

# 都市計画道路 玉津大久保線

## 事業概要及び都市計画に関する説明会

R8. 5. 15,16

建設局 道路計画課

都市局 都市計画課

## 路線概要

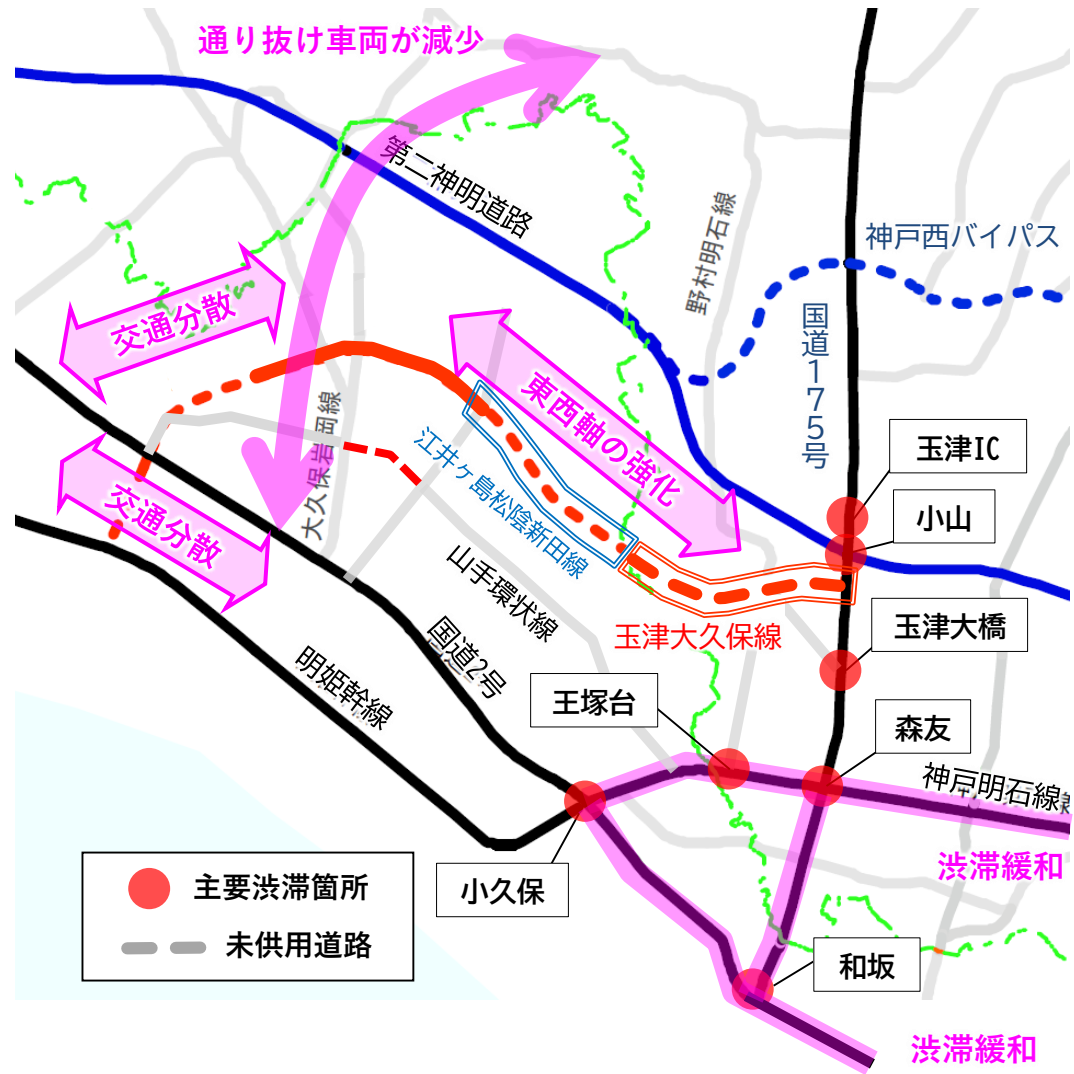
- 路線名 : 都市計画道路 玉津大久保線
- 延長 : 約1.6km (西区玉津町～平野町)
- 道路種別 : 第4種 第1級 (4車線)
- 設計速度 : 60km/h

## 路線の位置付け

- 西区と明石市を結ぶ主要幹線道路
- 明石市 江井ヶ島松陰新田線と接続し、東西道路ネットワークを形成

## 整備効果

- 交通分散による国道2号や神戸明石線の慢性的な渋滞の緩和
- 周辺地域の生活道路への通り抜け車両の減少による交通安全性の向上
- 日常の移動や緊急車両到着までの時間短縮になる等、市民生活の利便性が向上
- 地域間交流による周辺地域の活性化
- 災害時における避難・救援路線として機能

