

市長定例会見

2025年7月29日

1. ノエビアスタジアム神戸 観客席の空調改善に着手

2. KOBE SUBWAY MUSEUM PROJECT

～ 海岸線がまるごとミュージアムに！ ～

3. 北神急行市営化 5 周年

～ ゆとりのある住環境を活かしたまちへ ～

ノエビアスタジアム神戸 観客席の空調改善に着手

概要

約3万人が収容可能

- ・ 2001年11月にオープン、“2002 FIFA WORLD CUP™”の会場に
- ・ 自動開閉式の屋根が設置された全天候型のスタジアム
- ・ スタンドとピッチの距離が近い

オープン以来、
スポーツ・文化交流分野で利用

開閉式屋根による採光を活かしたハイブリッド芝



©VISSEL KOBE



2025年7月12日 ラグビー国際親善試合
2025年7月27日 サッカー国際親善試合



2024年7月 有名アーティストコンサート

- ◆ 夏場の高温が課題
- ◆ 観客の観戦環境、選手のプレー環境の改善を実施

暑い夏でも快適に楽しめるスタジアムへ

BE KOBE

取り組み内容

|第1期|

(2026年夏まで)

使われていない既存設備を
改修・活用し、空調機能を改善



|第2期|

(2028年夏まで)

新たな空調設備の導入による
抜本的な空調機能の強化



KOBE SUBWAY MUSEUM PROJECT
～ 海岸線がまるごとミュージアムに！ ～

神戸のまちなかで広がる芸術文化

BE KOBE

まちなかにおけるアーティスト活動

KOBE国際音楽祭2025 (まちなかコンサート)



イメージ

KOBEまちなかパフォーマンス
(73組が市内各所で活動)



神戸ストリートピアノ
(34か所)



民間によるアートプロジェクト

下町芸術祭2025
(10/18~11/3)



提供:新長田アートコモンズ実行委員会

MOTOKOLOGY2025
(2025/7~2026/3)



「日時計」7/22完成

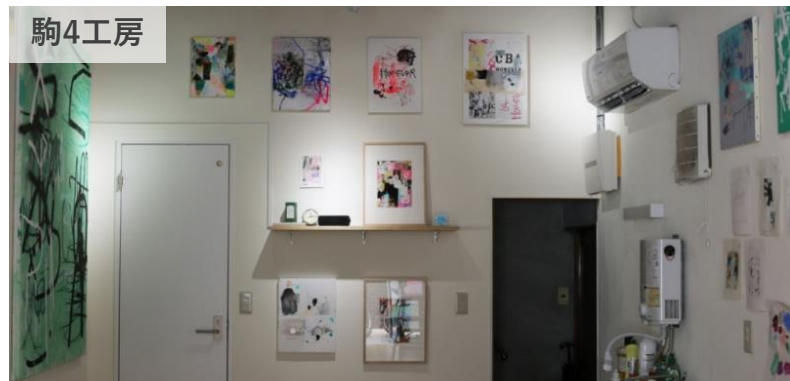
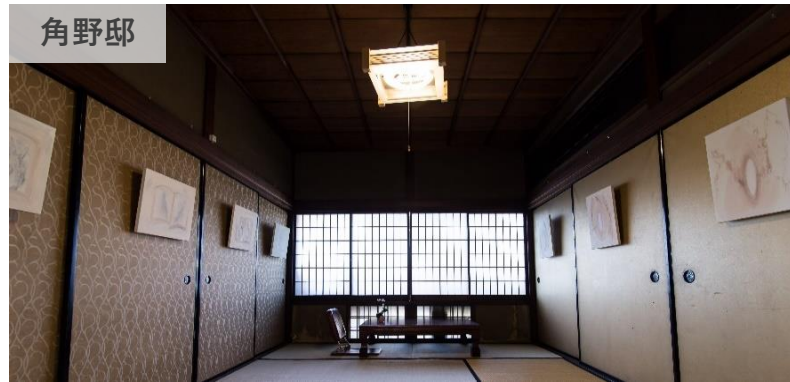
神戸六甲ミーツ・アート2025 beyond (8/23~11/30)



