

みなみかぜ便り

議会質疑No.1で神戸を変える!!

2/15から令和5年度第4回定例会市会（令和6年度予算審議）が開催。今回は、「市バス運賃と水道料金の値上げ」に、市民負担が大きくなる点から反対をしましたが、賛成多数で可決されています。実質賃金がバブル期以降最低なこの時期、経済的感覚を疑うほどタイミングが悪い政策判断です。神戸の人口減少が止まらない中、今後も値上げし続けると運営できないのは問題です。

発行
神戸市会 無所属
上原みなみ
〒650-8570
神戸市中央区加納町
6-5-1
市役所1号館27F

市民目線100% しがらみ0%

令和6年10月～
市バス運賃20円値上げ&減便
納得できますか？

64系統も全区間で20円値上げ



質疑内容など
TikTokで
わかりやすく
お伝えしています！



みなみ・質疑

令和6年 2月22日 代表質疑

市バス事業は、今年度は9.5億円、令和6年度も8.4億円減収、令和7年度から赤字に転じると予測されている。市民の足、公営交通事業を続けるために令和6年10月より20円の値上げ決定とのことだが、物価高の折、生活に苦しむ市民も多くいる中、市民理解は得られるか？

久元市長・答弁

停留所に路線ごとに経費の係数を示し、アナログだけでなくSNSやデジタルを含め、わかりやすく広報していきたい。



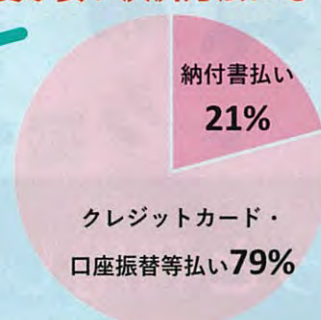
値上げも
減便も
するなんて！

令和6年10月～
水道料金平均14.2%値上げ
その前に企業努力を！

令和6年 2月22日 代表質疑

みなみ・提案

現在納付書払いをしている市内21%の世帯が、口座振替とクレジット払いに移行した場合、約7500万円の経費削減が可能。経費が安い決済方法にもっと誘導すべき。



納付書から
口座振替等に
変えてもらうことで
7500万円
削減可能！

全国初
高校生等通学定期券無償化
対象を市外高校へも広げるべき

令和6年 2月27日 予算特別委員会（こども家庭局）

みなみ・質疑

無償化対象は市内の高校等へ通学する市民に限定。市外高校通学世帯へは月額12,000円を超えた金額の1/2しか補助されない。

3年間で62万円
以上の差に！

通学例	定期代 (12カ月)	自己負担
市内高校に 通学する場合	北区の箕谷⇒県立星稜高校	338,520円 0円
市外高校に 通学する場合	西鈴蘭台⇒私立白陵高校	272,880円 208,480円 ※補助額64,400円

交通費補助の差によって希望する進路を阻むことがないよう、早期に無償化の対象を近隣市や市内交通機関だけでも拡充をすべき。

対象が市内高校
だけなのは
不公平じゃない？



令和6年4月から！
楽しみだワン♪

フルーツフラワーパークの
ドッグランが
リニューアルオープン！

決算特別委員会（経済観光局R4.10.3）で、ドッグランに、芝生敷設&大型犬小型犬のエリア分けを提案。今回のリニューアルにつながりました！



実現
したよ～



令和6年4月～



ごみステーションが 便利に変わります！

令和6年 3月11日 総括質疑

R6年4月から ごみ収集時に職員が清掃&片付け

みなみ・提案

ガラス対策ネット片付けは、最後まで巻いてくれないと市民満足は得られない（巻くタイプなら）。清掃職員の作業を円滑にするためにもネットをマジックテープで留めるようにしたら？

副市長・答弁

限られた時間の中で出来るだけ丁寧にやっていく。マジックテープも検討する。



みなみ質疑

ごみステーションを全ごみ種化することに対し、住民理解が得られるかどうかは、まず正しい情報を伝えた上で、地域ごとに住民意見を聞く、取りまとめるという作業が必要。アンケート案を作成し、自治会に送付してはどうか？

