流施設の集積を図るため、新たな事業用地の確保や老朽化した倉庫・上屋が集積するエリア(新港東・摩耶)における建替え・更新に対する新たな財政支援を行うこと

1) 港湾局 港湾計画課課長 谷 幸治	078-595-6297
港湾局 港湾計画課課長(事業調整担当) 藤元 功	078-595-6299
港湾局 物流戦略課長 胡重 静希	078-595-6298

3 - 1 . 都心・三宮再整備の推進

»国土交通省

2) ウォーターフロント地区の魅力向上に対する財政支援

○ 回遊性強化及び賑わい創出に必要な財政支援

- ・ウォーターフロントエリアの回遊性を強化し、インバウンド誘客などさらなる賑わい空間の創出を図るため、中突堤地区の緑地や歩行者空間の再整備、京橋船だまりの再編に対する財政支援を継続すること

5-1. カーボンニュートラルの推進

»国土交通省

5) 港湾・空港の脱炭素化推進計画の実施に対する財政支援

○ 神戸港・神戸空港の脱炭素化に対する財政支援

- ・環境に配慮した港湾荷役機械を導入する民間事業者への補助制度の拡充及び、陸上電力供給システムの普及に向けた値差支援制度の創設（電気と重油との価格差）を行うこと
- ・神戸空港におけるさらなる脱炭素化に向け、蓄電池の導入を補助対象とするなど、必要な財政支援を行うこと

5)	港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
	港湾局 空港戦略部 空港整備課課長（施設担当） 前原 茂樹	078-595-6269

6 - 1 . 国土強靱化による安全・安心の確保

»国土交通省

4) 港湾等臨海部における安全・安心の確保に向けた財政支援

○ 港湾施設及び海岸保全施設の老朽化対策への財政支援

- ・老朽化が進み維持管理費用が増加している港湾施設（道路及び外郭・係留施設等）、海岸保全施設（防潮堤及びポンプ場等）の機能確保のため、老朽化対策への財政支援を拡充すること
- ・予防保全型の維持管理を進めるため、港湾施設及び海岸保全施設の定期点検と個別施設計画の更新に対する財政支援を行うこと

4) 港湾局 港湾計画課長 谷 幸治	078-595-6297
港湾局 海岸防災課課長（防災担当） 長澤 浩平	078-595-6324