

令和8年度

要 望 事 項

令和7年12月

公 明 党 神 戸 市 会 議 員 団

令和7年12月

神戸市長 久元喜造 様

公明党神戸市会議員団

令和8年度予算編成に対する要望

1 行政組織の目的再編について

海外の諸都市との交流、企業誘致、外国人材の獲得などの総合的対応組織が存在しません。地域住民の諸活動を総合的に支援する組織も地域協働局はじめ複数局にまたがります。子どもの養育、教育についても国の制度の問題もあり、こども家庭局、教育委員会など複数局が関係します。さらに行政組織の改編や組織名称の変更で、事務分掌がよくわからなくなっている実態もあります。

外国人対応、住民自治、子育てなど市民の目線から見た行政目的を極大化するため、組織そのものの再編もしくは連携調整の仕組みを検討するよう要望します。

2 「多文化共生社会」の実現について

① 留学生支援の充実と受け入れ枠の拡大

国際都市としてのプレゼンス向上、人材の獲得のため、産官学の連携による留学生支援の充実と受け入れ枠の拡大に向けた取り組みを要望します。

② 外国人に対するワンストップ相談・支援体制の整備

KICCの体制強化を含む、外国人に向けた日本語学習支援、住宅の確保、行政サービスの多言語化、相談窓口の充実、就職サポートなど、産官学及び外国人コミュニティの協力も入れた支援体制を構築するよう要望します。

3 市民、事業者との協業におけるコンプライアンスの徹底

市民サービスが多様化するなか、市民団体、事業者に市の事業をお願いする機会が増えています。その形態は、「業務委託」、「指定管理」、「協定締結による協力」などがありますが、本来行政が行うべき公共性、公益性を旨とする内容ゆえ、事業推進においては効率性、

専門性などの要請とともに市民の利益を守るコンプライアンスを徹底するよう配慮願います。

4 小中学生の遠距離通学の対策について

① バス路線廃止などによる遠距離通学の対策

近年、小学校の統合化の結果、通学距離が長くなったり、西区のようにもともと校区が広いためバス通学援助がなされていたものの、バス路線の廃止によりさらに通学が困難になる状況が出来しています。

義務教育における教育環境の整備上、通学の安全と遠距離通学の解消のためスクールバス導入などの対策を検討するよう要望します。

② 遠距離通学助成制度の通知義務化

市民相談をきっかけに補助制度を設けながら学校から制度の対象となる保護者への周知が全く行われておらず、申請が一件もない地域があることが判明しました。

制度の効果、公平性の観点から由々しき状況と言わざるを得ません。つきましては、各学校における制度対象者の把握と保護者に対して制度の周知を義務化することを要望します。

5 通学路の交通安全に対する迅速な対応

歩道、横断歩道、信号機、注意喚起の路面標示など通学路の安全確保に向けた取り組みについて警察、学校など関係部局による会議体があるものの改善が進んでいません。道路交通における管理者である警察との調整が多く、進みにくい事は承知していますが、子どもの安全確保を最優先し強く働きかけることを要望します。また、市で対応できる箇所に関しては、迅速な対応を要望します。

6 公立中高一貫校の設立

教育力は都市の魅力の重要な要素です。

かつて本市は教育先進都市として名をはせました。神戸大学教育学部及び附属小中学校が先進的な教育の実践で著名であり、今日その流れは、神戸大学附属中等教育学校として中高一貫教育に引き継がれ教育成果をあげています。

すでに他の政令指定都市ではそれぞれ特徴をもった中高一貫校を設け成果をあげています。「子育てしやすい街」神戸からさらに進んで「子育てしたい街」神戸の魅力を訴求するため早急に市立の中高一貫校の設立に積極的に取り組むよう要望します。

7 用地需要に応える対策

新都市整備事業会計が廃止されましたが、一方で港湾関連施設の用地不足、働き方改革による物流施設の需要拡大、データセンターや蓄電池施設の用地需要が新たに出て参りました。西神戸ゴルフ場を廃止して産業団地の造成を目指していますが、その規模もこれらの需要を満たすには十分とは言えません。

今後、本市に対する用地需要に応えるための施策の検討を積極的に進めるよう要望します。

8 神戸港の振興と湾岸道路の早期整備の強力推進を

港湾事業は本市経済の基盤です。基幹航路維持のための諸施策に対し十分な予算を確保するとともに、港湾事業に精通する適材配置に留意すること。また湾岸道路西神部の進捗に関しては建設局、港湾局の緊密な連携のもと、国に対する働きかけをさらに強化することを要望します。

9 神戸空港の利用拡大の推進

2030 年からの定期便就航ながらすでにチャーター便の利用者数も大きく伸びています。就航路線の拡大、神戸空港利用の積極的 PR など、本格的な神戸空港の運用目指して取り組みを強化するよう要望します。