副市長・答弁

アンケート案を作り促すことは難しいが、市民に誤解のないよう丁寧な説明をしていく。



市民の不安：
掃除当番が多く
回ってくるのでは？

自治会共通でなく
ステーション毎に
全ごみ化できるよ！



マナーを守れば
住民による清掃不要な
ごみ種も出てくるよ！

住民理解が得られたステーション から、全ごみ種化へ！

燃えないゴミ、缶・ビン・ペットボトルなどを、離れたクリーンステーションに出す負担が軽減されます。



YouTubeの
質疑動画
観てね！



どの地域でも
公平に
楽しめるべき！！



バスケットゴール倍増計画 ニーズを重視し公平に設置すべき

令和6年 2月27日 予算特別委員会・文化スポーツ局

公園等に設置されているバスケットゴールを100カ所に倍増する計画があります！基準は中学校区に1カ所です。

みなみ・質疑

「すぐー」※で周知し、ニーズの取りまとめができる窓口をつくり公平に設置すべきでは？

文化スポーツ局・答弁

有効な周知を行い、地域の方々の意見をお聞きしながら建設局と連携して進める。



※「すぐー」は保護者と学校園をつなぐ連絡アプリです。

青少年科学館をもっと利用しやすく！

令和6年 2月27日 予算特別委員会・文化スポーツ局

みなみ・質疑

プラネタリウムを
ネット予約できる
ようにすべきでは？

みなみ・質疑

夜間利用促進のため
予約制で駐車場を
利用可能にすべきでは？

市民利益を
追求して
小さなことも
活動中！

文化スポーツ局・答弁

今年中にネット予約
できるように取り組む。

文化スポーツ局・答弁

指定管理者と検討する。

“他の科学館とはちょっと違う”
子どもから大人まで楽しめる
サイエンスミュージアム



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



みなみかぜ便り

議会質疑No.1

10月半ばを過ぎ、ようやく秋めいてまいりました。
9月13日～10月24日、令和6年度第2回定例会市会が開催され
決算特別委員会では、文化スポーツ局、教育委員会、港湾局、
こども家庭局、経済観光局と幅広い分野で質疑に立ちました。
その一部についてご報告いたします。

発行
神戸市会 無所属
上原みなみ
〒650-8570
神戸市中央区加納町
6-5-1
市役所1号館27F

市民目線100% しがらみ0%

市立中学の標準服、満足していますか？

令和6年10月2日 決算特別委員会・教育委員会、10月9日 決算特別委員会・総括質疑

三ノ宮よりも気温が低い北区の3校で、標準服ブレザーの素材が
ポリエステル100%です。寒さを訴える声も届いています。

保護者の声

学校によって素材が決められているの？
秋冬に着るブレザーが、
北区でポリエステル100%って寒いわあ～～～

教育委員会

学校の推奨販売店では素材が限定されるが、別の届出販売店で購入しても良い。
学校で素材を指定しているわけではない。

みなみ・提案

保護者からすると、学校説明会の流れで採寸する推奨販売店で購入するもの
だと認識してしまう！

「採寸に他の素材の販売店にも来てもらう」「他の素材のサンプルを用意する」
「他の素材を希望する場合は学校で申し込まなくて良いことの周知」
などで早急に改善すべきでは？

教育委員会・答弁

推奨販売店に限らず、個々人のニーズに合った素材の標準服を柔軟に選択
できることを、改めて学校生と保護者にわかりやすく周知していきたい。
推奨販売店にも、多様な素材のサンプルを用意するよう、呼びかけていく。

生徒の声

友達の学校はリボンをつけて可愛いのに、
私の学校ではリボンが付けられない！

みなみ・提案

標準服導入33校中26校でしか「リボン」「ネクタイ」着用が認められないのは
不公平が生じる。どの学校でも生徒が着用を選択できる様にすべきではないか？

教育委員会・答弁

リボンの着用希望が一定程度あるにもかかわらず採用していない場合は、
選択制も含めた着用ルールについて、学校運営協議会等で十分議論して
方針を決定するべきと周知してまいりたい。

みなみ・提案

合理的ではない校則が見直される中、標準服についても合理的でない
取り決めをしている学校があるのではないか？
そもそもリボンやネクタイの着用を学校ごとに決める必要があるのか？
生徒の自主性に任せるべきではないか？

