神戸交通労働組合高速駅務支部との交渉議事録

１．日　時：2026 年 8 月 24 日（月）　9：45 ～ 10：35

２．場　所：名谷業務ビル 4 階会議室

３．出席者：【当局】運輸課長、運輸係長
　　【組合】駅務支部長、他 4 名

４．議　題：西神・山手線委託駅の直営化に伴う勤務時間について
　　板宿駅の EV 更新工事に伴う介助要員の勤務時間について

５．発言内容：別紙のとおり

１．西神・山手線委託駅の直営化に伴う勤務時間について

【当局】　今年度より、勤務開始時間および勤務終了時間については、各駅の業務実態を踏まえた実時分に見直している。10 月 1 日から直営化を予定している板宿駅につきましても、本年 4 月 1 日に直営化を実施した駅と同様の実時分計測手法および算出根拠に基づき、勤務時間を設定し提案させていただきたい。

【組合】　勤務開始時間および勤務終了時間に関しては、持ち帰り検討する。

【当局】　板宿駅のリニューアル工事に伴い、３名（助役１名、駅掌２名）のうち２名は近隣アパートで仮泊していただく。新長田駅リニューアル工事の際には、駅での緊急要員は助役に限定していたが、今回は駅掌を含めた形で対応していただきたい。

【組合】　持ち帰り検討する。

２．板宿駅の EV 更新工事に伴う介助要員の勤務時間について

【当局】　10 月中旬頃から翌年度末頃まで、板宿駅においてエレベーター更新工事を実施予定である。工事期間中は、車いす利用者対応としてエスカル対応の対応要員を１名増員する。仮眠場所は名谷業務ビルとする。増員は工事対応に限定し、工事終了後は解消する。介助要員の勤務時間に関しては個室化も図れている名谷業務ビルでの仮眠となるので、資料のとおりとする。

【組合】　提案については持ち帰り検討する。

【当局】　予算要求書に対する回答については、添付資料のとおり。