

令和 7 年度

神戸市道路公社事業概要

建設局

目 次

I	公社設立の趣旨	1
II	公 社 の 概 要	
1	名 称	2
2	所 在 地	2
3	設 立 年 月 日	2
4	基 本 財 産	2
5	債 務 保 証 額	3
III	公社の機構・職員数	
1	機 構	4
2	役 員	5
3	職 員 数	5
IV	定 款	6
V	令和6年度(2024年度)事業報告	
1	事 業 の 概 要	11
2	損 益 計 算 書	13
3	路線別損益明細表	14
4	貸 借 対 照 表	15
5	財 産 目 録	16
VI	令和7年度(2025年度)事業計画	
1	事 業 計 画	17
2	経営改善・サービス向上の取り組み	22
3	予定損益計算書	25
4	路線別予定損益明細表	26
5	予定貸借対照表	27
VII	令和6年度(2024年度)主要事業計画・実績比較表	28
VIII	主要事業の推移(令和4年度(2022年度) ～令和6年度(2024年度))	29
IX	財務状況の推移(令和4年度(2022年度) ～令和6年度(2024年度))	30

I 公社設立の趣旨

我が国における本格的な道路整備は、昭和29年度を初年度とする第1次道路整備5箇年計画以来数次にわたる計画により進められてきたが、昭和40年代の高度成長期に入ると、急激に増大する交通需要に対して、道路の整備状況は著しい立ち遅れを示しており、強力に道路整備を推進していく必要性があった。

特に地方における道路交通需要に対応すべく新たに考えられた制度が地方道路公社制度で、昭和45年5月に成立した地方道路公社法（昭和45年法律第82号）によって設立の根拠が与えられた。地方道路公社は地方公共団体のみが出資する特別法人で、民間資金を積極的に導入、活用することによって地方的な幹線道路の整備促進を図ることとされている。

本市においても、都市機能の維持及び増進を図るために、市街地と西神及び北神地域を緊密に連絡する幹線道路網の整備拡充が急務となり、地方道路公社法に基づき、昭和46年4月、神戸市道路公社を設立した。

当公社は、幹線道路のうち有料道路の建設及び管理を総合的かつ効率的に行うことにより、交通の円滑化を図り、住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的としている。

Ⅱ 公 社 の 概 要

- 1 名 称 神戸市道路公社
- 2 所 在 地 神戸市北区山田町下谷上字池ノ内6番地の1
- 3 設 立 年 月 日 昭和46年4月21日
- 4 基 本 財 産 19,733,030千円（令和7年8月1日現在）

（単位：千円）

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	昭和46年度	62,000	新神戸トンネル有料道路事業費の10%
〃	47年度	260,000	
〃	48年度	400,000	
〃	49年度	568,000	
〃	50年度	710,000	
〃	51年度	12,000	六甲北有料道路事業費の10%
〃	52年度	100,000	
〃	53年度	220,000	
〃	54年度	141,000	六甲北有料道路事業費の10%
		105,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	55年度	230,000	六甲北有料道路事業費の10%
		495,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	56年度	499,500	六甲北有料道路事業費の15%
		825,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
〃	57年度	615,600	六甲北有料道路事業費の15%
		751,650	西神戸有料道路2期事業費の15%
		140,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
〃	58年度	80,400	六甲北有料道路事業費の15%
		1,170,000	西神戸有料道路2期事業費の15%
		160,000	新神戸トンネル有料道路改築事業費の20%
		120,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
〃	59年度	718,350	西神戸有料道路2期事業費の15%
		870,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		60,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	60年度	1,488,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		440,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	61年度	1,783,600	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	62年度	1,800,000	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		700,000	六甲北有料道路2期事業費の20%
〃	63年度	1,438,400	第2新神戸トンネル有料道路事業費の20%
		945,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		420,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		60,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	平成元年度	280,000	六甲北有料道路2期事業費の35%
		1,365,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		249,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
〃	2年度	2,100,000	西神戸有料道路3期事業費の35%
		360,000	ハーバーランド第1駐車場事業費の30%
		30,000	元町東駐車場事業費の30%

出資者	出資年度	出 資 額	備 考
神戸市	平成 3 年度	3, 290, 000	西神戸有料道路 3 期事業費の35%
		411, 000	ハーバーランド第 1 駐車場事業費の30%
		180, 000	元町東駐車場事業費の30%
		33, 000	荒田地下駐車場事業費の30%
〃	4 年度	2, 170, 000	西神戸有料道路 3 期事業費の35%
		420, 000	元町東駐車場事業費の30%
		270, 000	荒田地下駐車場事業費の30%
〃	5 年度	585, 600	元町東駐車場事業費の30%
		414, 000	荒田地下駐車場事業費の30%
		69, 000	大倉山駐車場事業費の30%
〃	6 年度	294, 000	元町東駐車場事業費の30%
		330, 000	荒田地下駐車場事業費の30%
		276, 000	大倉山駐車場事業費の30%
〃	7 年度	206, 400	元町東駐車場事業費の30%
		123, 000	荒田地下駐車場事業費の30%
		267, 000	大倉山駐車場事業費の30%
		55, 000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		15, 000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
〃	8 年度	285, 000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		348, 000	大倉山駐車場事業費の30%
		72, 000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		175, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	9 年度	260, 000	六甲北有料道路拡幅事業費の25%
		225, 000	大倉山駐車場事業費の30%
		178, 200	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		455, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	10年度	189, 000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		2, 345, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	11年度	312, 000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1, 785, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	12年度	445, 800	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1, 925, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	13年度	48, 000	元町東駐車場 2 期事業費の30%
		1, 925, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	14年度	1, 925, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	15年度	1, 925, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	16年度	2, 275, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	17年度	1, 645, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	18年度	735, 000	新神戸トンネル有料道路 2 期事業費の35%
〃	20年度	△ 2, 463, 650	西神戸有料道路一部区間出資金返還
〃	24年度	△ 21, 512, 820	新神戸トンネル有料道路出資金返還
〃	令和 3 年度	△ 2, 370, 000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
		△ 1, 080, 000	ハーバーランド第 1 駐車場出資金返還
〃	7 年度	△ 4, 030, 000	西神戸有料道路出資金一部早期返還
		△ 1, 170, 000	荒田地下駐車場出資金返還
合 計		19, 733, 030	

5 債 務 保 証 額

(単位：千円)