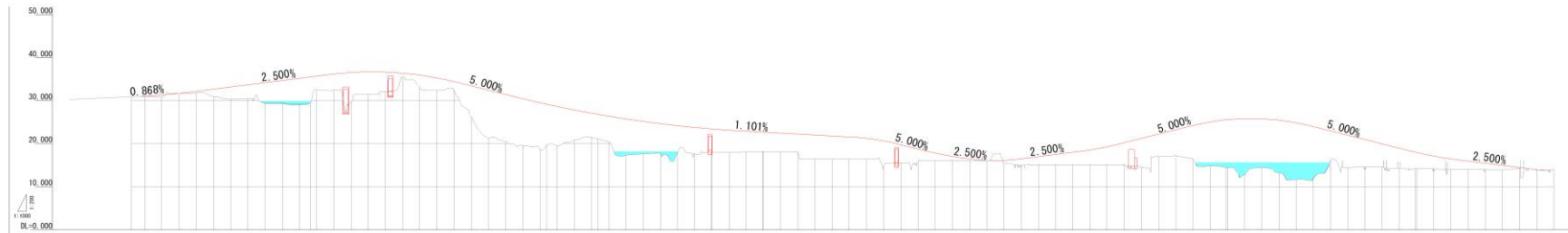
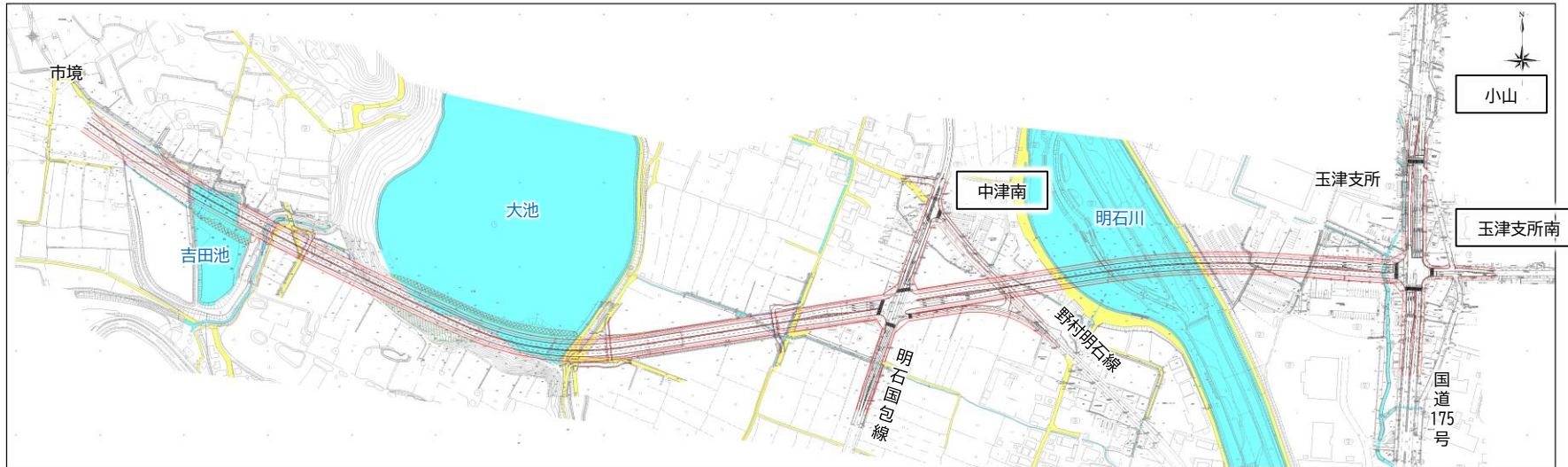


- ・ 令和6年度 : 明石市との合同現地調査会  
測量、予備設計
- ↓
- ・ 令和7年度 : 予備設計、埋蔵文化財試掘調査
- ↓
- ・ 令和8年度 : 都市計画変更、詳細設計
- ↓
- ・ 令和9年度 : 用地買収、埋蔵文化財調査、など
- ↓
- ・ 令和10年度 : 工事着工目標

完成年度は未定

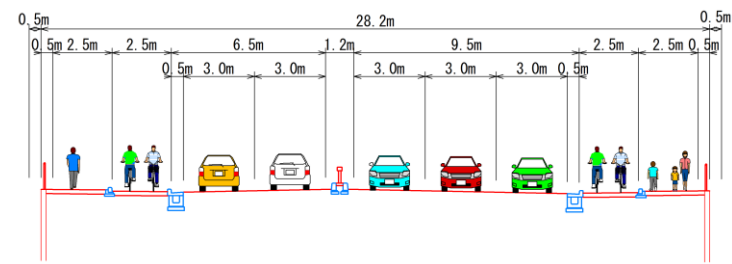
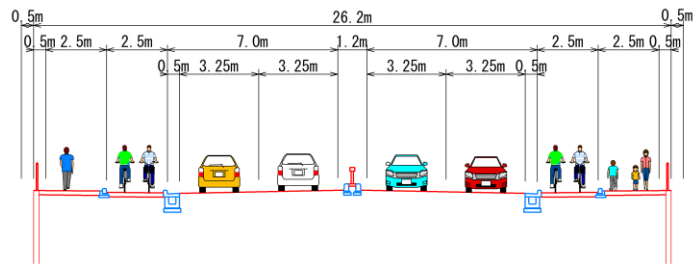
明石川以西（市道明石国包線、市道野村明石線）～ 明石市境までを先行実施