教育委員会・答弁

生徒や保護者の意見をよく聞いてルールを決めていくようにする。

質疑内容など
TikTokで
わかりやすく
お伝えします！



YouTubeの
質疑動画も
観てね！



ネクタイやリボン
着用は多数決で決め
るものではない！
是非、選択制に
して！



「小1の壁」解消に向けた小学校での 早朝受け入れ時間の有効活用を！

令和6年9～11月、モデル実施が行われ、
一部で「学校図書館」が活用され、見守りを
警備会社に委託しています。

令和6年10月2日 決算特別委員会・教育委員会

みなみ・提案

せっかく学校図書館が使われるなら、**本に触れる機会や読書習慣が
身につく取組にし、子ども達にとっても有用な時間にできないか？**



教育委員会・答弁

児童や保護者、見守り委員の方々へのアンケート等により、
効果等を検証した上で今後の取り組みについて検討を行って
いく予定だが、その際に読書習慣など、子ども達の成長に繋
がる過ごし方自体の視点も踏まえて検討したい。



みなみ・質疑

神戸空港の駐車場は混雑しており、空き区画を探すことに時間
が掛かり、搭乗時間に間に合うか不安になることも！

2025年国際チャーター便運用開始・国内線発着枠拡大により、
利用者増加が見込まれる中、空港到着から搭乗までがスムーズ
になるようにすべきではないか？

港湾局・答弁

既存ターミナル東側で、市が新たに整備する
駐車場は「満空表示」を導入予定である。



神戸空港の駐車場に 「満空表示」を！

令和6年10月1日 決算特別委員会・港湾局



既存空港駐車場も、**区画ごとでも
空き状況が表示**されるよう、運営
権者である関西エアポート株式会
社と協議してください。



新北図書館・文化センターを 利用しやすく魅力ある施設に！

令和6年9月26日 決算特別委員会・文化スポーツ局

みなみ・質疑

簡単なカフェの設置やキッチンカーなどで、利用する方が
飲食しながら集えるスペースを確保できないか？

文化スポーツ局・答弁

3階に交流の場、2階と3階のデッキ部分を区民の方の
集える場にする予定。エントランス部分にはキッチンカー
乗り入れスペースを設けている。



みなみ・質疑

車で来館する方が便利に利用できるよう、駐車場の確保と、
料金補助（1時間無料）をできないか？

文化スポーツ局・答弁

駐車場は従前の10台から35台程度を確保予定。
料金設定は未定だが、近隣民間駐車場や他の文化センター
とのバランスを見て検討していく。



2027年度
完成予定！

施設を利用した
証明があれば
割引制度があるように
要望します！！



LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ



みなみかぜ便り

議会質疑No.1

2月中旬～3月末にかけて、令和7年度予算に関する議会が開催されました。阪神淡路大震災から30年を迎え、市税収入が増加&市の経費削減努力等により、令和7年度は震災以降最大の積極的投資が出来る段階となりました。そんな中、頭を悩ませるのが地下鉄海岸線の赤字問題です。この度も多くの質疑をしましたので、抜粋してご紹介します。

市民目線100% しがらみ0%

累積赤字1,200億円！国内地下鉄ワースト1の赤字路線
市営地下鉄海岸線の収支改善にヴィッセル神戸パワーを！

(R7.2.26代表質疑)

当初 1日当たり13万5,000人の
利用客を見込んで平成13年開業
現実 令和5年度決算で5万人未滿

えッ！
誰も責任取らないの？



YouTubeの
質疑動画みてね！

質疑内容などの
TikTokもあります！



みなみ・質問

地下鉄海岸線を黒字化するには・・・

- 乗車人数の増加が見込めない場合：**130円も値上げ**
- 乗客を増やす場合：**1,600万人/年 (4万4,000人/日)**
増加 (R5年度決算値から算出)

どちらも現実的ではない！

久元市長 これまでも商業施設を誘致してきたほか、新長田合同庁舎、こべっこランド、こども家庭センターを整備するなど、乗車人員の増加に寄与する施設の集積を進めてきた。