10 街の緑化にかかる環境効果とコストの適正な管理

道路や公園など都市の樹木は市民の憩い、心地よさを与える重要な環境要素です。

しかし、枝葉の張り出しは、街灯や信号機の妨げにもなり、転倒や犯罪リスクの増加の原因になり、安全面での懸念が高まっています。さらに路側や公園、遊歩道など市内各所の雑草の繁茂は1年2回の除草作業では追いつかない状況です。

建設事務所の予算実態も踏まえ、緑の恩恵とこれを維持管理するコストの増大の適正化策を検討いただくよう要望します。

11 市公共施設及び関連施設におけるＬＥＤ化の推進について

これまで本市において「リノベーション・神戸～人にやさしく明るい神戸へ～」プロジェクトの取り組みにより、駅周辺や通学路など生活道路を中心にまちなか街灯を増設し市内すべてのまちなか街灯のＬＥＤ化を進めてきましたが、一方庁内を含め市公共施設及び関連施設におけるＬＥＤ化は進捗していません。

電気料金の高騰対策とカーボンニュートラルの要請から、「自治体のリースを活用した公共施設完全一括ＬＥＤ化」の取り組みを参考にするなど本市としても早急にＬＥＤ化を進めよう要望します。

12 自動二輪車等の駐車場の設置

本市では自転車利活用推進本部を設置し、自転車の駐輪場等の整備が推進されています。しかし、自動二輪車等の駐輪場が整備される予定がなく駐輪する場所が少ない現状です。

とくに商店街の近くにはバイクなどを駐車できる場所がなく、商店街で買い物をしている短時間に駐車違反になってしまうなど商店街や地域の皆様も大変困っています。

商店街近くの市営駐車場にバイク置き場を設けたり、また空いている土地や、民間の駐車場にも協力依頼するなど、対策を講じるよう要望します。

13 「やわらかい区画整理」による既成市街地のリニューアル推進

三宮の再整備、神戸駅前広場の再整備、そしてウォーターフロントの再開発は、本市の「特別用途地区」すなわち都心機能誘導地区内の主要事業として都市の活力とにぎわいの創出に寄与しています。

しかし、「特別用途地区」内には、様々な歴史的背景、景観をもつ魅力あるエリアが多数存在しています。その特徴を生かすことが地区全体の魅力を相乗的に高めるものであり、国が推進する「柔らかい区画整理」の考え方を踏まえ、より魅力的な景観、空間の整備、雇用創出、防災性の向上などを目指し、行政、実務者、地権者等による取り組みを進めていただくよう要望します。

14 都心部における歩道の混合通行整理の推進

特例特定小型原動機付自転車の登場により、自転車も通行可能な「自転車歩行者道」では、歩行者・自転車・特例特定小型原動機付自転車が混在し、車イス利用者や視覚障がい者、また高齢者からはもとより、健常者からも危険を感じるとのお声をいただいております。

す。

現在、フラワーロードにおいて歩道拡張と併せて自転車走行空間の整備が進められていますが、次々と登場する新たなモビリティが実装されやすい都心部において、人が主役で秩序ある歩行者空間を備えた街にするために、自転車道や自転車専用通行帯（自転車レーン）の更なる整備が急務と考えます。

そこで、設置が可能な路線に自転車道または自転車専用通行帯を設け、歩行者とその他のモビリティの通行空間を明確に分離し、誰もが安心してそれぞれの方法で都心を回遊できる移動空間について、警察と協議を進め整備計画を策定することを要望します。

15 あんしんすこやか窓口職員の処遇改善と DX の推進

地域包括ケアシステムの中核である「あんしんすこやかセンター」では、人材不足と離職により支援力低下が深刻化しています。加えて、地域特性や ICT 環境格差による支援品質の不均衡も生じています。職員の処遇改善、ICT 環境の標準化、地域特性を踏まえた配置見直しなど対応を要望します。

16 高齢者の住居確保について

高齢者の入居支援のために居住支援法人等と大家さんとの連携などが行われていますが、そもそもの住宅ストックが不足しています。本市として高齢者とりわけ単身高齢世帯の住宅確保について空き家活用を含めて住宅ストックの増加など一層の推進を要望します。

17 不登校児童・生徒のための「未来ポート」の増設について

現在、市内に 4,463 人の不登校児童・生徒がいると伺っています。本市では学校内にはサポートルームを設置し、教室には入れないが、学校には来られる児童・生徒の居場所を提供するほか、自校には登校できないが学習には意欲がある児童・生徒には「未来ポート」を整備し学びの環境を整えています。

しかし、中央区に設けられている「未来ポート」1 校では市内からの通学もたいへんで、定員も十分ではありません。市全体の視点から「未来ポート」の増設を要望します。