Artwork:(c)Yoshitomo Nara

海岸線沿線で広がるアーティストの輪

BE KOBE



“KOBE SUBWAY MUSEUM PROJECT” 始動 BE KOBE

概要

神戸市営地下鉄海岸線 **全駅**を“ミュージアム”に見立て、
若手アーティストの作品を展示、駅利用者や通行者が鑑賞・購入可能

[若手アーティストの作品展示]



アーティスト

展示・販売
→
(2 か月で入替)



海岸線駅

鑑賞



購入



駅利用者など

イメージ



KOBE
SUBWAY
MUSEUM



販売サイト内専用ページから
作品を購入可能！

ハーバーランド(8/1～)

整備スケジュール

BE KOBE

2025年度

8月1日 | ハーバーランド駅

9月中 | 三宮・花時計前駅、
旧居留地・大丸前駅
中央市場前駅、新長田駅

2026年度

残りの5駅

(みなと元町駅、和田岬駅、御崎公園駅、苅藻駅、駒ヶ林駅)



2026年度までに海岸線全駅での設置を目指します

作品を展示するアーティスト

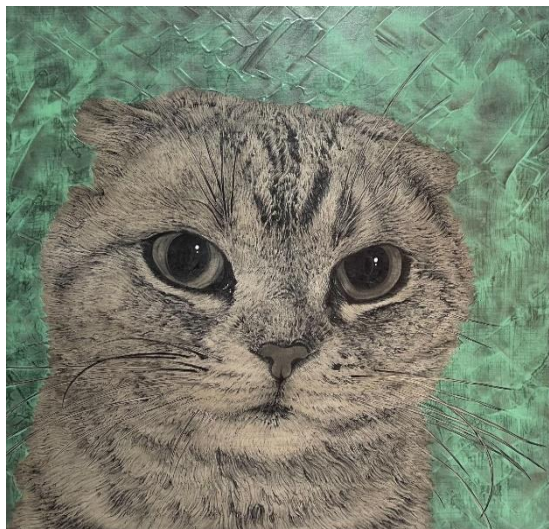
BE KOBE

○ 神戸でのこれからの活躍を期待するアーティストを選定

- ・ 神戸・兵庫出身者や市内で活動する若手アーティスト
- ・ 芸術祭やアートイベント、市内ギャラリーの展示アーティスト

PR連携・同時展示も!

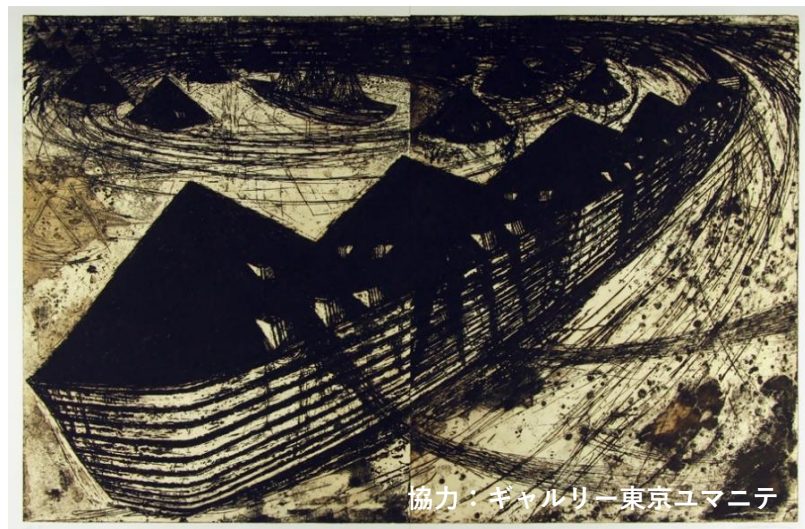
[アーティスト例]



山田貴裕「Emerald」(2025)



加藤千佳「under the... #6」(2024)



山口啓介「O-Line」(1992)

KOBE SUBWAY MUSEUM

海岸線全駅からアート魅力を発信し

若手アーティストを支える文化を

神戸で育みます

北神急行市営化 5 周年
～ ゆとりのある住環境を活かしたまちへ ～

豊かな自然とゆとりのある住宅環境

BE KOBE



北神急行線を市営化 (2020年6月)