一般部

交差点部

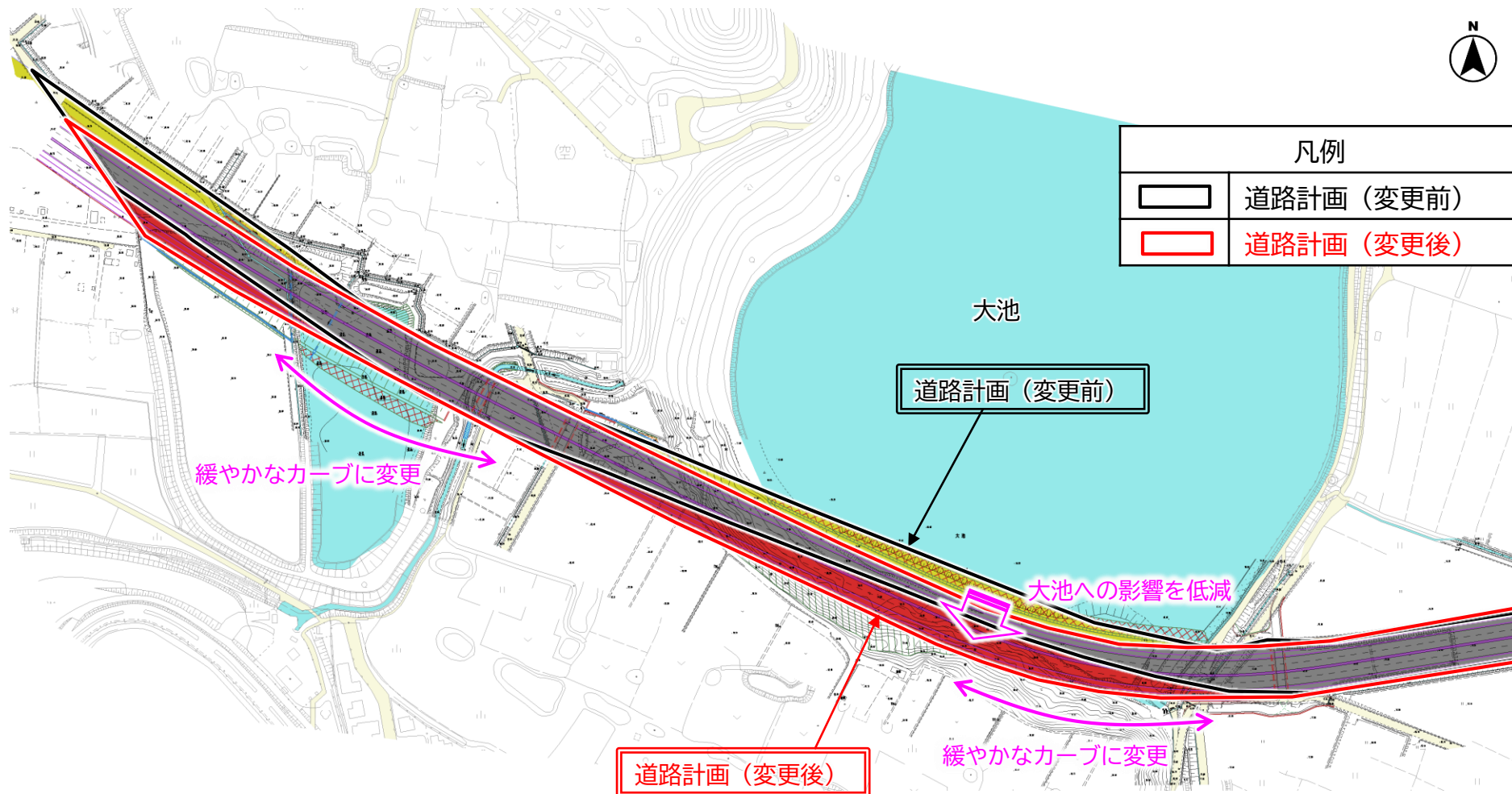




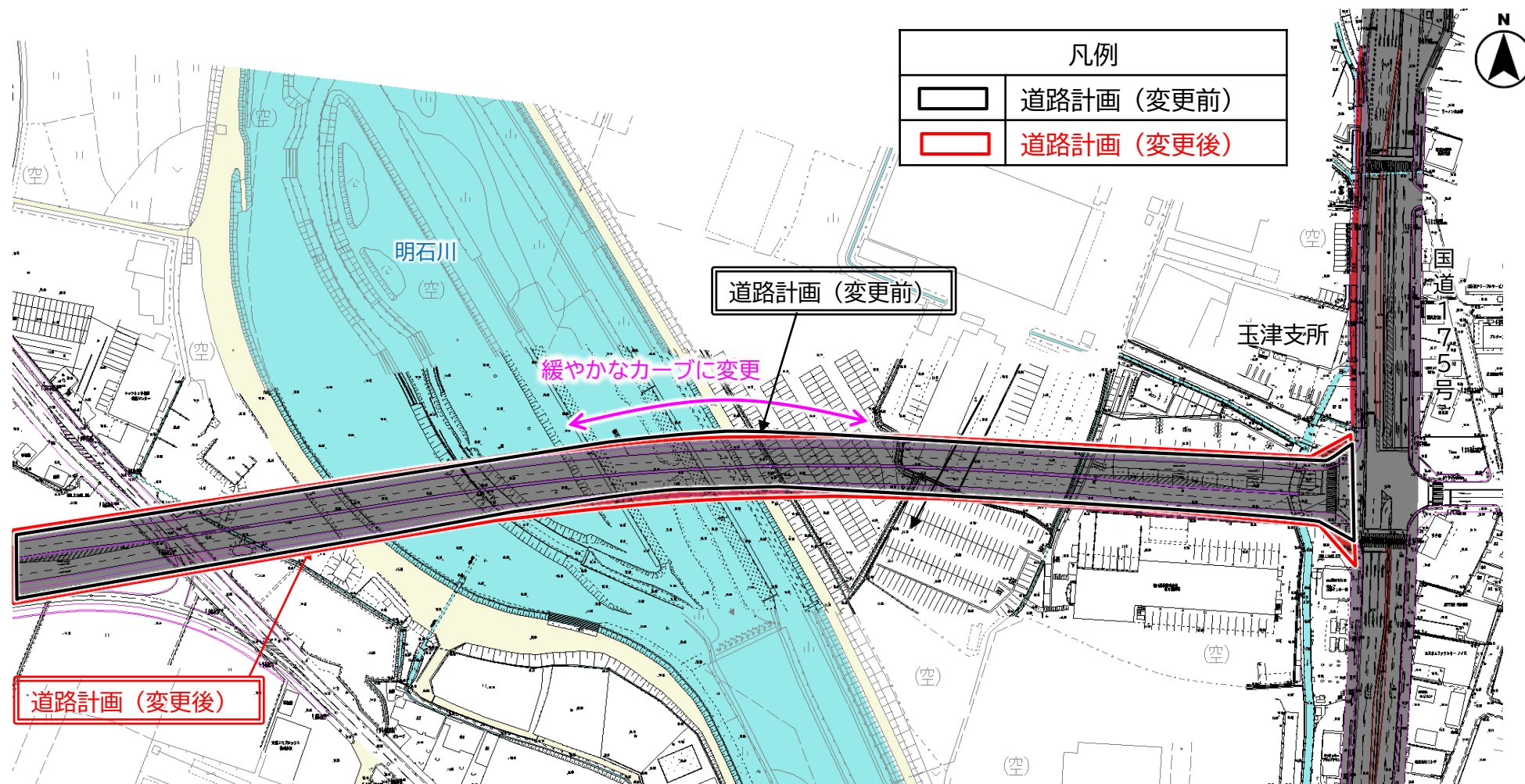
※整備イメージであり工事範囲や高低差、等を正確に反映している訳ではありません



