【提案資料】

乗務区の統合について

１．内容

・西神・山手線のワンマン化により、名谷・苅藻両乗務区での管理乗務員数が現在の名谷乗務区よりも減少していることから、名谷乗務区、苅藻乗務区を統合し、一体的に運営することで、効率的な執行体制を構築する。

・西神・山手線がワンマン化され、海岸線にホームドアが設置されることで、統一した運転作業手順が導入できる令和９年度から実施する。

２．実施時期

令和９年４月１日（木）