BE KOBE

○ 阪急電鉄グループから、

簿価 約 400 億円 → **198 億円** で譲受

(約650億円の残債務は**引き継がない**)

○ **大幅な運賃低減**による交通利便性の向上

[谷上→三宮 片道運賃]

550 円



280 円

日本一高い運賃が**約半額に!**



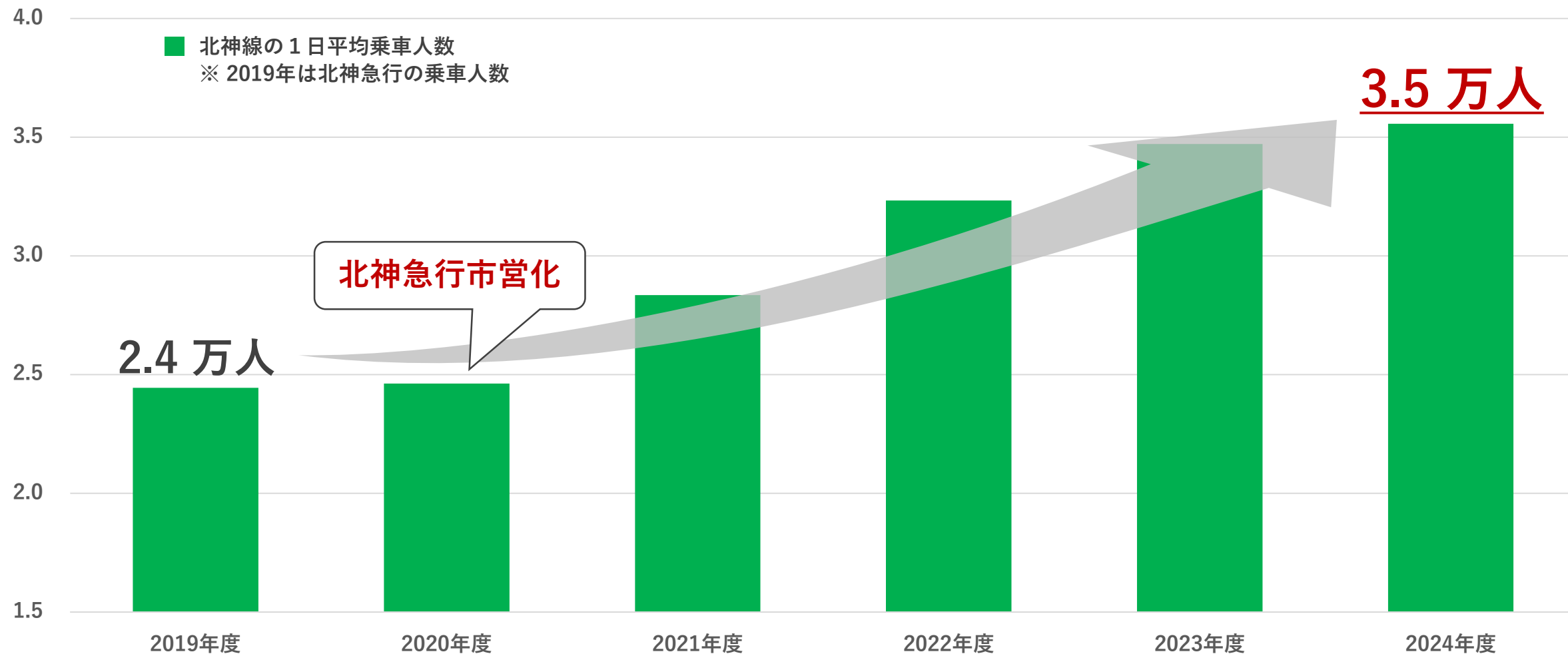
○ **優れたアクセス性**を活かし、北神地域のさらなる魅力向上

豊かな自然と文化が一体となった北神エリアの活性化と人口定着へ

北神線の乗客数はコロナ前より 約 5 割増

BE KOBE

(万人)