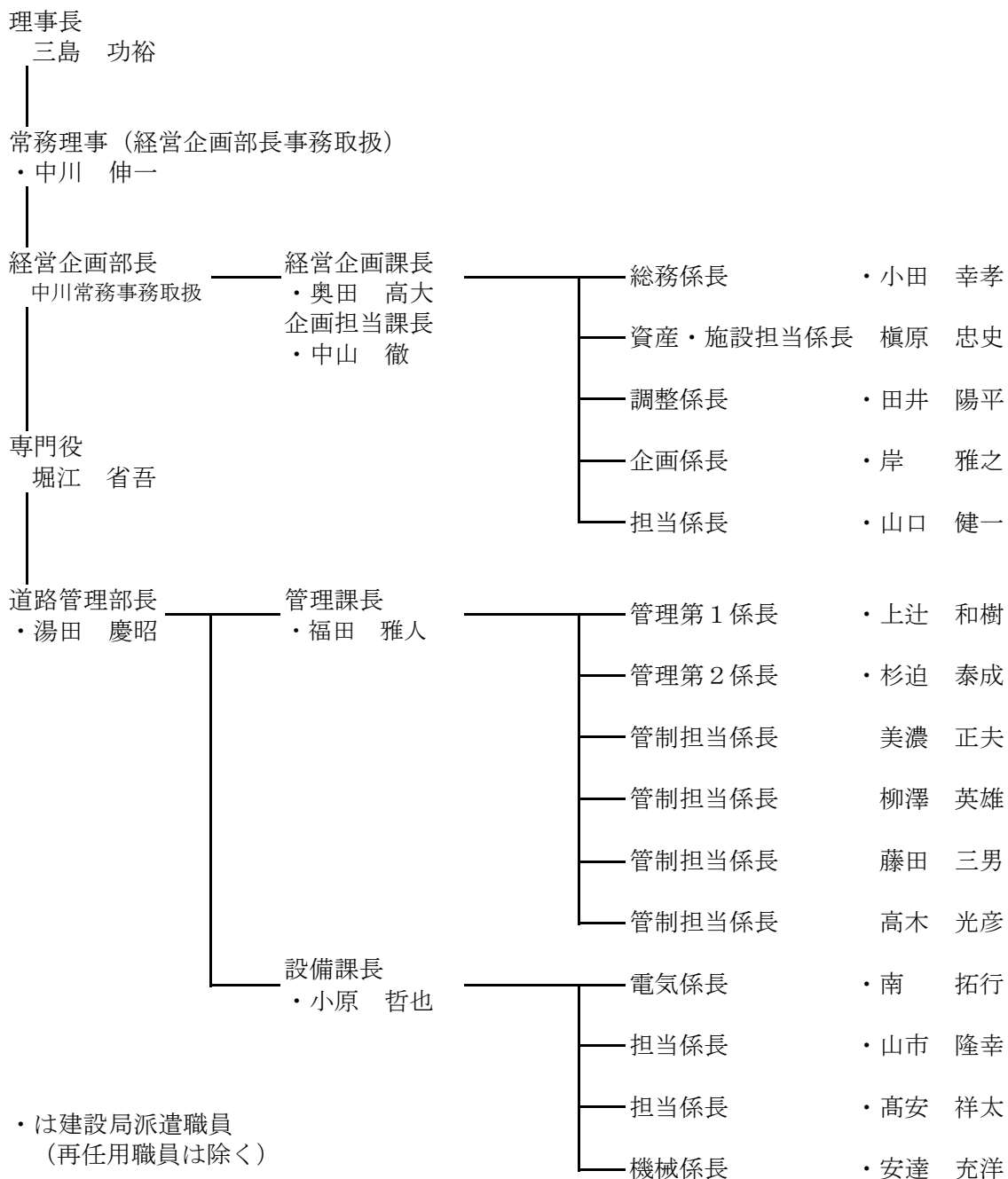
事 項	保 証 額	期 間
神戸市道路公社債務保証	17,051,867	令和16年度まで
有料道路整備資金貸付債務保証	32,981	令和 8 年度まで

※長期借入金に対する債務保証

Ⅲ 会社の機構・職員数

令和7年8月1日現在

1 機 構



2 役 員

令和7年8月1日現在

役 職 名	氏 名	備 考
理 事 長	三 島 功 裕	
副理事長（非常勤）	原 正 太 郎	神戸市建設局長
常務理事	中 川 伸 一	神戸市建設局部長
監 事（非常勤）	中 嶋 展 也	弁 護 士
監 事（非常勤）	中 村 浩 一 郎	株式会社三井住友銀行 公務法人営業第二部長

3 職 員 数

令和7年8月1日現在

区 分	部 長	専門役	課 長	係 長	係 員		計
					事務職員	技術職員	
経営企画部	—						—
経営企画課		1[0/1]	2	5[1/0]	17[1/10]	1	26[2/11]
道路管理部	1						1
管理課			1	6[0/4]		7[1/3]	14[1/7]
設備課			1	4		9[2/1]	14[2/1]
計	1	1[0/1]	4	15[1/4]	17[1/10]	17[3/4]	55[5/19]

（注） 経営企画部長は、常務理事事務取扱

市派遣職員 36名（うち再任用5名）

[○/○]は[再任用/固有]で、内数

固有職員 19名

IV 定 款

第 1 章 総 則

(目 的)

第1条 この道路公社は、神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路の新設、改築、維持、修繕その他の管理を総合的かつ効率的に行なうこと等により、この地域の地方的な幹線道路の整備を促進して交通の円滑化を図り、もって住民の福祉の増進と産業経済の発展に寄与することを目的とする。

(名 称)

第2条 この道路公社は、神戸市道路公社と称する。

(設立団体)

第3条 この道路公社の設立団体は、神戸市とする。

(事務所の所在地)

第4条 この道路公社は、主たる事務所を兵庫県神戸市に置く。

(公告の方法)

第5条 この道路公社の公告は、神戸市公報に掲載して行なう。

第 2 章 役 員 及 び 職 員

(役 員)

第6条 この道路公社に、役員として、理事長1名、副理事長1名、理事5名以内及び監事2名以内を置く。

(役員の職務及び権限)

第7条 理事長は、この道路公社を代表し、その業務を総理する。

2 副理事長は、この道路公社を代表し、理事長が定めるところにより、理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長が欠員のときはその職務を行なう。

3 理事は、理事長が定めるところにより、理事長及び副理事長を補佐してこの道路公社の業務を掌理し、理事長及び副理事長に事故があるときはその職務を代理し、理事長及び副理事長が欠員のときはその職務を行なう。

4 監事は、この道路公社の業務を監査する。

5 監事は、監査の結果に基づき、必要があると認めるときは、理事長、国土交通省近畿地方整備局長又は神戸市長に意見を提出することができる。この場合において、国土交通省近畿地方整備局長に意見を提出したときは、遅滞なくその内容を神戸市長に、報告しなければならない。

(役員の任命)

第8条 理事長及び監事は、神戸市長が任命する。

2 副理事長及び理事は、理事長が神戸市長の認可を受けて任命する。

(役員の任期)

第9条 役員の任期は、4年とする。ただし、補欠の役員の任期は、前任者の残任期間とする。

2 役員は、再任されることができる。

(役員の兼任の禁止)

第10条 理事長、副理事長又は理事は監事を、監事は理事長、副理事長又は理事を兼ねることができない。

(職員の任命)

第11条 この道路公社の職員は、理事長が任命する。

(役員及び職員の兼職の禁止)

第12条 役員及び職員は、任命権者の許可を受けなければ、営利を目的とする団体の役員となり、又はみずから営利事業に従事してはならない。

第 3 章 業 務 及 び そ の 執 行

(業務の範囲)

第13条 この道路公社は、第1条の目的を達成するため、次の各号に掲げる業務を行なう。

- (1) 神戸市の区域及びその周辺の地域において、その通行又は利用について料金を徴収することができる道路（道路法（昭和27年法律第180号）第3条に規定する道路のうち高速自動車国道を除く。以下第15条において同じ。）の新設、改築、維持、修繕、道路法第13条第1項に規定する災害復旧その他の管理を行なうこと。
- (2) 国、地方公共団体、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社若しくは他の道路公社（以下「国等」という。）の委託に基づき前号の道路の管理と密接な関連のある道路（道路法第3条に規定する道路をいう。以下第6号において同じ。）の管理を行ない、又は委託に基づき土地区画整理法（昭和29年法律第119号）に基づく土地区画整理事業のうち地方道路公社法施行令（昭和45年政令第202号。以下「施行令」という。）第3条で定めるものを行なうこと。
- (3) 第1号に規定する地域において、その利用について料金を徴収することができる自動車駐車場の建設及び管理を行なうこと。
- (4) 第1号の道路の円滑な交通を確保するために必要な休憩所その他施行令第4条で定める施設の建設及び管理を行なうこと。
- (5) 前各号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。
- (6) 前各号の業務の遂行に支障のない範囲内で、国等の委託に基づき、道路に関する調査、測量、設計、試験及び研究を行なうこと。

