

新年度予算及び組織改正等に関する説明（議事録）

1. 日 時：令和8年2月17日（火） 18：20～18:45

2. 場 所：都市局 701 会議室

3. 出席者：

（市）都市局総務課長、係長 他1名

（組合）市従港湾支部：支部長、書記長、特別執行委員

4. 議 題：新年度予算及び組織改正等に関する説明

5. 発言内容

（市） お忙しい中、お集まりいただきありがとうございます。

さて、本日は令和8年度の「予算編成方針」、「主要施策」、「組織改正」について説明させていただきます。

～資料確認に沿って説明～

説明は以上となりますが、ご質問等ございましたらお伺いします。

（組合） ポートライナー三宮駅のホーム拡張に取り組まれています、車両自体は変わらないのでしょうか。

（市） 1編成増備するために車両の製造は行っているところですが、車両自体が8両編成になる等といったことはありません。現在は南北両線が同じ場所に停まり、並ぶ人が重なってしまう状況のため、ホームを拡張して滞留空間を広げ、混雑緩和を図ります。

（組合） 特に神戸空港行きでは、スーツケース等の大きな荷物を持った利用者もおり、小さい車両なので難しいかもしれませんが、新幹線のような荷物スペースがあればいいのと思うこともあります。

（市） 製造中の車両は、サイドシートとなる予定のため、混雑感が多少和らぐように思います。

（組合） 神鉄のシニア向けシーパスワンは、販売状況は好調なのでしょうか。

（市） シーパスワンはかなり定着化されています。一人あたり年間5枚までの購入制限があることから、利用者からは、購入制限を緩和してほしい等といった声も聞いております。

（組合） シーパスワンの販売によって神鉄の利用者も増加しているのでしょうか。

（市） 少しずつ販売数も増加しており、購入制限を緩和できれば更なる利用者の増加も期待される一方で、予算の関係もあり実現が難しい面もあります。

（組合） 神戸市在住の方であれば誰でも購入できるのでしょうか。

（市） 70歳以上の方であれば、どなたでもご購入いただけます。

（組合） 元町駅周辺の魅力向上は、県ではなく神戸市独自で実施されるのでしょうか。

（市） 県庁までのルートについては県が中心となり検討していますが、元町駅の南側や駐輪場の空間等の再整備は、神戸市で検討しています。

（組合） LRTは、導入の方向で考えられているのでしょうか。

- (市) 実現には、車両の減少が必要となり、やっていきたい思いはありますが、具体化するにはもう少し時間を要すると思います。
- (組合) 組織改正については、大きな変更はないのでしょうか。
- (市) 昨年度のような課の廃止・統合、課名変更等はありませんが、ご説明した職制以外で担当者の増減は別途ございます。
- (組合) どの課も人手が不足しているような状況なのでしょうか。
- (市) 局内では、忙しい所属も多いと感じています。
- (組合) 都市局は予算規模も大きいので、他にも不明な点がある場合は、またお伺いできればと思います。引き続き、よろしくお願いいたします。

以上