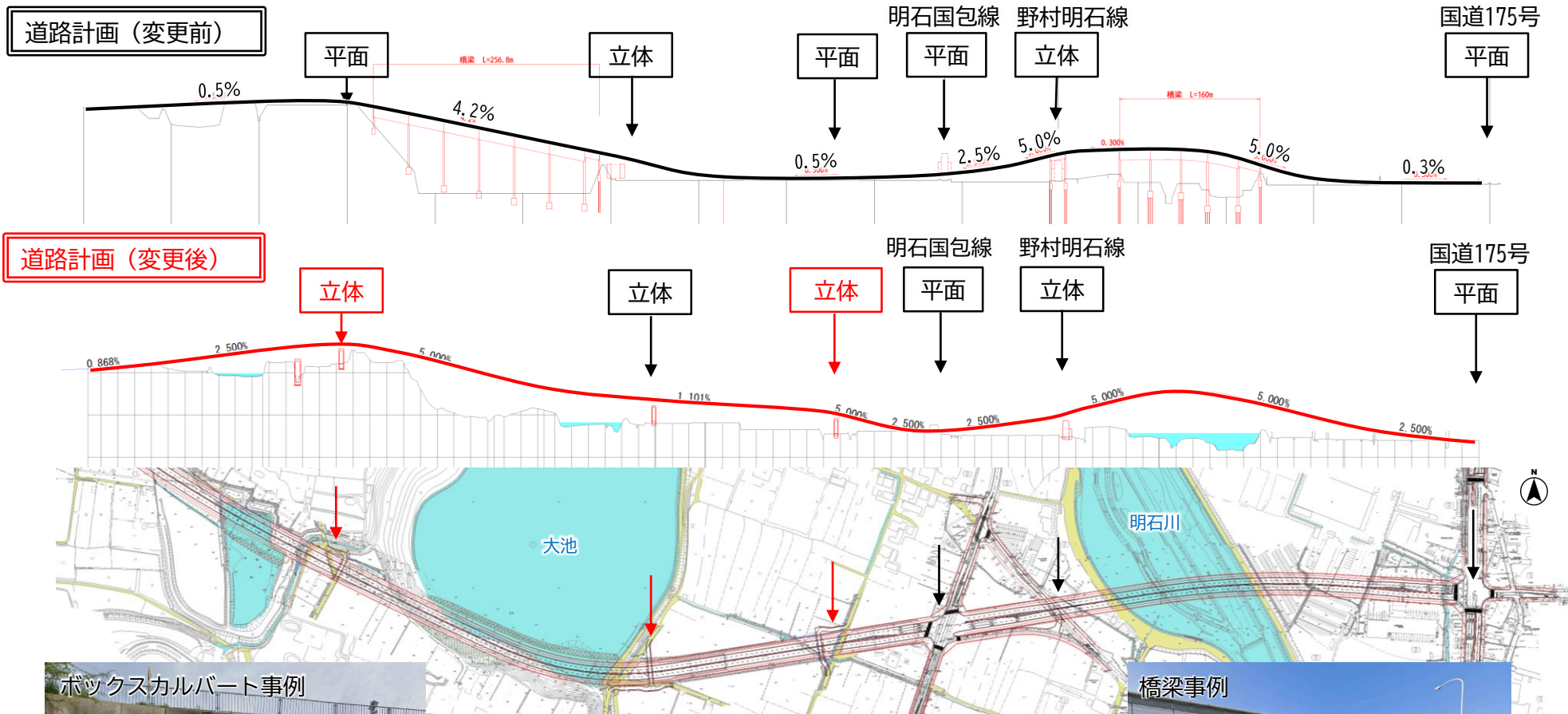
- 終点側の曲線半径を現計画よりも緩やかにして走行安全性を確保する
- 明石市計画との整合を図り、大池への影響を低減した平面線形を決定した