2 この道路公社は、前項の業務のほか、神戸市長の認可を受けて次の業務を行なう。

- (1) 前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所、店舗、倉庫その他施行令第5条で定める施設（以下「事務所等」という。）を建設し、及び管理すること。
- (2) 委託に基づき、前項第1号の道路の新設又は改築と一体として建設することが適当であると認められる事務所等を建設し、及び管理すること。

(3) 前2号に掲げる業務に附帯する業務を行なうこと。

(業務方法書)

第14条 この道路公社の業務の運営に関し必要な事項は、この定款に定めるもののほか、業務方法書の定めるところによる。

第 4 章 道 路 の 整 備 に 関 す る 基 本 計 画

(道路の整備に関する基本計画)

第15条 この道路公社は、次の路線に係る道路を新設し、又は改築して料金を徴収する。

路 線 名	管 理 の 区 間
市道有野六甲線	神戸市北区有野町唐櫃字六甲山付近から 神戸市北区有野町唐櫃字山町付近まで
県道灘三田線	神戸市灘区高羽付近から 神戸市北区長尾町上津付近まで
市道生田川鶴線	神戸市中央区雲井通1丁目付近から 神戸市北区山田町下谷上字中一里山付近まで
市道京橋線、市道花時計線、 市道生田筋線及び市道三宮裏線 (元町東駐車場)	神戸市中央区三宮町1丁目及び三宮町2丁目付近
市道長田楠日尾線 (大倉山駐車場)	神戸市中央区楠町4丁目地内

第 5 章 基 本 財 産 の 額 そ の 他 資 産 及 び 会 計

(基本財産の額)

第16条 この道路公社の基本財産の額は、197億3,303万円とし、神戸市が出資する。

(事業年度)

第17条 この道路公社の事業年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わる。

(予算等の作成)

第18条 この道路公社は、毎事業年度、予算、事業計画及び資金計画を作成し当該事業年度の開始前に、神戸市長の承認を受けなければならない。これを変更しようとするときも、同様とする。

(決 算)

第19条 この道路公社は、毎事業年度の決算を翌年度の5月31日までに完結しなければならない。

(財務諸表及び決算報告書)

第20条 この道路公社は、毎事業年度、前事業年度の決算完結後2箇月以内に財務諸表を作成し、監事の監査を経て神戸市長に提出しなければならない。

2 この道路公社は、前項の規定により財務諸表を提出するときは、これに地方道路公社法施行規則（昭和45年建設省令第21号）第16条及び第17条で定める事項を記載した当該事業年度の決算報告書を添付し、並びに財務諸表及び決算報告書に関する監事の意見をつけなければならない。

(利益及び損失の処理)

第21条 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上利益を生じたときは、前事業年度から繰り越した損失をうめ、なお残余があるときは、その残余の額は、準備金として整理しなければならない。

2 この道路公社は、毎事業年度の損益計算上損失を生じたときは、前項の規定による準備金を減額して整理し、なお不足があるときは、その不足額は、繰越欠損金として整理しなければならない。

(余裕金の運用)

第22条 この道路公社は、次の方法によるほか、業務上の余裕金を運用してはならない。

- (1) 国債又は地方債その他国土交通大臣の指定する有価証券の取得
- (2) 銀行その他国土交通大臣の指定する金融機関への預金
- (3) その他国土交通省令で定める方法

第 6 章 雑 則

(運営に関する細則)

第23条 この道路公社の運営に関して必要な事項は、この定款及び業務方法書に定めるもののほか、理事長の定めるところによる。

附 則

(施行期日)

1 この定款は、この道路公社の設立の日から施行する。

(最初の役員の任期)

2 この道路公社の最初の役員の任期は、第9条第1項の規定にかかわらず、それぞれ任命権者が定める。

(最初の事業年度)

3 この道路公社の最初の事業年度は、第17条の規定にかかわらず、この道路公社の設立の日から昭和47年3月31日までとする。

(最初の事業年度の予算等)

- 4 この道路公社の最初の事業年度の予算，事業計画及び資金計画については，この道路公社の設立後遅滞なく，神戸市長の承認を受けなければならない。

附 則

(施行期日)

この定款は，建設大臣の認可の日から施行する。(昭和47年4月21日認可)

(中 略)

附 則

(施行期日)

この定款は，国土交通省近畿地方整備局長の認可後，令和7年8月1日から施行する。

(令和7年7月8日認可)

V 令和6年度（2024年度）事業報告

1 事業の概要

（1）建設事業

令和6年6月4日に国土交通大臣の許可を得て、六甲3路線（六甲有料道路、六甲北有料道路、六甲北有料道路2期）および西神戸有料道路に関する事業変更を行った。

これにより、六甲3路線においては料金徴収期限を令和20年7月2日から令和25年7月2日に、西神戸有料道路の料金徴収期限を令和13年11月28日から令和22年11月28日に延長している。

（ア）六甲3路線改築事業

①事業の概要

落石対策、橋梁耐震補強、中央監視設備などの改築工事を実施することで防災機能の強化および安全性の向上を図る。

総事業費	6,106,703千円
事業期間	令和3～11年度（2021～2029年度）
変更許可日	令和6年（2024年）6月4日

②令和6年度（2024年度）事業費

令和6年度（2024年度）は、法面对策、落石対策、スリップ抑制舗装、橋梁耐震補強、カメラ設備の工事を実施した。

事業費	889,370千円
-----	-----------

（イ）西神戸有料道路改築事業

①事業の概要

中央監視設備改築、橋梁耐震補強、換気設備インバータ化およびスリップ抑制舗装の工事を行うことで防災機能の強化および安全性の向上を図る。

総事業費	4,014,170千円
事業期間	令和6～11年度（2024～2029年度）
変更許可日	令和6年（2024年）6月4日

②令和6年度（2024年度）事業費

令和6年度（2024年度）は、換気設備インバータ化、カメラ設備の工事を実施するとともに、橋梁耐震補強の設計を実施した。

事業費	652,606千円
-----	-----------

(2) 管 理 事 業

六甲・六甲北・六甲北2期、西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行った。

通行・駐車台数表

区 分			令和 5 年度 (2023年度)	令和 6 年度 (2024年度)	令和 6 年度 (2024年度) 料金収入額 (千円)	
			(台)	(台)		
六 甲 ・ 六 甲 北 ・ 六 甲 北 2 期	六甲有料道路		年 間	5,849,889	5,722,788	3,162,334
			1 日 平 均	15,983	15,679	
	六 甲 北 有料道路	全線	年 間	2,639,624	2,668,370	
			1 日 平 均	7,212	7,311	
		一部 区間	年 間	1,273,630	1,205,897	
			1 日 平 均	3,480	3,304	
		単独	年 間	1,720,334	1,713,137	
			1 日 平 均	4,701	4,693	
		合併	年 間	1,784,716	1,789,089	
			1 日 平 均	4,876	4,902	
		計	年 間	7,418,304	7,376,493	
			1 日 平 均	20,269	20,210	
	六 甲 北 有料道路 2 期	全線	年 間	4,905,516	4,942,571	
			1 日 平 均	13,403	13,541	
		一部 区間	年 間	1,858,831	1,846,532	
			1 日 平 均	5,079	5,059	
		計	年 間	6,764,347	6,789,103	
			1 日 平 均	18,482	18,600	
	計		年 間	20,032,540	19,888,384	
			1 日 平 均	54,734	54,489	
西神戸有料道路 (山麓バイパス)		全線		5,831,518	5,898,336	2,222,640
			1 日 平 均	15,933	16,160	
		一部 区間	年 間	1,154,299	1,153,796	
			1 日 平 均	3,154	3,161	
		計	年 間	6,985,817	7,052,132	
			1 日 平 均	19,087	19,321	
有 料 道 路 計		年 間	27,018,357	26,940,516	5,384,974	
		1 日 平 均	73,821	73,810		
荒 田 公 園 駐 車 場			年 間	146,591	144,043	68,673
			1 日 平 均	400	395	
三 宮 中 央 通 り 駐 車 場			年 間	323,075	325,439	347,514
			1 日 平 均	883	891	
大 倉 山 駐 車 場			年 間	108,639	112,351	87,991
			1 日 平 均	297	308	
箕 谷 駐 車 場			年 間	46,516	46,091	21,785
			1 日 平 均	127	126	
駐 車 場 計			年 間	624,821	627,924	525,963
			1 日 平 均	1,707	1,720	

