環境保全計画書

① 環境保全に関する理念

神戸電鉄株式会社は、「美しい地球の環境保全」を企業の使命の一つと認識し、事業活動を通じて環境負荷の低減に努め、地域社会に貢献します。

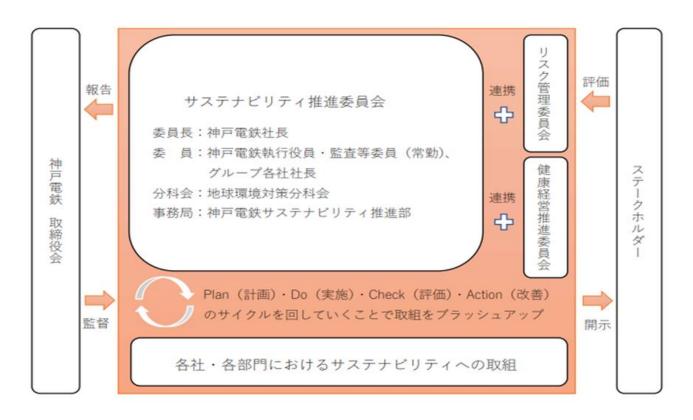
② 環境保全に関する方針

- 1. エネルギー効率の高い鉄道の環境保全に対する優位性をPRし、「安全」、「安心」、「快適」 な輸送を提供するとともに、利用促進を図ります。
- 2. 環境への影響を常に意識し、環境汚染の予防を推進するとともに、環境保全活動の継続的 改善を図ります。
- 3. 環境に関する法規制およびその他の社会的要請を遵守します。
- 4. 従業員一人ひとりが環境負荷低減の活動を積極的に実践できるよう、この環境方針を社員に周知し意識向上に努めます。
- 5. 環境保全活動への取り組みを通じて、地域社会に貢献します。

③ 環境保全に関する組織の現況

当社では、サステナビリティへの取組をグループー体で推進することを目的として、「サステナビリティ推進委員会」(神戸電鉄社長を議長とし、同社常勤役員とグループ各社社長により構成)を設置しております。

環境保全に関する取組については、経営方針に「地球環境の保護・保全」を掲げるとともに、サステナビリティ推進委員会の分科会として「地球環境対策分科会」を設置するなど、 気候関連問題への対応を含めたサステナビリティ経営を推進しております。



④ 重点取組目標·計画

【令和7年度の目標・計画】

当社では事業活動の環境負荷低減を目指し、令和7年度は以下の課題に取り組んでいきます。

●省エネルギーの推進

<目標>燃料、電力の使用量削減に努め、非鉄道においては毎年度1%使用量を削減します。 なお、令和6年度中にダイヤ改正を実施したため、令和7年度は鉄道においても 1%使用量を削減します。

<取組内容>

- 信号灯、車両照明、駅照明等のLED化
- ・省エネ車両の導入・活用
- ・省エネ型空調機の導入
- ・クールビズ等の実施による空調温度の適正化
- ・長時間離席時におけるパソコン電源オフ、照明の消灯・減灯の推進

●温室効果ガスの抑制

<目標> CO_2 排出量の削減に努め、非鉄道においては毎年度 1%排出量を削減します。 なお、令和 6 年度中にダイヤ改正を実施したため、令和 7 年度は鉄道においても 1%使用量を削減します。

<取組内容>

・車両空調機の代替フロンへの転換

⑤ 地球温暖化対策に係る計画

ア. 前年度(令和6年度)の電気・燃料等の使用量及び今年度(令和7年度)使用予定量

W # 1 0	燃料・焼却物等 の種類		単位 発熱 量 (MJ)	前年度 使用量等	今年度 使用予定量	単位	排出 係数	排出量(kg-CO ₂)	
活動の 区分								前年度 使用量等	今年度 (予定)
燃料の使用	灯油	鉄道	36.5	13, 158	13,026	Q	0.0685	32, 897	32, 568
		非鉄道	36.5	47, 300	46,827	Q	0.0685	118, 262	117, 079
	軽油	鉄道	38.0	4,640	4, 593	Q	0.0689	12, 150	12,028
		非鉄道	38.0	_	_	Q	0.0689	_	_
	LPG	鉄道	50.1	1,632	1,615	Kg	0.0597	4, 894	4,845
		非鉄道	50.1	2,705	2,678	Kg	0.0597	8, 113	8,031
	都市ガス	鉄道	45.0	22, 487	22, 262	N m³	0.0513	51, 911	51, 391
		非鉄道	45.0	196, 415	194, 451	N m³	0.0513	453, 425	448, 890
電気事業者から供給された電気の使用		鉄道 (一般)		46, 002, 351	45, 542, 327	kWh	0.419	19, 274, 985	19, 082, 235
		非鉄道(一般)		1, 936, 105	1, 916, 744	kWh	0.419	811, 228	803, 115
		鉄道 (その他)		_		kwh	_		_
		非鉄道 (その他)		_		kwh	_		_
合計		鉄道						19, 376, 838	19, 183, 067
		非鉄道						1, 391, 027	1, 377, 116

イ. 今年度の二酸化炭素の排出削減目標(その他温室効果ガスが発生している場合はその排出量、排出削減目標も含む。)

温室効果ガス		削減目標(kg-CO ₂)	削減率(%)	
		今年度	今年度	
二酸化炭素	鉄道	19, 183, 067	1.0	
	非鉄道	1, 377, 116	1.0	
メタン				
一酸化二窒素				
HFC				
PFC				
六フッ化硫黄				
∆ ∌L	鉄道	19, 183, 067	1.0	
合計	非鉄道	1, 377, 116	1.0	

ウ. 目標達成のために講ずる措置・対策

措置の区分	具体的対策	削減目標
	信号灯、車両照明、駅照明等のLED化	順次交換
	省エネ車両の導入・活用	継続実施
エネルギー使用	賃貸ビルの照明のLED化	順次交換
の合理化	省エネ型空調機の導入	順次交換
	クールビズ等の実施による空調温度の適正化	継続実施
	長時間離席時におけるパソコン電源オフ 照明の消灯・減灯の推進	継続実施
温室効果ガスの 抑制	車両空調機の代替フロンへの転換実施	順次交換

⑥ 公害防止対策及び地球温暖化対策以外の環境保全活動に係る計画 公害防止対策、地球温暖化対策以外の環境保全活動に係る目標、計画

· (目標達成年次令和4年度中)

	分 野	項目	目標
1		コピー用紙の使用削減	継続実施
	事業所等での節水事業所等での廃棄物	ミスコピー用紙の再利用	継続実施
	の適正処理・減量	賃貸ビルのトイレに自動水洗の導入	順次交換
		古紙等のリサイクル資源の適正処理	継続実施
2	事務所等での再 生製品等の使用	プリンタトナーカートリッジの再生利用	継続実施
3		まくらぎおよび電柱のコンクリート化	順次交換
	環境負荷の少ない資源,材料,燃料の選択	「グリーン購入法」に適合したコピー用紙の 使用	継続実施
		磁気定期券の原則廃止	実 施
4	従業員教育	グループ誌での啓発	年4回実施
		社報での啓発	継続実施
		環境推進月間の設定	年2回実施