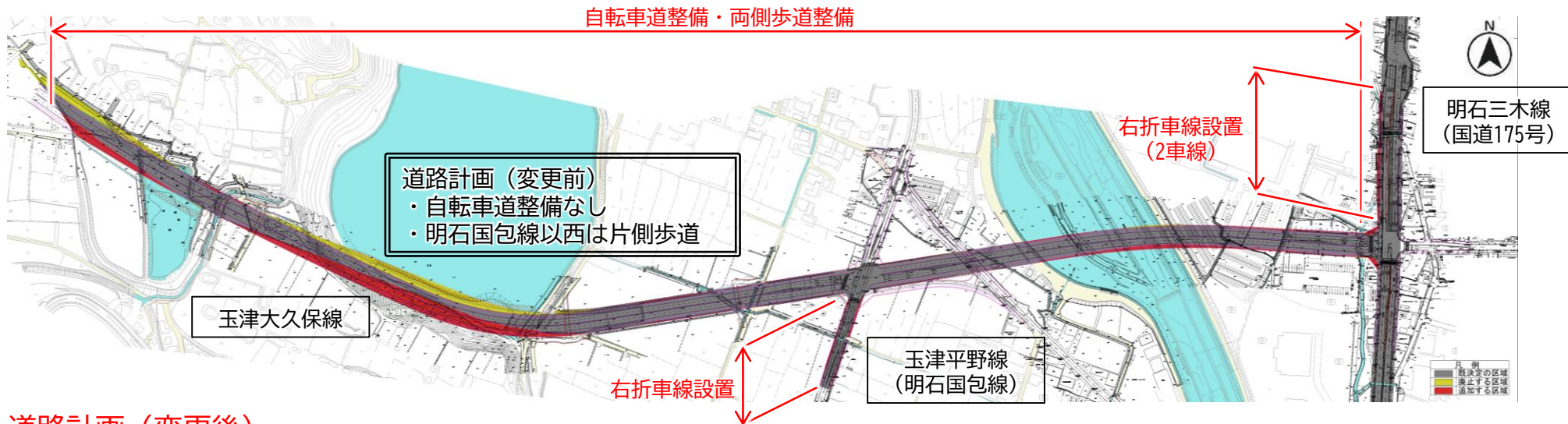


- 終点側の曲線半径を現計画よりも緩やかにして走行安全性を確保する
- 明石市計画との整合を図り、大池への影響を低減した平面線形を決定した



- 交通安全性の観点より、現都市計画から明石国包線以西の市道交差箇所を立体交差に変更する
- 立体交差箇所は、ボックスカルバートもしくは橋梁での交差となる





## 道路計画 (変更後)

### 玉津大久保線

- ✓ 自転車道整備
- ✓ 両側歩道整備

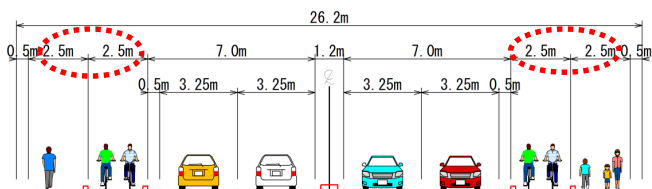
### 玉津平野線 (明石国包線)

- ✓ 右折車線設置

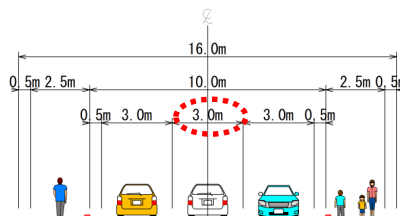
### 明石三木線 (国道175号)

