

「神戸市交通事業の経営改革プラン《レボリューション2004》」の実施結果 〈別紙〉

【自動車事業】

〔財政目標〕 平成18年度の単年度収支均衡を図る。

〔収支の推移〕

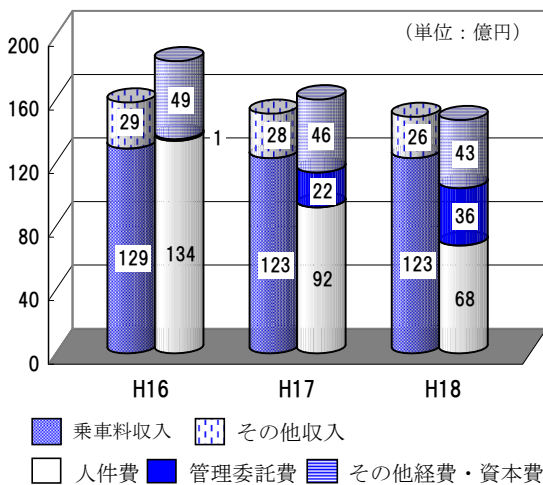
(単位：百万円，税抜)

	16年度 (A)	17年度 (B)	18年度 (C)	(B)－(A)	(C)－(A)
収入	15,778	15,063	14,904	△ 715	△ 874
支出	18,416	15,940	14,747	△ 2,476	△ 3,669
純損益	△ 2,638	△ 877	157	1,761	2,795

〔職員数の推移〕 (人)

	1,114	814	549	△ 300	△ 565
--	-------	-----	-----	-------	-------

・ 16年度～18年度の収支構造の推移



・ 収支改善策（効果）の内訳

	～17年度	～18年度
市バス営業所の管理委託の拡大	13 億円	24 億円
西神地域5路線の移譲による経費の減	6	6
特殊勤務手当の見直し	1	1
資産の有効活用	1	1
その他、物件費等の削減	2	2
乗車料収入の減少	△ 6	△ 6
計	17 億円	28 億円

【高速鉄道事業】

〔財政目標〕 平成18年度に海岸線のランニング収支の赤字を全線で解消するとともに、国、一般会計への制度改革等の要望を粘り強く行っていく。

〔収支の推移と改善効果〕

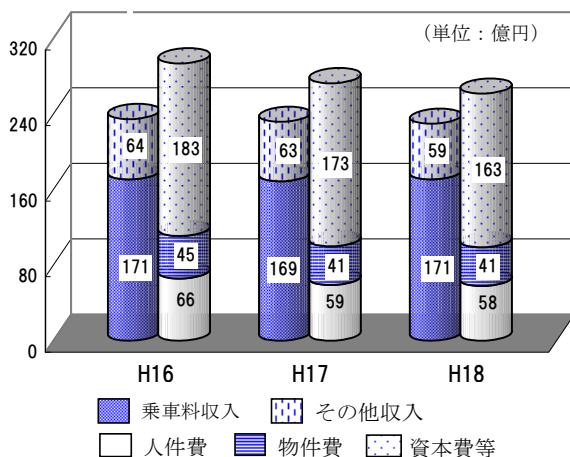
(単位：百万円，税抜)

	16年度 (A)	17年度 (B)	18年度 (C)	(B)－(A)	(C)－(A)
収入	23,496	23,177	22,967	△ 319	△ 529
支出	29,387	27,258	26,245	△ 2,129	△ 3,142
純損益	△ 5,891	△ 4,081	△ 3,278	1,810	2,613

〔職員数の推移〕 (人)

	644	628	599	△ 16	△ 45
--	-----	-----	-----	------	------

・ 16年度～18年度の収支構造の推移



・ 収支改善策（効果）の内訳

	～17年度	～18年度
海岸線駅業務の委託拡大	4 億円	4 億円
特殊勤務手当の見直し等	1	1
電気代、修繕費等の削減	3	4
高金利債の借換えによる支払利息の減	2	3
保守業務の見直し等	—	3
計	10 億円	15 億円

* 減価償却、支払利息(高金利債の借換えを除く)等の減は除く。