みなみ・反論 イオンもこべっこランドも、こども連れなら車で行く場所で、**海岸線乗客増に大して寄与しない！**

久元市長 交通局長をトップとした海岸線経営再建プロジェクトチームを立ち上げ、収入増と経費削減の両方の取り組みを抜本的に強化すべく取り組んでいる(右表)。
例えば、営業活動の結果、和田岬駅周辺に事業所を構える三菱重工業さんでは、社内規定を変更して、昨年の10月から全ての経路において海岸線の通勤利用が認められた。
沿線の空き地などを活用した住宅建設などを民間事業者とも協議しながら進めていく。

みなみ・提案 海岸線を魅力ある路線にして乗客を増やさなければならぬ！海岸線沿線・本市のキラコンテンツであるヴィッセル神戸の選手に、

- 【案1】地下鉄のアナウンスをしてもらう
- 【案2】市営地下鉄のSNSに登場してもらう
- 【案3】一部車両をヴィッセルデザインにラッピングするなど、国内最強のヴィッセル神戸と連携した海岸線の活性化策を推進してはどうか？

交通局長 【案1】はマナー啓発などで実現したい。【案2】【案3】は契約の関係やスポンサー獲得などの課題もあるがヴィッセル神戸と協議を始めたい。

久元市長も「政策の失敗」と発言。 高校生との対話フォーラムでは、「海岸線の廃止を真剣に考えたことがあるが、沿線の労働者の通勤手段などの課題から廃止は断念した」と明かした。沿線でさらに高齢化が予想される中、存続させるのであれば、抜本的な改革が急務である。
地下鉄海岸線の収支改善についてどのように考えているのか？

【海岸線経営再建プロジェクトの現在の検討項目】

視点	検討項目	具体例
利用促進	大規模集客施設活用や沿線魅力向上・賑わいづくり	ヴィッセル神戸との連携、大規模イベントの誘致等によるノエビアスタジアムの活用
		こべっこランド、兵庫津ミュージアムなどの周辺施設との連携
運輸体制効率化	駅務機器の保守見直し 駅務委託の見直し	集客・観光施設、商業施設、地元の飲食店や商店、沿線企業等との連携
		駅務機器等の台数削減・ロングライフ化 駅務遠隔システムの導入
投資・修繕費等削減	修繕費削減	車両の定期検査の周期延伸等
	施設の脱炭素化	冷暖房設備・エレベータ等の高効率化
	変電所の削減	照明のLED化 変電所の統合(3箇所→2箇所)の可能性の検討

交通局 現在、結果が出ているものはない。

スケジュールや数値目標もないなんて、
本当に収支改善するつもりがあるの！？



みなみ 税金を投入しての事業に対し、**職員の当事者意識が無さすぎ！** JAL再建の様に「職員に嫌われても改革する」姿勢が必要。**赤字幅を最小限に減らすまで、目標達成なしで市営地下鉄の運賃値上げはしませんよね？** (R7.3.13総括質疑)

交通局長 あらゆる可能性を排除せず検討する。

みなみ・指摘 えッ！経営改善なしに値上げするの？
局長が守るべきは交通局職員より神戸市民の利益・サービスです！



「焼け石に水」なのは分かっているけれど、
少しでも赤字幅を減らさなきゃ！！

KOBE◆KATU (R8年度本格実施予定の中学生部活動の地域移行)

参加に必要な経済的支援

みなみ 家庭の経済事情にかかわらず、生徒たちが主体的に選択できるように配慮が必要。生徒の「やりたいこと」と「選択」に乖離がないか、担任をはじめ周りの大人が注視する体制を徹底すべき！

教育委員会 経済的な事情に限らず、決めきれない、選べないという生徒には、教員がしっかりと生徒に向き合って話をし、より良い選択ができるように支えていきたい。

みなみ 企業からの寄附を募り、コベカツサポーターとして支援してもらえないか？

教育委員会 企業版ふるさと納税の活用は現在検討中。コベカツサポーターという形で紹介する方法も検討したい。



コベカツクラブの体験会

(R7予算特別委員会
(教育委員会) R7.3.5)

みなみ コベカツクラブ1次募集申請件数620クラブ中、体験会実施は、第1・2弾で13種目(全種目中15%の実施率)。募集人数は10~30人。これでは希望する対象児童生徒全員が体験できる機会にはなっていない。体験会促進とともに、例えば1ヶ月間は無料で色々なコベカツクラブを体験できる(仮入部)ような対応は考えられないか？