- ✓ 右折車線設置 (2車線)

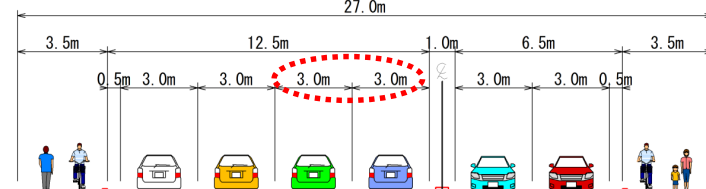
一般部



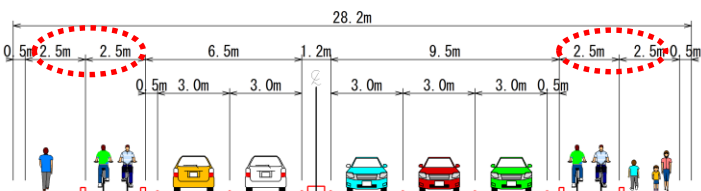
交差点部



交差点部



交差点部



- みちづくり計画において、玉津大久保線を**自転車主要ネットワーク路線に位置づけ**
- 明石市自転車ネットワークと連続した自転車ネットワークを整備



自転車道(東灘芦屋線)



江井ヶ島  
松陰新田線

玉津大久保線



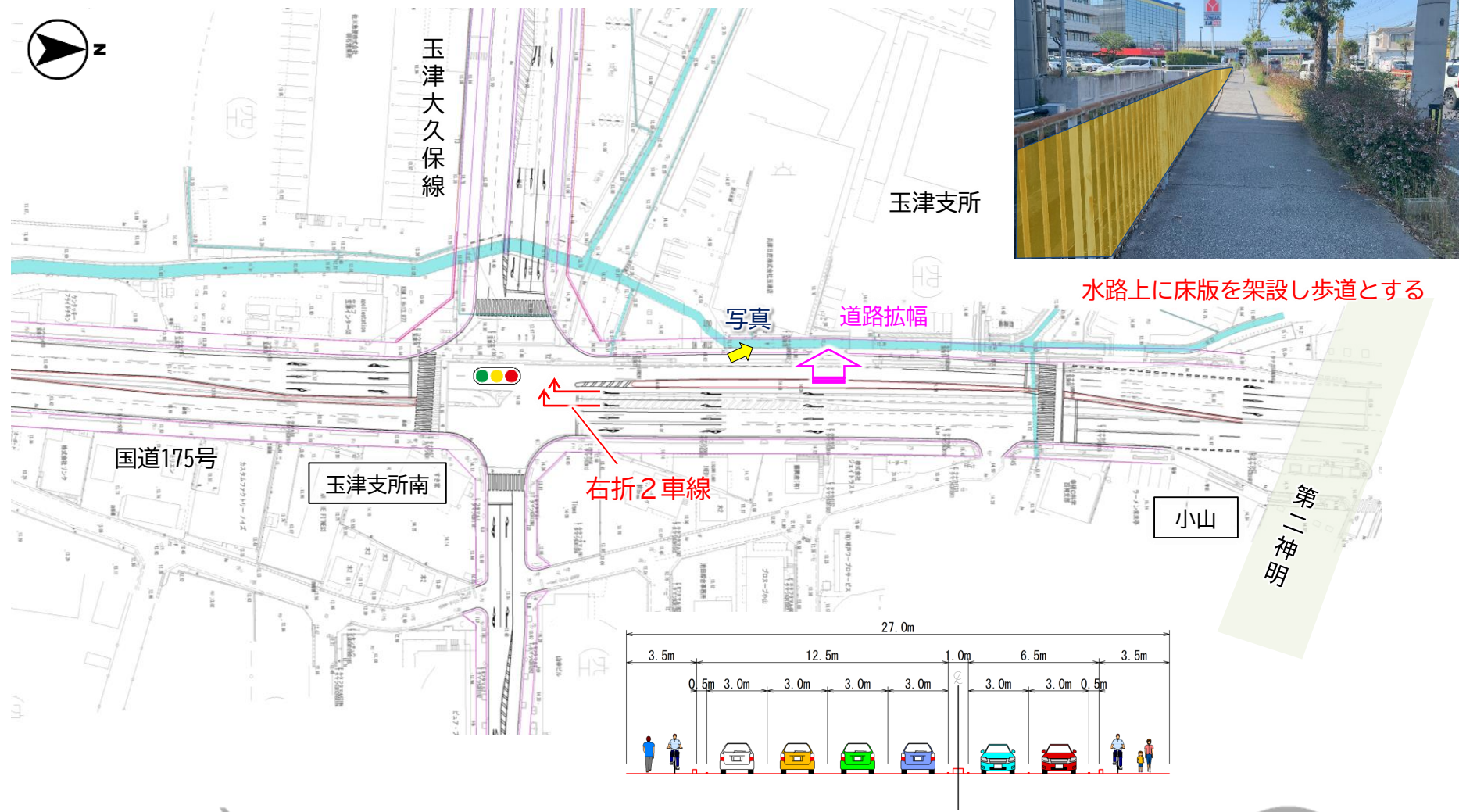
※自転車走行空間の整備形態は、国のガイドライン等を踏まえた上で、路線の状況(道路幅員、自動車・自転車交通量、沿道利用状況等)や連続性、地域特性等を考慮し進めていく。