2 令和6年度（2024年度） 損益計算書

令和6年(2024年) 4月1日から令和7年(2025年) 3月31日まで

(単位：円)

費用の部		収益の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
管 理 業 務 費	4,352,813,985	業 務 収 益	5,981,973,611
道 路 管 理 費	4,334,909,085	道 路 料 金 収 益	5,889,152,540
駐 車 場 管 理 費	17,904,900	駐 車 場 料 金 収 益	21,784,870
一 般 管 理 費	466,451,568	業 務 雑 収 益	71,036,201
一 般 管 理 費	466,451,568		
受 託 業 務 損	9,544,835	受 託 業 務 収 益	10,175,000
受 託 業 務 損	9,544,835	受 託 業 務 収 益	10,175,000
諸 減 価 償 却 費	562,039,959		
償還準備金繰入額	554,837,609		
駐車場減価償却費	796,493		
固定資産減価償却費	6,405,857		
諸 引 当 損	631,857,219		
道路事業 損失補てん引当損	631,580,946		
退職手当引当損	276,273		
業 務 外 費 用	74,106,583	業 務 外 収 益	130,743,646
支 払 利 息	74,068,375	雑 収 益	129,785,806
雑 損	38,208	E T Cマイレージ 引当金戻入	957,840
(当 期 利 益)	26,078,108		
合 計	6,122,892,257	合 計	6,122,892,257

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。
消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

(1) 補助金 ー 千円

(2) 受託料 10,175千円

3 令和6年度（2024年度） 路線別損益明細表

(単位:千円)

区 分		六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西 神 戸 有 料 道 路	荒 田 公 園 駐 車 場	三宮中央通り 駐 車 場	大 倉 山 駐 車 場	箕 谷 駐 車 場	受 託 業 務	合 計
科 目	業 務 収 益	3,184,905	2,244,285	69,044	349,344	88,400	45,996	-	5,981,974
	業 務 外 収 益	70,460	50,574	1,263	6,422	1,622	403	-	130,744
収 益		3,255,365	2,294,859	70,307	355,766	90,022	46,399	10,175	6,122,892
費 用 (償還準備金繰入額を除く)	管理業務費	2,325,895	1,696,959	87,056	132,344	92,656	17,905	-	4,352,814
	維持費・ 補修改良費	1,417,758	1,221,351	569	1,884	751	290	-	2,642,603
	事務諸費等 (うち固定資産税)	908,137 (3,301)	475,608 (2,071)	86,487 (14,685)	130,460 (30,389)	91,904 (14,471)	17,615 (3,802)	-	1,710,211 (68,719)
	一般管理費	252,435	171,418	5,474	27,844	7,032	1,618	630	466,451
	役 職 員 諸 給 与	225,218	158,271	4,884	24,842	6,274	1,430	630	421,549
	管理諸費等	27,217	13,147	590	3,002	758	188	-	44,902
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	9,545	9,545
	道路事業 損失補てん 引当損	343,999	241,748	6,243	31,592	7,999	-	-	631,581
	退職手当 引当損	148	104	3	16	4	1	-	276
	支払利息	60,801	13,268	-	-	-	-	-	74,069
	そ の 他 (うち減価償却費)	3,577 (3,556)	2,615 (2,601)	24 (24)	197 (195)	31 (30)	796 (796)	-	7,241 (7,202)
	計	2,986,854	2,126,111	98,801	191,993	107,721	20,321	10,175	5,541,977
差 引 (償還準備金繰入額)		268,511	168,748	△ 28,495	163,773	△ 17,700	-	-	554,838
当期利益		-	-	-	-	-	26,078	-	26,078
※[未償還額]		35,953,629	13,004,931	5,278,450	7,317,243	4,717,142	-	-	66,271,395
《計画値》		《36,037,850》	《12,248,725》	《0》	《1,097,458》	《227,929》	-	-	《49,611,962》

※《計画値》との比較のため未償還額の計算に建設仮勘定を考慮している。

(注)費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

4 令和6年度（2024年度） 貸借対照表

令和7年(2025年) 3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	9,764,594,169	流 動 負 債	4,356,510,767
現 金	3,211,220	未 払 金	2,730,033,637
預 金	9,178,323,517	一年以内返済予定長期借入金	1,600,565,729
未 収 金	583,059,432	未 払 費 用	5,129,220
		預 り 金	6,158,621
		その他流動負債	14,623,560
固 定 資 産	136,810,713,175	固 定 負 債	16,533,724,863
事 業 資 産	133,830,404,720	長 期 借 入 金	16,497,663,106
道 路	133,264,809,597	E T Cマイレージ引当金	11,297,630
駐 車 場	636,562,864	退職手当引当金	608,127
駐車場減価償却累計額	△ 70,967,741	その他の固定負債	24,156,000
事業資産建設仮勘定	2,879,185,827	特別法上の引当金等	100,034,152,723
建設仮勘定	2,879,185,827	道路事業損失補てん引当金	29,920,458,927
有形固定資産	100,253,228	償 還 準 備 金	68,902,600,565
建 物	161,196,068	償還準備積立金	241,093,231
機械及び装置	725,000	社会資本整備引当金	970,000,000
工具器具及び備品	77,610,797	(負 債 合 計)	120,924,388,353
土 地	38,752,692	基 本 金	24,933,030,000
固定資産減価償却累計額	△ 178,031,329	神戸市出資金	24,933,030,000
無形固定資産	869,400	剰 余 金	717,888,991
		準 備 金	691,810,883
		当 期 利 益	26,078,108
		(資 本 合 計)	25,650,918,991
合 計	146,575,307,344	合 計	146,575,307,344

5 令和6年度（2024年度） 財産目録

令和7年(2025年) 3月31日現在

(単位：円)