出典：神戸市統計書_令和7(2025)年度_9 陸上運輸・空港、北神急行電鉄株式会社 より

駅前再整備・広場の賑わい創出

駅前再整備イベント（岡場）



いんどりBASE谷上



神鉄沿線未来構想プロジェクト



住宅再整備・空き家活用

北鈴蘭台地区の再整備



地域の交流スペース
(唐櫃台)



古材流通拠点（有馬口）



暮らしの質の向上・自然を活かした交流人口増 **BE KOBE**

住宅地の再生・新たな施設の整備

坂のまちエリアリノベーション
(鈴蘭台駅/鶴越駅・丸山駅エリア)



鈴蘭台駅北地区
土地区画整理事業



新北建設事務所の整備



新北区文化センター・北図書館の整備



豊富な自然の活用

あいな里山公園



つくはら湖



マウンテンバイク
フォレスト神戸

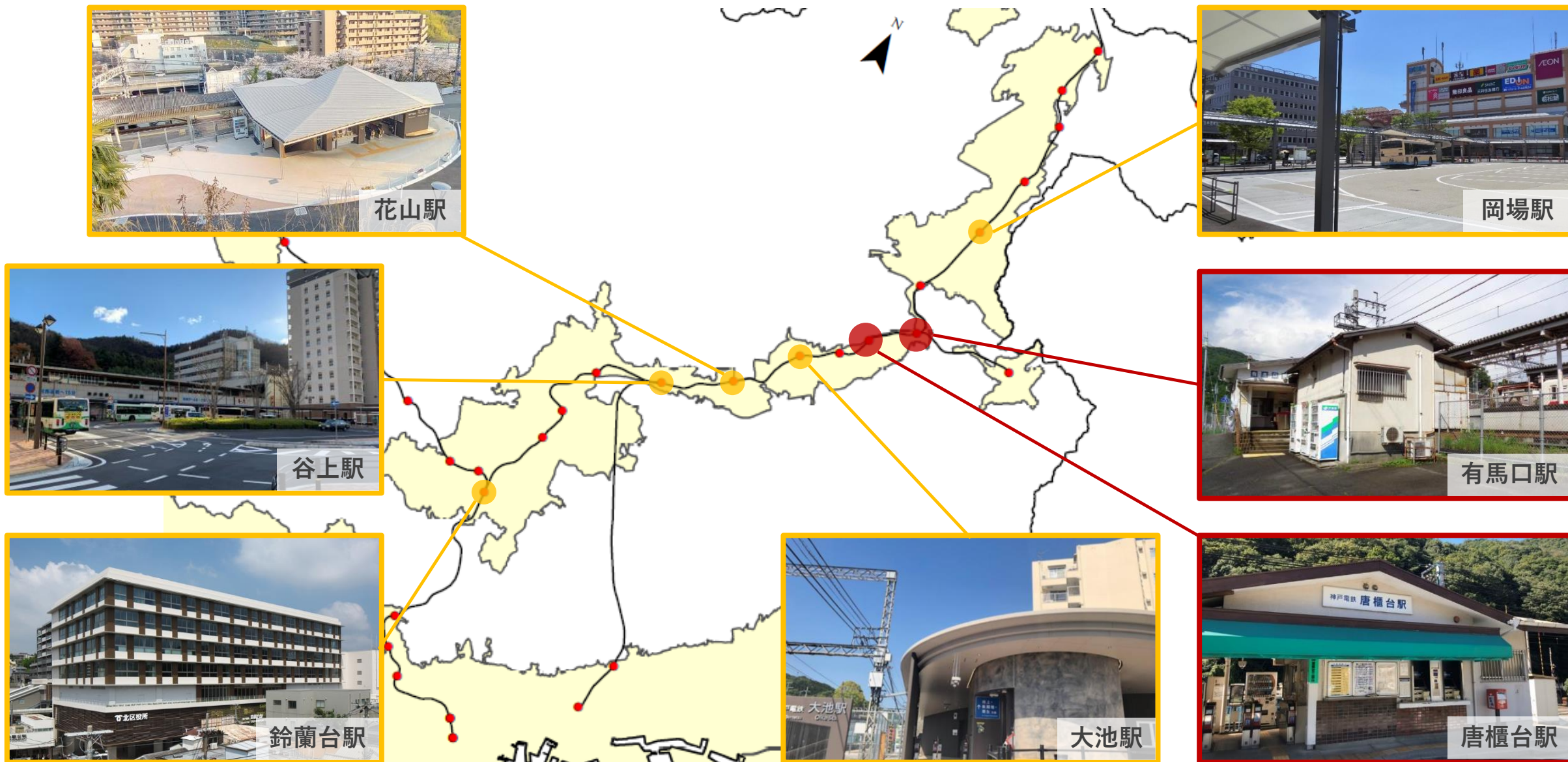


太陽と緑の道の再編・再整備



さらなる神鉄沿線の魅力化

BE KOBE



駅を中心としたまちの質の向上

BE KOBE

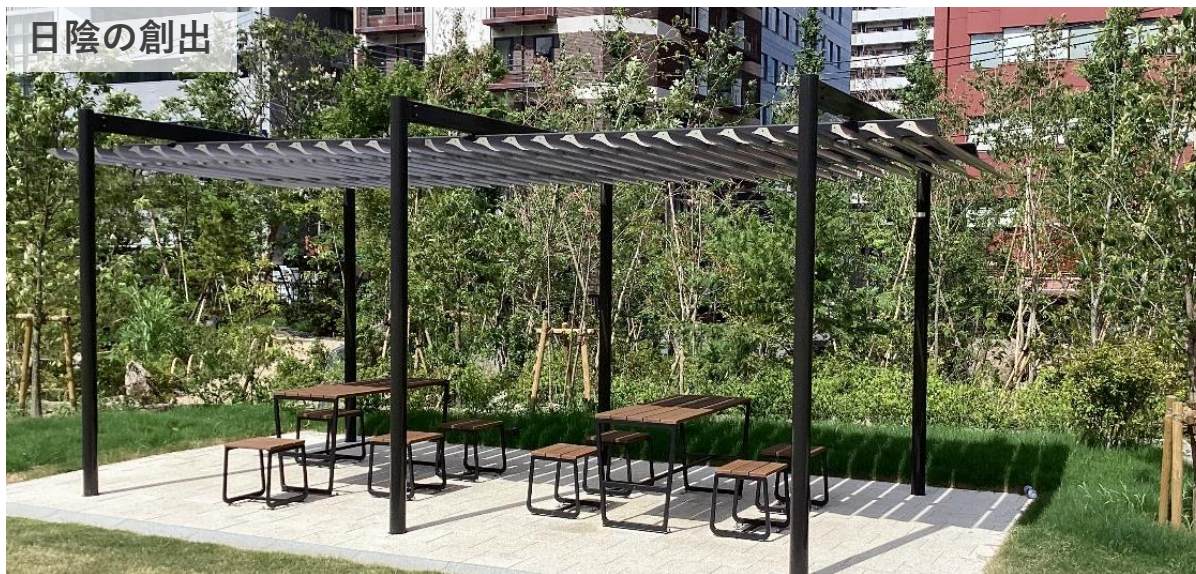
道路附属施設のリニューアル



防犯カメラの設置



日陰の創出



街灯・ベンチの設置



花山・大池に続く駅前リニューアル

BE KOBE

花山駅リニューアル (2023年3月)



大池駅リニューアル (2023年3月)



