

神戸市交通局の沿革

1917(大正 6)年 8月 1日	「神戸市電気局」を創設 市営として発電、配電及び市街地路面電車事業を開始
1930(昭和 5)年 9月16日	市営バス事業を開始
1933(昭和 8)年 4月 1日	市電の車体色をみどり色に統一
1935(昭和10)年12月25日	市電ロマンス・カーを製作
1937(昭和12)年12月23日	貸切バス営業開始
1942(昭和17)年 5月19日	電気局を「交通局」と改称
1967(昭和42)年10月27日	「地方公営企業法」による財政再建計画承認
1968(昭和43)年 4月21日	市電一部廃止始まる
6月24日	神戸市交通事業審議会 市電に代わる高速軌道答申
1969(昭和44)年11月17日	都市交通事業審議会 市内高速鉄道網等を答申
1971(昭和46)年 3月13日	市電路線(路面電車事業)を全線廃止
10月15日	地下鉄名谷～新神戸間13.6kmの地方鉄道事業免許取得
1972(昭和47)年11月25日	地下鉄西神線工事着手
1973(昭和48)年 9月15日	70歳以上の高齢者に市バス敬老優待乗車証を発行
1974(昭和49)年 3月12日	「地方公営交通事業の経営の健全化の促進に関する法」による新再建計画承認
1977(昭和52)年 3月13日	地下鉄名谷～新長田5.7km営業開始
12月17日	地下鉄新長田～新神戸間工事着手
1982(昭和57)年 2月17日	地下鉄名谷～西神中央間9.4kmの地方鉄道事業免許取得
8月30日	地下鉄名谷～西神中央間工事着手
	バスロケーションシステム運用開始
1983(昭和58)年 6月17日	地下鉄新長田～大倉山間4.3km営業開始
1985(昭和60)年 6月18日	地下鉄新神戸～大倉山間3.3km、地下鉄名谷～学園都市間3.5km営業開始
1987(昭和62)年 3月18日	地下鉄西神・山手線全線開通(地下鉄学園都市～西神中央間5.9km営業開始)
1988(昭和63)年 4月 2日	北神急行電鉄との相互直通運転開始
1990(平成 2)年 4月 7日	シティー・ループ運行開始
1992(平成 4)年 3月30日	リフト付きバス運行開始
1993(平成 5)年 4月 1日	地下鉄にストアードフェアシステム導入
4月26日	地下鉄海岸線(新長田～三宮間7.9km)の鉄道事業免許取得
1994(平成 6)年 3月29日	地下鉄海岸線工事着手
1995(平成 7)年 6月 1日	超低公害・天然ガスバス運行開始
1998(平成10)年10月12日	ノンステップバス導入
1999(平成11)年 4月 1日	貸切観光バス事業を廃止
4月30日	「神戸市交通事業経営健全化計画」を策定
10月 1日	スルッとKANSAIへ加入
2000(平成12)年 4月 1日	定期観光バス事業を廃止
2001(平成13)年 7月 7日	地下鉄海岸線7.9km営業開始
2003(平成15)年 2月13日	「神戸市交通事業新たな経営計画」を策定
2004(平成16)年 4月 1日	市バス有野営業所の管理委託開始
9月15日	「神戸市交通事業の経営改革プラン《レボリューション 2004》」を策定
2005(平成17)年 4月 1日	市バス魚崎営業所・松原営業所の管理委託開始
	市バス西神地域5路線(12, 13, 14, 20, 57系統)を移譲
2006(平成18)年 4月 1日	市バス落合営業所・西神営業所の管理委託開始
10月 1日	地下鉄にICカードシステム「PiTaPa」導入
2007(平成19)年 9月 1日	地下鉄にIC定期サービス(「PiTaPa」定期)導入
9月25日	「神戸市営交通 ステップ・アップ プラン」を策定
2008(平成20)年 9月 1日	市バスにICカードシステム「PiTaPa」導入
2011(平成23)年 4月26日	「神戸市営交通事業 経営計画2015」を策定
2013(平成25)年 3月23日	地下鉄にICカード全国相互利用サービス導入
5月 1日	市バス9路線(60, 61, 62, 63, 67, 68, 69, 150, 158系統)を移譲
2014(平成26)年 3月18日	市バスにIC定期サービス(「PiTaPa」定期)導入
4月 1日	ICカードによる市バス乗継割引制度を新設
2016(平成28)年 3月30日	「神戸市営交通事業 経営計画2020」を策定
2017(平成29)年 3月13日	地下鉄西神・山手線開業40周年
4月 1日	地下鉄に「U-15定期券」導入
	市バスに「バスロケーションシステム」導入
4月15日	市バス、地下鉄に「ICOCA」定期サービス導入
	市バスにICカード全国相互利用サービス導入
7月 1日	地下鉄海岸線中学生以下無料化社会実験 海岸線中学生以下フリーパス発行開始
8月 1日	神戸市営交通開業100周年
2018(平成30)年 3月 3日	地下鉄西神・山手線において「ホームドア」(可動式ホーム柵)稼働開始
2019(平成31)年 2月16日	地下鉄西神・山手線に新造車両6000形導入