資 産 の 部		負 債 及 び 資 本 の 部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	9,764,594,169	流 動 負 債	4,356,510,767
現 金	3,211,220	未 払 金	2,730,033,637
道路料金収入	3,211,220	維持改良費等	2,730,033,637
預 金	9,178,323,517	一年以内返済予定長期借入金	1,600,565,729
普通預金 三井住友銀行等計4行	9,178,323,517	国無利子貸付金	76,400,046
未 収 金	583,059,432	地方公共団体金融機構借入金	24,165,683
E T C通行料金等	583,059,432	市中銀行等借入金	1,500,000,000
		未 払 費 用	5,129,220
		借入金等の支払利息の未払額	5,129,220
		預 り 金	6,158,621
		契約保証金等	6,158,621
		その他流動負債	14,623,560
		事業用定期借地権設定賃料	14,623,560
固 定 資 産	136,810,713,175	固 定 負 債	16,533,724,863
事 業 資 産	133,830,404,720	長 期 借 入 金	16,497,663,106
道 路	133,264,809,597	国無利子貸付金	73,857,142
六甲有料道路・六甲北有料		神戸市無利子貸付金	1,820,010,000
道路・六甲北有料道路2期	49,015,707,811	地方公共団体金融機構借入金	3,795,964
西神戸有料道路	66,478,402,796	市中銀行等借入金	14,600,000,000
荒田公園駐車場	3,900,103,851	E T Cマレージ引当金	11,297,630
三宮中央通り駐車場	9,920,415,739	E T Cマレージ引当金	11,297,630
大倉山駐車場	3,950,179,400	退職給付引当金	608,127
駐 車 場	565,595,123	退職給付引当金	608,127
箕谷駐車場	565,595,123	その他の固定負債	24,156,000
事業資産建設仮勘定	2,879,185,827	事業用定期借地権設定に関する保証金等	24,156,000
建設仮勘定（六甲3路線改築事業）	2,226,579,452		
建設仮勘定（西神戸有料道改築事業）	652,606,375		
有形固定資産	100,253,228	特別法上の引当金等	100,034,152,723
建物	44,445,257	道路事業損失補てん引当金	29,920,458,927
公社事務所等	44,445,257	六甲有料道路・六甲北有料	
機械及び装置	6,042	道路・六甲北有料道路2期	12,518,141,432
三宮中央通り駐車場等充電設備	6,042	西神戸有料道路	16,118,645,880
工具器具及び備品	17,049,237	荒田公園駐車場	203,122,372
事務用機器等 125点	17,049,237	三宮中央通り駐車場	847,679,806
土地	38,752,692	大倉山駐車場	232,869,437
管理用土地	38,752,692	償 還 準 備 金	68,902,600,565
無形固定資産	869,400	六甲有料道路・六甲北有料	
電話加入権等 22件	869,400	道路・六甲北有料道路2期	14,318,658,878
		西神戸有料道路	54,126,078,376
		荒田公園駐車場	△ 1,378,346,630
		三宮中央通り駐車場	2,603,172,448
		大倉山駐車場	△ 766,962,507
		償還準備金積立金	241,093,231
		六甲3路線改築事業	182,926,055
		西神戸有料道路改築事業	58,167,176
		社会資本整備引当金	970,000,000
		大沢インテ-建設にかかる開発者負担金	970,000,000
		負 債 合 計	120,924,388,353
資 産 合 計	146,575,307,344	正 味 財 産	25,650,918,991

VI 令和7年度（2025年度）事業計画

1 事業計画

（1）建設事業

（ア）六甲3路線改築事業

法面对策、落石対策、橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、中央監視設備、放送設備の改築工事を行う。

事業費 1,526,035千円

（イ）西神戸有料道路改築事業

橋梁耐震補強、スリップ抑制舗装、中央監視設備、放送設備の改築工事を行う。

事業費 642,856千円

（2）管理事業

六甲・六甲北・六甲北2期，西神戸の各有料道路及び荒田公園、三宮中央通り、大倉山、箕谷の各駐車場の維持管理及び料金徴収業務を行う。

なお、荒田公園駐車場は令和7年7月31日に料金徴収期限を迎え、市に移管する。

（ア）有料道路管理路線の概要

道 路 名 項 目		六甲有料 道 路	六甲北有料 道 路	六甲北有料 道路 2 期	西神戸有料道路		
		山麓バイパス					
路 線 名		市道有野六甲線 県道灘三田線	県道灘三田線		市道生田川鶴線		
道路の区間		灘区高羽から北区有野町唐櫃まで	北区有野町唐櫃から北区八多町吉尾まで	北区八多町吉尾から北区長尾町上津まで	兵庫区平野町字天王谷西服山から北区山田町下谷上字中一里山まで	中央区生田町 1 丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで	中央区雲井通 1 丁目から兵庫区平野町字天王谷西服山まで
延 長		7,800m	5,790m	7,150m	3,387m	3,333m	4,470m
車 線	車線数	2 車線 (一部 3 車線)	2 車線 (一部 4 車線)	2 車線 (一部 4 車線)	2 車線		
	幅 員	3.25m 及び 3.00m	3.25m	3.25m	3.25m		
設計速度		35km/h 40km/h	60km/h	60km/h	60km/h		
供用開始日		昭和37年 (1962年) 8月15日	昭和58年 (1983年) 5月26日	平成 2 年 (1990年) 4月16日	昭和59年 (1984年) 11月 3 日		平成 4 年 (1992年) 11月17日
料金徴収期限		令和25年 (2043年) 7 月 2 日 ※			令和22年 (2040年) 11月28日		
本年度 予定収入 〔1日平均 予定 通行 台 数〕		3,167,118千円 (54,104台)			2,207,361千円 (19,494台)		
		合計 5,374,479千円 (73,598台)					

※六甲有料道路，六甲北有料道路及び六甲北有料道路2期については、平成14年（2002年）6月1日より一路線として管理。

(イ) 管理駐車場の概要

駐車場名 項 目	荒 田 公 園 駐 車 場	三 宮 中 央 通 り 駐 車 場	大 倉 山 駐 車 場	箕 谷 駐 車 場
所 在 地	兵庫区荒田町 2丁目	中央区三宮町 1丁目他	中央区楠町 4丁目	北区山田町 下谷上
構 造	地下式2階 2層自走式	地下式2階 2層自走式	地下式3階 3層自走式	・地上3階3層 自走式 ・平 面 式
延 床 面 積	12,980㎡	23,011㎡	11,257㎡	8,496㎡ ※1
収 容 台 数	320台	488台	279台	242台 ※1
供 用 開 始	平成7年 (1995年) 8月1日	平成8年 (1996年) 2月23日	平成9年 (1997年) 9月1日	昭和51年 (1976年) 6月1日
料 金 徴 収 期 限	令和7年 (2025年) 7月31日	令和10年 (2028年) 4月30日	令和9年 (2027年) 8月31日	—
本 年 度 予 定 収 入 1 日 平 均 予 定 駐 車 台 数	21,641千円	345,470千円	89,620千円	20,478千円
	※2	(967台)	(335台)	(126台)
合計 477,209千円 (1,428台 ※3)				