唐櫃台駅



有馬口駅



駅舎の建替え、駅前の広場空間など整備内容を検討中

URと連携した花山エリアの活性化

BE KOBE

水占歩道橋の補修（市施工）



斜行EV乗降広場美装化（UR施工）



HANAYAMAパーティー in USH
（花山合衆国）



うらROKKOバンブーナイト



花山まちめぐり

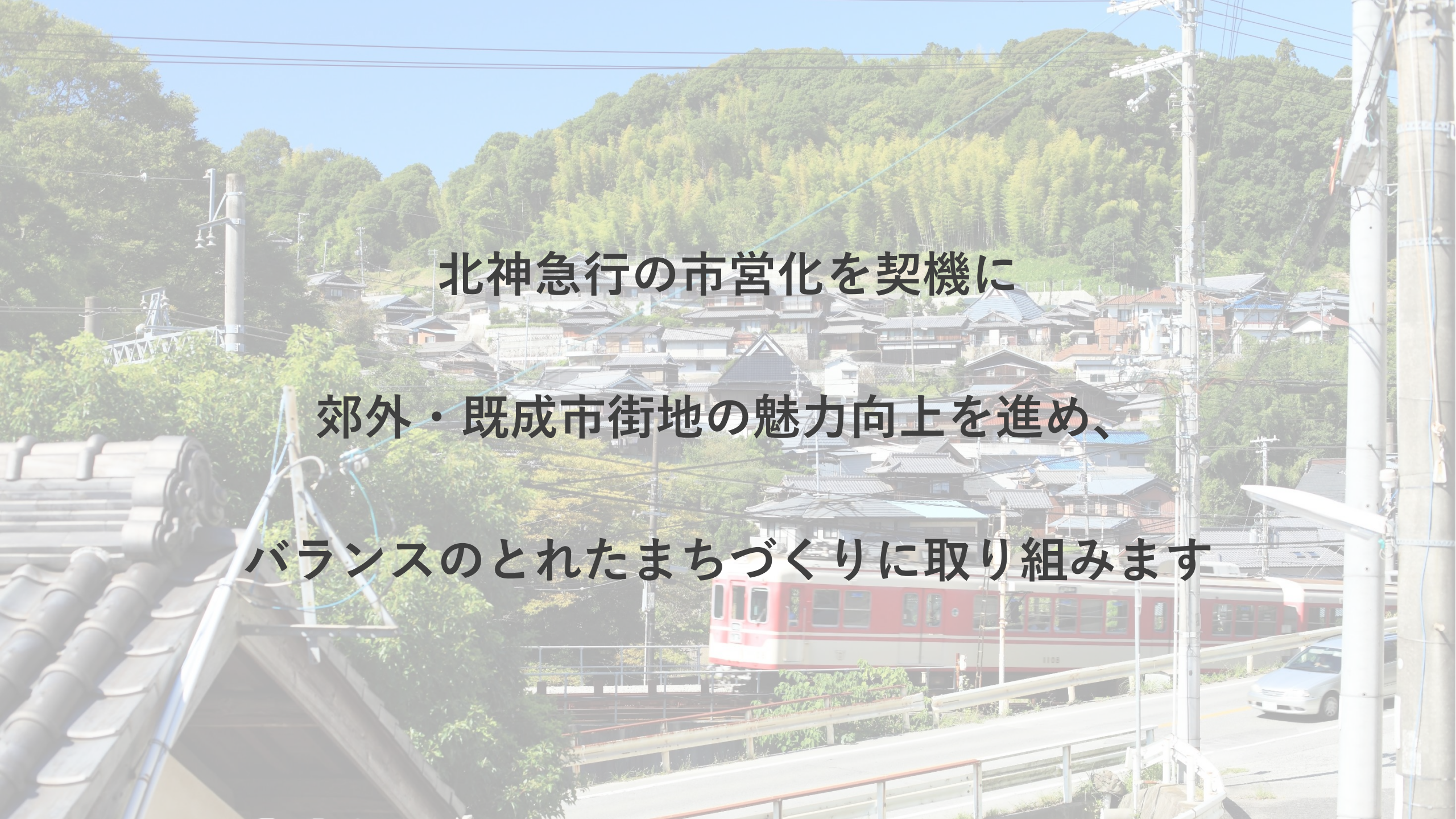


低・未利用地を活用した住宅供給

BE KOBE

イメージ



The background image shows a scenic view of a Japanese town. In the foreground, a red and white train is traveling on a track. To the right, a silver car is visible on a road. The town consists of numerous houses with traditional Japanese roofs, nestled at the base of a large, densely forested hill. The sky is clear and blue. Several utility poles with power lines are visible throughout the scene.

北神急行の市営化を契機に
郊外・既成市街地の魅力向上を進め、
バランスのとれたまちづくりに取り組みます