- 野村明石線は、西行を本線側道として交差点接続、東行を現道の一方通行とする
- 中津南交差点は、T字交差点へ改良し、既存信号は撤去する（明石国包線との交差点に集約）



※検討中のため、今後の詳細設計等で変更の可能性があります

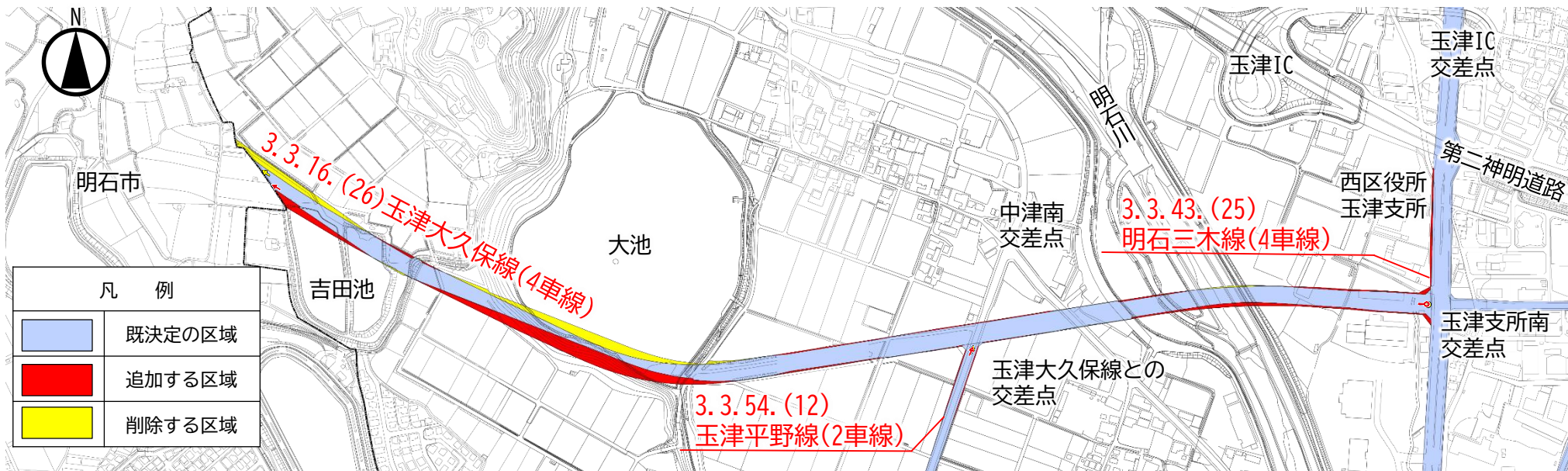
- 玉津大久保線⇔国道175号の将来交通需要が多く、国道175号に南進右折2車線が必要
- 交差点北西側の水路を蓋掛け構造し、道路を拡幅する