※1 旧箕谷第2駐車場については令和6年度末に廃止

※2 荒田公園駐車場は令和7年7月31日をもって神戸市に移管するため、本年度1日平均予定駐車台数は算出していない。

※3 三宮中央通り駐車場、大倉山駐車場、箕谷駐車場の1日平均予定駐車台数合計。

(ウ) 通行料金等

車種区分 有料道路名、 区間、料金所名等			普通車		大型車(Ⅰ)		大型車(Ⅱ)		軽自動車等		軽車両等	
			乗用車 小型トラック マイクロバス		大型トラック (3軸まで) トレーラー (3軸まで)		特大型トラック 大型バス 大型特殊車 大型トレーラー		軽自動車 二輪自動車		原動機付自転車 軽車両	
六甲	六甲山 トンネル区間 オフピーク※1	六甲山 トンネル 料金所	210円		340円		760円		100円		10円	
			100円						50円			
六甲北	唐櫃上津	有野 料金所	420円	260円	700円	440円	1,590円	1,000円	270円	160円	30円	20円
		大沢 料金所		160円						260円		590円
	唐櫃大沢	有野 料金所	360円	260円	600円	440円	1,380円	1,000円	210円	160円	30円	20円
		大沢 料金所		100円						160円		380円
	唐櫃吉尾	有野 料金所	260円		440円		1,000円		160円		20円	
	唐櫃柳谷		110円		160円		390円		50円		10円	
	柳谷上津	柳谷 料金所	310円	150円	540円	280円	1,200円	610円	220円	110円	—	—
		大沢 料金所		160円		260円		590円		110円		—
	柳谷大沢	柳谷 料金所	250円	150円	440円	280円	990円	610円	160円	110円	—	—
		大沢 料金所		100円		160円		380円		50円		—
	柳谷吉尾	柳谷 料金所	150円		280円		610円		110円		—	
	吉尾上津	大沢 料金所	160円		260円		590円		110円		10円	
	吉尾大沢		100円		160円		380円		50円		10円	
	再入場 割引※2		60円		100円		210円		50円		10円	
	大沢上津		100円		160円		380円		50円		10円	
再入場 割引※2	60円		100円		210円		50円		10円			
布引	天王谷 料金所		370円		570円		730円		260円		20円	
布引天王谷		210円		360円		420円		160円		10円		
西神戸	(山麓 バイパス)											

※1 オフピークとは、午前10時から午後4時、午後10時から翌午前6時をいう。

※2 大沢ICを出てから2時間以内に大沢ICに再入場する普通車、大型車(Ⅰ)、大型車(Ⅱ)のETC車に割引を適用する。

(参考1) 料金所での支払方法について

- ① 六甲北有料道路の唐櫃～上津区間又は唐櫃～大沢区間を利用の場合、上記料金を有野料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。
- ② 六甲北有料道路の柳谷～上津区間又は柳谷～大沢区間を利用の場合、上記料金を柳谷料金所及び大沢料金所でそれぞれ支払う。

(参考2) 六甲北有料道路の柳谷料金所は、阪神高速北神戸線(有料)との接続だけである。

(参考3) 車両の通行規制について

- ① 六甲山トンネル区間は、人、自転車、荷車は通行できない。
- ② 六甲北有料道路及び西神戸有料道路山麓バイパスは、人、自転車、荷車、50cc以下の原動機付自転車は通行できない。

< E T C 割引 >

E T C コーポレート割引

事業者等の大口・多頻度利用者向け割引。1枚のE T Cカードごとの1ヶ月の料金累計額に応じて以下の割引率を適用。ただし、割引額の1円未満は切捨て。

5千円以下の部分	0%	3万5千円を超え7万円以下の部分	8%
5千円を超え1万円以下の部分	3%	7万円を超える部分	13%
1万円を超え3万5千円以下の部分	6%		

(エ) 駐車料金等

駐車場名 区 分	荒 田 公 園	三宮中央通り	大 倉 山	箕 谷
営 業 時 間	5:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	7:00～24:00 (ただし入庫は23:00まで)	24時間	24時間
駐 車 料 金	30分までは150円 以降は50円/10分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 810円 自動二輪車 1日1回 310円	30分までは250円 以降は100円/12分 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 平日 1,530円 土・日・祝 1,830円 自動二輪車 1日1回 410円	30分までは150円 以降は50円/10分 夜間料金 100円/60分 (22:00～翌7:00) 1日上限料金(ただし入庫した日の24時まで) 1,020円 自動二輪車 1日1回 410円	最初の2時間は無料 3時間未満は200円 以降1時間毎に100円 1日最大料金 500円 PiTaPaカード [*] 精算※1 10%割引。但し1日最大料金のみ460円
定 期 駐 車 券	全日1ヶ月 19,350円 大口割引※2 13,550円～17,420円 昼間1ヶ月 17,310円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 14,260円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※2 11,690円～13,400円 夜間1ヶ月 9,170円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 4,580円	全日1ヶ月 35,650円 昼間1ヶ月 30,560円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 22,410円 (月～金・7:00～22:00) 夜間1ヶ月 22,410円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 24,440円 大口割引※2 17,110円～22,000円 昼間1ヶ月 18,330円 (7:00～22:00) 平日昼間1ヶ月 15,280円 (月～金・7:00～22:00) 大口割引※2 12,530円～14,360円 夜間1ヶ月 12,220円 (20:00～8:00) 自動二輪車 全日1ヶ月 6,110円	全日1ヶ月 10,000円
プ リ ペ イ ド カ ー ド	3,000円カード(3,300円相当) 5,000円カード(5,500円相当)			
回 数 券 (30分券)	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	110枚:27,500円相当 25,000円 11枚:2,750円相当 2,500円	110枚:16,500円相当 15,000円 11枚:1,650円相当 1,500円	

※1 令和7年(2025年)6月～「クレジットカード及び電子マネー精算」に変更

※2 大口割引料金(荒田全日 令和3年(2021年)10月～、荒田平昼・大倉全日・大倉平昼 令和5年(2023年)10月～設定)

荒田 全日定期 17,420円(10-19台)、16,450円(20-29台)、15,480円(30-39台)、14,510円(40-49台)、13,550円(50台以上)

荒田 平昼定期 13,400円(10-19台)、12,980円(20-29台)、12,550円(30-39台)、12,120円(40-49台)、11,690円(50台以上)

大倉 全日定期 22,000円(10-19台)、20,770円(20-29台)、19,550円(30-39台)、18,330円(40-49台)、17,110円(50台以上)

大倉 平昼定期 14,360円(10-19台)、13,900円(20-29台)、13,450円(30-39台)、12,990円(40-49台)、12,530円(50台以上)

(参考) プリペイドカードは、道路公社駐車場(荒田公園・三宮中央通り・大倉山)と神戸市営駐車場(三宮・花隈・湊川公園・新長田・長田北町・鈴蘭台・細田・新長田駅前・舞子駅前・和田岬駅前・神戸駅南)で利用できる。

2 経営改善・サービス向上の取り組み

神戸市道路公社では、安全・安心・快適な有料道路を目指し、24時間管理体制のもと、利用者の方々へのサービス向上に努めてきた。

今後も、本市から提示されたミッションを踏まえ、中期経営計画に基づき、安全・安心・快適な有料道路・駐車場を提供するとともに、組織内のガバナンス強化・経営の効率化に取り組んでいく。

【これまでの主な取り組み】

（１）有料道路について

①管理経費の節減

- ・通行台数・実態に応じた設備運転，路面などの補修，清掃の実施など，効率的な維持管理
(平成26年度（2014年度）)
- ・西神戸有料道路の照明のLED化による消費電力の削減
(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明のLED化による消費電力の削減
(平成30年度(2018年度))
- ・六甲山トンネルの換気方式改良に伴う消費電力の削減

②サービス向上

- (平成25年度(2013年度))
- ・西神戸有料道路の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
(平成26年度(2014年度))
- ・柳谷料金所のETC複数レーン化
- ・西神戸有料道路の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成28年度(2016年度))
- ・六甲山トンネル料金所，有野料金所，大沢料金所及び天王谷料金所のETC複数レーン化
- ・大沢出入口料金所のETC整備
- ・六甲3路線の道路情報板更新に伴う情報提供の多様化と視認性の向上
- ・「道の駅 神戸フルーツ・フラワーパーク大沢」と連携した大沢IC再入場割引サービス実施
(平成29年度(2017年度))
- ・六甲3路線の照明機器更新に伴う視認性の向上
(平成30年度(2018年度))
- ・六甲北有料道路2期の渋滞箇所（神戸北IC～大沢IC）の4車線への拡幅
(令和元年度(2019年度))
- ・六甲山トンネル南坑口付近の線形改良による事故防止対策の実施
- ・六甲北有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施
(令和2年度(2020年度))
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施
(令和3年度(2021年度))
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施
(令和4年度(2022年度))
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施
- ・有料道路の沿道施設をめぐるスタンプラリーの実施
(令和5年度(2023年度))
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施
(令和6年度(2024年度))
- ・六甲有料道路のスリップ抑制舗装による事故防止対策の実施

