

トンネルバイパスの整備効果

災害に強い道路になります

＜平成29年の災害の状況＞



国道428号は北区を縦断する極めて重要な幹線道路であり、災害時の緊急輸送道路に指定されていますが、本事業区間は、大雨等の異常気象時に通行規制が必要な区間となっており、また災害による通行止めも度々発生しています。

トンネルバイパスの整備により、これらの危険な区間を回避することができ、安心・安全に通行することができます。

現道の交通量が減少し歩行者・自転車が安心して通行できます

＜現在の歩道の状況＞



本事業区間は、部分的に通学路であるにも関わらず、歩道幅員が狭く、車道幅員も余裕がないため安心して歩ける状態ではありません。

トンネルバイパスの整備により、現道を通る車が激減し、合わせて歩道幅員を拡幅することで児童を含めた歩行者や自転車が安心して通行することができます。

狭あいで見通しの悪い区間がなくなり、交通事故の減少が期待できます

＜道路狭あいの状況＞



本事業区間は、交通量が多く大型車の通行も多い幹線道路ですが、道路の幅が狭いため、トレーラー等の大型車のすれ違いが容易ではなく、見通しも悪いことから交通渋滞が頻繁に発生しています。

トンネルバイパスの整備により、良好な線形と十分な幅員が確保されるため、交通事故の減少が期待できます。

今後の予定

令和7～9年度

トンネル工事

令和9～10年度

現道との取り付け部の工事

令和10年度末頃

トンネルバイパス供用開始
※工事の進捗により供用開始時期は前後する可能性があります。

令和11年度以降

歩道拡幅区間
(河川沿い)の整備

【問合せ・連絡先】
神戸市 建設局

北建設事務所 TEL: 078-981-5191

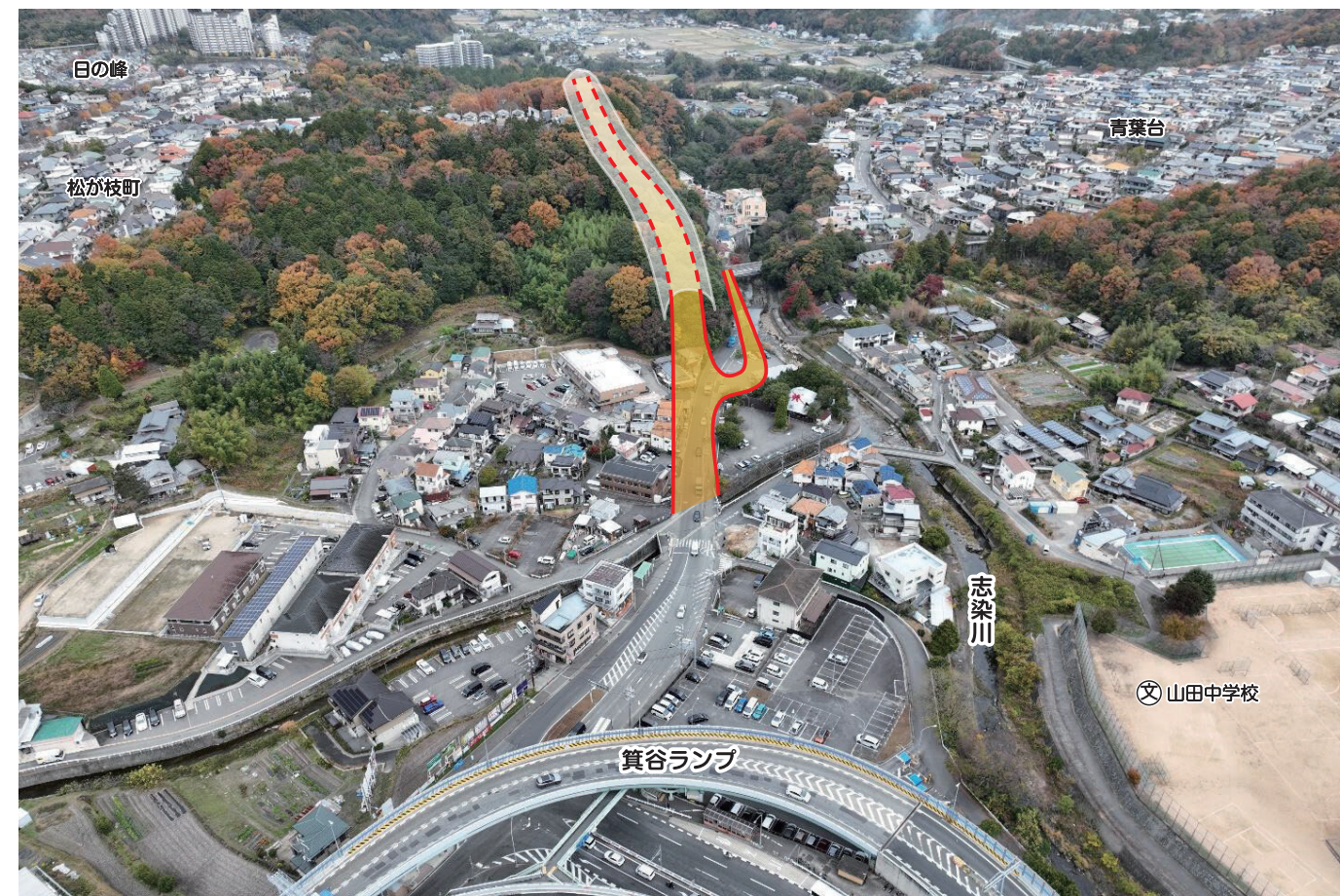
神戸市北区有野町唐櫃3064

国道428号(箕谷北)整備事業 【山田町下谷上、原野(小橋～日の峰5交差点)】

～事業の概要と整備計画について～

国道428号は、神戸市中央区(有馬道交差点)～三木市吉川町(中国道吉川IC)に至る一般国道で、災害時の緊急輸送道路に指定されています。

このように重要な幹線である国道428号の安全で円滑な通行機能を確保するため、小橋付近～日の峰5丁目交差点付近までの間(延長約1km)において、トンネルバイパスの整備を行います。



道路ネットワーク図

凡例	
主要幹線道路	
広域圏幹線道路	青線
都市内幹線道路	緑線
補完的幹線道路	黄線



0 1,250 2,500 5,000 7,500 10,000m



国道428号(箕谷北)トンネルバイパス概要図

