

高速乗務支部交渉

日 時 令和元年 7月29日(金) 10時00分～11時10分

場 所 名谷業務ビル3階研修室

出席者 組合 高速乗務支部長、他5名

当局 運転統括所長、地下鉄運輸サービス課長、
運輸係長、調整係長、運転指令区長、名谷乗務区長、苅藻乗務区長

1. 2020年度高速乗務支部予算要求について

2020年度支部要求について、組合から下記の各項目順に要求の概要説明があった後、当局より現段階での回答をおこなった。

1. 名谷業務ビル内の職場環境を改善することを目的に次に掲げる改修工事について予算を確保すること。

- ① 乗務員の駐車場不足を解消するため、大型車(立体駐車場駐車不可車両)が2段で駐車出来る機械式駐車設備を業務ビル屋外駐車場に設置すること。
- ② 業務ビル内の和式トイレについては、優先順位をつけて計画的に洋式トイレに変更すること。
- ③ 網戸が設置されていない2階仮眠室について網戸を設置すること。
- ④ 4階洗面所について給湯ができるように機械式ボイラーを設置すること。
- ⑤ 2階仮泊室について、女性乗務員の仮泊室を含め個室化を図り、防音対策を講じること。
- ⑥ 仮泊室及び教養室の汚れた床面カーペットや壁面を修繕すること。

【当局回答】 予算要求を行い、確保できるよう努力していきたい。またその中でも①、③については、名谷業務ビルの大規模改修時にも検討させていただきたい。

2. 苅藻業務ビル内の職場環境を改善することを目的に次に掲げる改修工事について予算を確保すること。

- ① 仮泊室及び教養室の汚れた床面カーペットや壁面を修繕すること。
- ② 階段に雨水が入り込まないように対策すること。
- ③ 機械式駐車場の動作音が仮眠室に入り込まないように仮泊室の防音対策を講じること。

【当局回答】 苅藻業務ビルの大規模改修時に検討させていただきたい。

3. 西神・山手線地上駅に可動式ホーム柵を設置する場合は、運転士が目視で列車の停止位置を確認するため、目線の高さに停止位置標を整備すること。

【当局回答】 関係部署（施設課）に要望したい。可動式ホーム柵に停止位置標が設置できるのかも合わせて検討している。

4. 令和2年度に西神中央駅、名谷駅、新長田駅に可動式ホーム柵を設置する計画に合わせて、可動式ホーム柵と列車の扉を自動で連携させるシステムを導入すること。

【当局回答】可動式ホーム柵と列車の扉を連動させるシステムですすめている。

5. 新神戸乗務員2・3番線詰所のエアコンを更新すること。

【当局回答】エアコンは7月19日に内部洗浄を実施しています。耐用年数もこえてきているので故障時は対応するなどしていきたい。

6. 乗務員詰所の便所について和式トイレから洋式トイレへ計画的に変更をすること。

【当局回答】今年度、三宮・花時計前乗務員詰所の洋式化工事が見送りとなったが予算要求をして順番に取り組みたい。

7. 冬場のインフルエンザ対策として乗務員休憩室に加湿器を購入し設置すること。

【当局回答】インフルエンザ対策については検討していきたい。

8. 仮泊室の害虫対策について、布団乾燥だけではなく、定期的に布団のクリーニングを実施すること。また、ベッドで使用している畳についても、同様の目的で定期的に害虫駆除を実施し定期的に交換すること。

【当局回答】仮泊室の害虫対策については、部屋の消毒・布団の高温乾燥についても、3ヵ月ごとに1回ずつ実施しています。布団をクリーニングしたり、畳の害虫駆除をしたりする等、よい方法を検討していきたい。

9. 苅藻業務ビル公用車について更新をすること。

【当局回答】今年8～9月頃に苅藻乗務区に設置予定ですすめている。

10. 雨天の際、苅藻業務ビル駐車場床面が雨の雫で濡れ滑りやすく、特にバイク利用者の転倒事故を発生させる危険があるので対策を講じること。

【当局回答】大規模改修時に検討させていただきたい。

11. 海岸線車両のATIモニタについて、乗務員の眼精疲労や戸挟み事故を防止する観点で画質を向上させた上で、将来的には画面サイズをインチアップできるように車両を改造すること。

【当局回答】(地下鉄車両課から)令和3年ごろに車両更新と聞いており画面は見やすい仕様にしていきたいと聞いており、検討していただいている。

12. 苅藻乗務区事務室の壊れた事務椅子を交換すること。

【当局回答】1脚破損しているものについてはすぐに対応していきたい。

13. 安全パトロールでの指摘及び確認した事項及び支部で行った「環境改善アンケート」で意見が出された内容に対して、誠意をもって改善に努めること。

【当局回答】誠意をもって対応していきたい。