(2) 駐車場について

①管理経費の節減

(令和元年度(2019年度))

- ・磁気定期券の再利用が可能な機器の導入による効率化

②サービス向上

(平成26年度(2014年度))

- ・箕谷駐車場の有効活用（事業用定期借地による土地貸付）

(平成27年度(2015年度))

- ・神戸駅南駐車場及び三宮中央通り駐車場における公民連携事業を活用した電気自動車用充電器の設置
- ・三宮中央通り駐車場における休日上限料金の値下げ

(平成29年度(2017年度))

- ・荒田公園駐車場における定期駐車券の金額及び一日上限料金の値下げ
- ・大倉山駐車場における定期駐車券の金額の値下げ

(平成30年度(2018年度))

- ・荒田公園駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場におけるカーシェアリング事業の導入

(令和元年度(2019年度))

- ・三宮中央通り駐車場における子育て応援駐車スペースの設置
- ・神戸駅南駐車場，荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における飲料自動販売機の設置

(令和2年度(2020年度))

- ・大倉山駐車場における自動二輪車料金の設定
- ・三宮中央通り駐車場におけるICTを活用した駐車位置案内サービスの導入

(令和3年度(2021年度))

- ・荒田公園駐車場における大口割引定期の導入
- ・キャッシュレス決済の導入
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(令和4年度(2022年度))

- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(令和5年度(2023年度))

- ・荒田公園駐車場，三宮中央通り駐車場及び大倉山駐車場における子育て応援駐車スペースの整備
- ・荒田公園駐車場における自動二輪駐輪枠の増設
- ・大倉山駐車場における大口割引定期の導入
- ・荒田公園駐車場のエレベータ更新
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(令和6年度(2024年度))

- ・大倉山駐車場のエレベータ更新
- ・三宮中央通り駐車場における駐車場壁面アート

(3) その他

(平成25年度(2013年度))

- ・ 本社事務所（総務企画部）の移転による効率的な業務の執行

(平成27年度(2015年度))

- ・ 主要委託業務における総合評価落札方式一般競争入札の導入

(令和3年度(2021年度))

- ・ 中期経営計画の策定（安全・安心の提供、快適なサービスの提供、健全な経営の推進、社会的要請への対応の4つの基本方針）

(令和4年度(2022年度))

- ・ 経営状況の検証

(令和5年度(2023年度))

- ・ デジタルサイネージを活用した情報発信

(令和6年度(2024年度))

- ・ デジタルサイネージを活用した情報発信

【令和7年度（2025年度）における取り組み】

(1) 安全・安心の提供

- ・ 災害に強い道路の実現に向けた取り組み（法面对策，落石対策，橋梁の耐震補強の実施）
- ・ 5年に一度の法定点検に基づく橋梁・トンネルの補修
- ・ スリップ抑制舗装による事故多発箇所への安全対策

(2) 快適なサービスの提供

- ・ デジタルサイネージを活用した情報発信
- ・ 箕谷駐車場におけるキャッシュレス決済の拡充

(3) 健全な経営の推進

- ・ DX（デジタルトランスフォーメーション）の推進
- ・ 民間活用等による組織体制の最適化
- ・ 効率的な維持管理手法の検討
- ・ 経費節減と事務効率化の徹底

(4) 社会的要請への対応

- ・ ガバナンス（管理体制）の強化
- ・ 環境負荷の低減
- ・ 地域との連携強化
- ・ コンプライアンス（法令遵守）態勢の確保及び徹底

3 令和7年度（2025年度） 予定損益計算書

令和7年(2025年)4月1日から令和8年(2026年)3月31日まで

(単位：千円)

費用の部		収益の部	
科目	金額	科目	金額
管理業務費	4,429,719	業務収益	5,893,894
道路管理費	4,364,664	道路料金収益	5,831,210
駐車場管理費	65,055	駐車場料金収益	20,478
一般管理費	506,360	業務雑収益	42,206
一般管理費	506,360		
諸減価償却費	5,689,054		
償還準備金繰入額	5,679,621		
駐車場減価償却費	590		
固定資産減価償却費	8,843		
諸引当損	626,642	業務外収益	5,467,610
道路事業 損失補てん引当損	626,110	雑収益	62,592
退職手当引当損	532	補助金収益	5,200,000
業務外費用	105,720	道路事業損失補てん 引当金取崩益	205,018
支払利息	105,720		
(当期利益)	4,009		
合計	11,361,504	合計	11,361,504

(注) 駐車場料金収益・駐車場管理費・駐車場減価償却費・当期利益は、箕谷駐車場に係るものである。

消費税の処理方法：税込処理

※神戸市からの収入

(1) 補助金 5,200,000千円

(2) 受託料 ー 千円

4 令和7年度（2025年度） 路線別予定損益明細表

(単位:千円)

区 分		六甲有料道路 六甲北有料道路 六甲北有料道路2期	西 神 戸 有 料 道 路	荒 田 公 園 駐 車 場	三宮中央通り 駐 車 場	大 倉 山 駐 車 場	箕 谷 駐 車 場	受 託 業 務	合 計
科 目									
収 益 計		3,203,875	2,223,198	5,426,716	346,438	89,847	71,430	0	11,361,504
費用（償還準備金繰入額を除く）	管理業務費	2,724,175	1,263,632	37,709	221,679	117,469	65,055	-	4,429,719
	維持費・ 補修改良費	1,641,178	635,573	0	0	0	45,606	-	2,322,357
	事務諸費等 (うち固定資産税)	1,082,997 (3,361)	628,059 (2,090)	37,709 (14,665)	221,679 (30,401)	117,469 (14,483)	19,449 (3,900)	-	2,107,362 (68,900)
	一般管理費	274,039	190,997	1,925	29,877	7,747	1,775	-	506,360
	役 職 員 諸 給 与	235,594	164,201	1,655	25,685	6,660	1,526	-	435,321
	管理諸費等	38,445	26,796	270	4,192	1,087	249	-	71,039
	受託業務損	-	-	-	-	-	-	0	0
	道路事業 損失補てん 引 当 損	344,492	240,098	1,967	31,406	8,147	-		626,110
	退職手当 引当損	288	201	2	31	9	1		532
	支払利息	67,250	22,386	-	-	16,084	-	-	105,720
	そ の 他 (うち減価償却費)	6,261 (6,261)	2,306 (2,306)	10 (10)	226 (226)	40 40	590 (590)	- -	9,433 (9,433)
	計	3,416,505	1,719,620	41,613	283,219	149,496	67,421	0	5,677,874
差 引 (償還準備金繰入額)		▲ 212,630	503,578	5,385,103	63,219	▲ 59,649	-	-	5,679,621
当 期 利 益		-	-	-	-	-	4,009	-	4,009