# 都市計画変更について



## ➤ 計画図



## ➤ 変更理由

### 《玉津大久保線》

明石市の江井ヶ島松陰新田線とともに自転車ネットワークの形成を図るため、沿道の土地利用状況などを踏まえ、線形及び幅員を変更する。

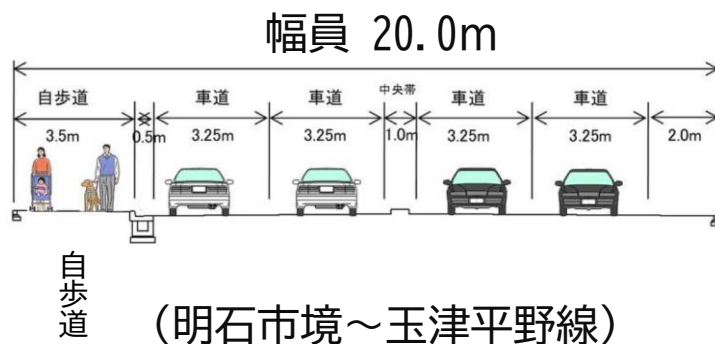
### 《明石三木線・玉津平野線》

将来の交通需要の動向を踏まえ、一部区域を変更する。



## 幅員構成の変更 《玉津大久保線》

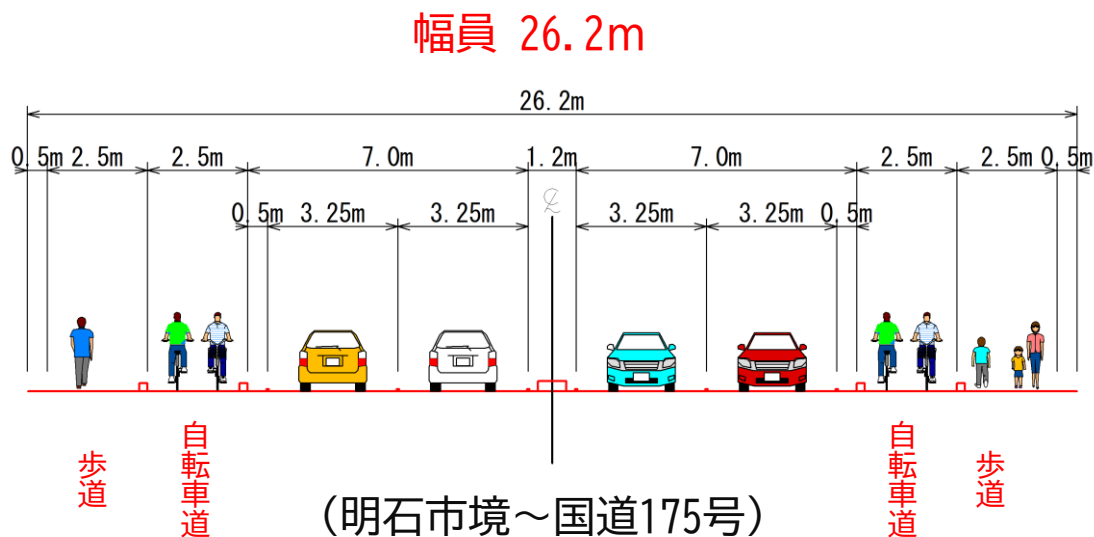
(現計画)



幅員 22.0m



(変更案)

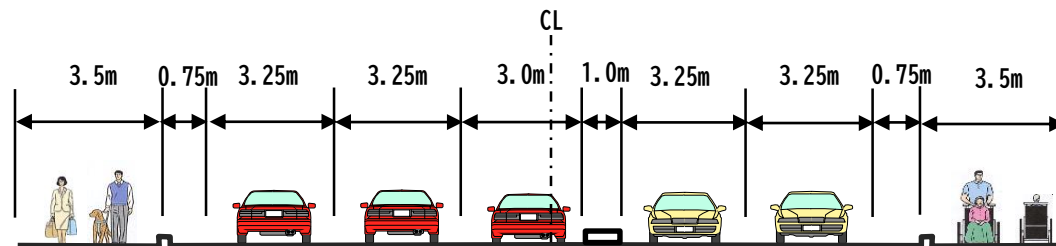


➤ 幅員構成の変更 《明石三木線(国道175号)》

(玉津支所南交差点部)

幅員 25.5m

(現計画)

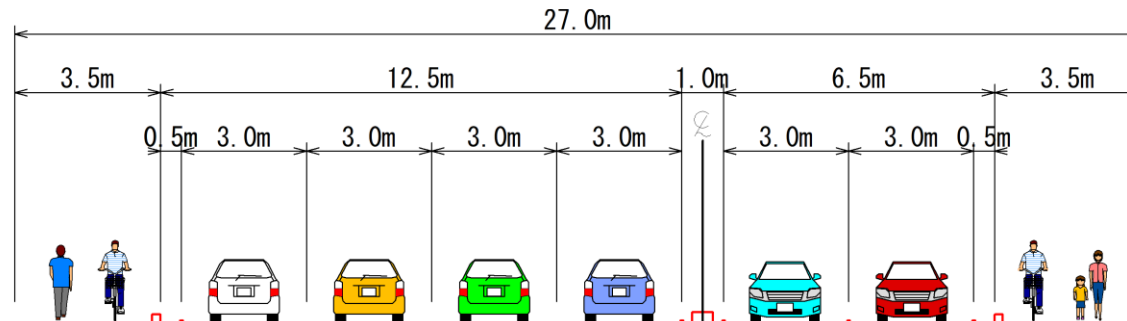


北→南

右折車線

幅員 27.0m

(変更案)



北→南

(2車線) 右折車線

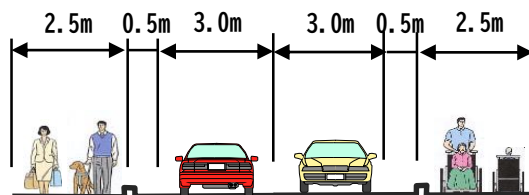


## ➤ 幅員構成の変更《玉津平野線》

(玉津大久保線との交差点部)

幅員 12.0m

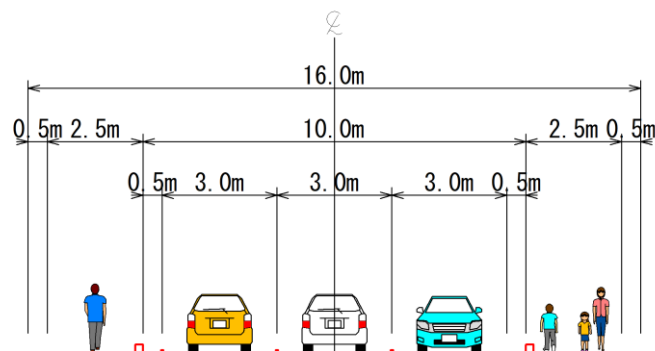
(現計画)



南→北

幅員 16.0m

(変更案)



南→北