教育委員会 各クラブの実情に応じ、可能な限りそのような機会を設けていただけるよう働きかけを行っていきたい。

みなみ コベカツクラブ任せにせずに、仮入部期間は市で月会費を負担する等すべきである。



小学校の早朝受入れ ~小1の壁解消~

(R7予算特別委員会(教育委員会))

みなみ 昨年のモデル実施で利用児童数が少なかったものの、令和7年度も引き続き拡大して試行実施。
(R6.12.6一般質問での質疑により実現)



「小1の壁」は仕事を持つお母さんにとって深刻な問題であり、これまでは子育てとの両立のため仕事を制限せざるを得なかったから現段階で需要が少ないのは当然。神戸市が小学校の早朝受け入れを実施する都市となれば、制限なしで仕事を継続できるお母さんが増え定着していく、つまりニーズは本格実施の後どんどん高くなっていくはず。政令市初の本格実施を実現し、神戸が「子育ての街」として選ばれるように取り組んでいただきたい。



お知らせ

4月18日から
国際チャーター便が
就航スタートします！



ソウル(仁川国際空港)	ソウル発	神戸着	神戸発	ソウル着	運航日
大韓航空	8時25分	→ 10時00分	11時00分	→ 13時00分	毎日
	15時50分	→ 17時30分	18時30分	→ 20時40分	毎日
南京(南京禄口国際空港)	南京発	神戸着	神戸発	南京着	
吉祥航空	11時30分	→ 15時00分	16時00分	→ 17時30分	毎日 4/18、22は除く
上海(上海浦東国際空港)	上海発	神戸着	神戸発	上海着	
吉祥航空	14時30分	→ 18時00分	19時00分	→ 20時30分	毎日
台北(台湾桃園国際空港)	台北発	神戸着	神戸発	台北着	
スターラックス航空	6時20分	→ 10時00分	11時00分	→ 13時00分	火曜、木曜、日曜 4/18も運航
エバー航空	6時20分	→ 10時00分	11時00分	→ 12時55分	月曜、金曜 4/21より運航開始 4/19、26も運航
エバー航空	11時20分	→ 15時00分	16時00分	→ 17時55分	4月18日、22日のみ
台中(台中国際空港)	台中発	神戸着	神戸発	台中着	
スターラックス航空	8時45分	→ 12時30分	13時30分	→ 15時35分	毎日



市バス64系統の定期券で
62系統も乗れるようになります！

つくらは湖にテーブルハウスが設置されました！

以前あったフジ棚が老朽化により撤去されたため、休憩できるスペース設置を多くの方から要望されていました。

担当局と協議を続け、令和5年度に屋根とベンチを1基設置出来ましたが、さらに増設を要望していたところ、写真の様なテーブルハウスが3基設置完了となりました。



是非、ご利用
ください！！

4月から 市バス62系統 深夜便運行予定

62系統の急行便時間帯(ダイヤの最終確定は3月となります)

谷上駅	下谷上	箕谷	箕谷駅前	松が枝町2	日の峰4	日の峰西	松が枝町	日の峰1	桂木3	桂木2	桂木1	大原1	大原3
20:30	20:32	20:34	20:37	20:39	20:42	20:44			20:47	20:49	20:50	20:51	20:54
21:00	21:02	21:04					21:06	21:08	21:09	21:11	21:12	21:13	21:16
21:30	21:32	21:34					21:36	21:38	21:39	21:41	21:42	21:43	21:46
22:00	22:02	22:04					22:06	22:08	22:09	22:11	22:12	22:13	22:16
22:45	22:47	22:49					22:51	22:53	22:54	22:56	22:57	22:58	23:01
23:30	23:32	23:34					23:36	23:38	23:39	23:41	23:42	23:43	23:46

LINEではタイムリーな
市政情報配信中！

上原みなみ 公式LINE



ご意見・ご感想はこちらへ

1対1でやり取り
できる公式LINEに
ぜひ、ご登録下さい！

お気軽にご連絡
ご相談下さいね！



神戸市会 無所属

上原みなみ

☎ 080-6150-0373

✉ lovekitaku@gmail.com

HP <https://minami-uehara.com>

上原みなみ
ホームページ