(注) 費用のうち、「その他」は駐車場減価償却費、固定資産減価償却費及び雑損である。

5 令和7年度（2025年度） 予定貸借対照表

令和8年（2026年）3月31日現在

（単位：千円）

資 産 の 部		負債及び資本の部	
科 目	金 額	科 目	金 額
流 動 資 産	9,956,396	流 動 負 債	4,503,281
現 金	3,211	未 払 金	2,730,034
預 金	9,370,125	一年以内返済予定長期借入金	1,745,657
未 収 金	583,060	未 払 費 用	15,392
		預 り 金	6,159
		その他流動負債	6,039
固 定 資 産	134,796,800	固 定 負 債	17,521,804
事 業 資 産	129,656,526	長 期 借 入 金	17,485,210
道 路	129,364,706	E T Cマイルージ引当金	11,298
駐 車 場	360,848	退職給付引当金	1,140
駐車場減価償却累計額	△ 69,028	その他の固定負債	24,156
事業資産建設仮勘定	5,048,077		
建設仮勘定	5,048,077	特別法上の引当金等	102,273,183
有形固定資産	91,328	道路事業損失補てん引当金	30,341,479
建 物	161,196	償 還 準 備 金	70,575,465
機械及び装置	725	償還準備積立金	386,239
工具器具及び備品	73,526	社会資本整備引当金	970,000
土 地	38,753		
固定資産減価償却累計額	△ 182,872	(負 債 合 計)	124,298,268
無形固定資産	869		
		基 本 金	19,733,030
		神戸市出資金	19,733,030
		剰 余 金	721,898
		準 備 金	717,889
		当 期 利 益	4,009
		(資 本 合 計)	20,454,928
合 計	144,753,196	合 計	144,753,196

Ⅶ 令和6年度(2024年度) 主要事業計画・実績比較表

(単位：千円)

事業名	事業計画 (予算)	実績	増△減	備考
管理事業	(料金収入)	(料金収入)		1日平均通行台数 (予算) (実績)
六甲有料道路・六甲北有料道路 道路・六甲北有料道路2期	3,176,629	3,162,334	△14,295	54,322台 → 54,489台
西神戸有料道路	2,228,797	2,222,640	△6,157	19,683台 → 19,321台
<道路計>	5,405,426	5,384,974	△20,452	74,005台 → 73,810台
	(料金収入)	(料金収入)		1日平均駐車台数 (予算) (実績)
荒田公園駐車場	67,920	68,673	753	418台 → 395台 [1.9] [2.0]
三宮中央通り駐車場	344,310	347,514	3,204	964台 → 891台 [3.9] [3.9]
大倉山駐車場	85,050	87,991	2,941	318台 → 308台 [2.8] [2.9]
箕谷駐車場	21,270	21,785	515	131台 → 126台
<駐車場計>	518,550	525,963	7,413	1,831台 → 1,720台
建設事業	(事業費)	(事業費)		
六甲3路線改築事業	989,157	889,370 (101,000)	△99,787	
西神戸有料道路改築事業	695,756	652,606	△43,150	

(注) 駐車場の備考欄〔〕は修正回転率である。
修正回転率(時間/マス・日)=1日当たり料金収入÷(時間当たり駐車料金×収容台数)。

(注) 建設事業()は、翌事業年度への繰越額。

Ⅷ 主要事業の推移（令和４年度（2022年度）～令和６年度（2024年度））

（単位：千円、台）

事業名	年 度	令和４年度 (2022年度)	令和５年度 (2023年度)		令和６年度 (2024年度)		備 考
		実 績	実 績	前年度比	実 績	前年度比	
管 理 事 業							
六甲有料道路・六甲北有料道路・六甲北有料道路２期	(料 金 収 入)	3,112,479	3,158,605	101.5%	3,162,334	100.1%	
	(１日平均通行台数)	54,130	54,734	101.1%	54,489	99.6%	
西 神 戸 有 料 道 路	(料 金 収 入)	2,190,093	2,193,758	100.2%	2,222,640	101.3%	
	(１日平均通行台数)	19,149	19,087	99.7%	19,321	101.2%	
< 道 路 計 >	(料 金 収 入)	5,302,571	5,352,363	100.9%	5,384,974	100.6%	
	(１日平均通行台数)	73,279	73,821	100.7%	73,810	100.0%	
荒 田 公 園 駐 車 場	(料 金 収 入)	63,347	67,409	106.4%	68,673	101.9%	
	(１日平均駐車台数)	398	400	100.5%	395	98.8%	
三 宮 中 央 通 り 駐 車 場	(料 金 収 入)	314,042	340,641	108.5%	347,514	102.0%	
	(１日平均駐車台数)	853	883	103.5%	891	100.9%	
大 倉 山 駐 車 場	(料 金 収 入)	78,901	82,549	104.6%	87,991	106.6%	
	(１日平均駐車台数)	286	297	103.8%	308	103.7%	
箕 谷 駐 車 場	(料 金 収 入)	21,213	22,045	103.9%	21,785	98.8%	
	(１日平均駐車台数)	123	127	103.3%	126	99.2%	
< 駐 車 場 計 >	(料 金 収 入)	477,503	512,644	107.4%	525,963	102.6%	
	(１日平均駐車台数)	1,660	1,707	102.8%	1,720	100.8%	
建 設 事 業							
六甲３路線改築事業		740,776 (84,565)	280,746 (6,500)	37.9% 7.7%	889,370 (101,000)	316.8% 1553.8%	
西神戸有料道路改築事業					652,606		

（注）建設事業（ ）は、翌事業年度への繰越額。

IX 財務状況の推移（令和4年度(2022年度)～6年度(2024年度)）

（単位：円）

事業名		令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和5(2023)→ 令和6(2024)増減
損 益 計 算 書	業 務 収 益	5,826,105,882	5,950,558,471	5,981,973,611	31,415,140
	受 託 業 務 収 益	80,984,200	121,487,300	10,175,000	△ 111,312,300
	業 務 外 収 益	220,510,244	26,649,512	130,743,646	104,094,134
	収 益 合 計	6,127,600,326	6,098,695,283	6,122,892,257	24,196,974
	損 管 理 業 務 費	3,755,058,933	3,660,346,276	4,352,813,985	692,467,709
	益 一 般 管 理 費	443,141,694	461,610,641	466,451,568	4,840,927
	計 受 託 業 務 損	75,600,135	113,703,057	9,544,835	△ 104,158,222
	算 諸 減 価 償 却 費 (※)	8,457,079	7,426,798	7,202,350	△ 224,448
	書 諸 引 当 損	656,487,947	627,045,495	631,857,219	4,811,724
	業 務 外 費 用	70,814,139	67,201,053	74,106,583	6,905,530
	償 還 準 備 金 繰 入 額	1,094,504,034	1,134,584,519	554,837,609	△ 579,746,910
	(当 期 利 益)	23,536,365	26,777,444	26,078,108	△ 699,336
	費 用 合 計	6,127,600,326	6,098,695,283	6,122,892,257	24,196,974
貸 借 対 照 表	流 動 資 産	6,355,165,037	7,303,487,219	9,764,594,169	2,461,106,950
	固 定 資 産	134,995,529,630	135,268,848,608	136,810,713,175	1,541,864,567
	資 産 合 計	141,350,694,667	142,572,335,827	146,575,307,344	4,002,971,517
	流 動 負 債	3,642,016,892	3,543,641,345	4,356,510,767	812,869,422
	固 定 負 債	15,186,644,037	14,693,556,719	16,533,724,863	1,840,168,144
	特 別 法 上 の 引 当 金 等	96,923,970,299	98,710,296,880	100,034,152,723	1,323,855,843
	負 債 合 計	115,752,631,228	116,947,494,944	120,924,388,353	3,976,893,409
	基 本 金	24,933,030,000	24,933,030,000	24,933,030,000	0
	剰 余 金	665,033,439	691,810,883	717,888,991	26,078,108
	資 本 合 計	25,598,063,439	25,624,840,883	25,650,918,991	26,078,108

※償還準備金繰入額を除く。