

予算第47号議案

令和5年度神戸市高速鉄道事業会計補正予算

(総則)

第1条 令和5年度神戸市高速鉄道事業会計の補正予算は、次に定めるところによる。

(収益的収入)

第2条 令和5年度神戸市高速鉄道事業会計予算(以下「予算」という。)

第3条に定めた収益的収入の予定額を、次のとおり補正する。

(科 目)	(既決予定額)	(補正予定額)	(計)
	収	入	
第1款 高速鉄道事業収益	25,941,615千円	6,600千円	25,948,215千円
第2項 営業外収益	4,475,092千円	6,600千円	4,481,692千円

(他会計からの補助金)

第3条 予算第9条中「6,542,873千円」を「6,549,473千円」に改める。

令和6年2月15日提出

神戸市長 久 元 喜 造

(予算第47号議案)

〔 高 速 鉄 道 事 業 会 計 〕

令和5年度神戸市高速鉄道事業会計補正予算実施計画

収益的収入

収 入

(単位：千円)

款	項	目	既 決 予 定 額	補 正 予 定 額	計	備 考
1 高速鉄道事業収益			千円 25,941,615	千円 6,600	千円 25,948,215	
	2 営業外収益		4,475,092	6,600	4,481,692	
		2 他会計補助金	2,399,644	6,600	2,406,244	高速鉄道事業運営のための他会計補助金の補正

令和5年度神戸市高速鉄道事業会計予定貸借対照表
(令和6年3月31日)

(単位：千円)

		資 産 の 部		
1	固 定 資 産			
(1)	運送施設有形固定資産			
イ	土 地		14,511,593	
ロ	建 物	82,961,439		
	減価償却累計額	△ 59,986,722		22,974,717
ハ	線 路 設 備	297,655,073		
	減価償却累計額	△ 141,677,637		155,977,436
ニ	電 路 設 備	43,171,874		
	減価償却累計額	△ 24,783,008		18,388,866
ホ	そ の 他 構 築 物	2,061,371		
	減価償却累計額	△ 1,822,115		239,256
ヘ	車 両	38,890,371		
	減価償却累計額	△ 20,172,054		18,718,317
ト	機 械 装 置	60,283,843		
	減価償却累計額	△ 42,275,184		18,008,659
チ	工 器 具 備 品	834,776		
	減価償却累計額	△ 456,092		378,684
リ	運送施設建設仮勘定		9,490,168	
	運送施設有形固定資産合計			258,687,696
(2)	付帯事業有形固定資産			
イ	土 地		935,547	
ロ	建 物	14,261,376		
	減価償却累計額	△ 11,165,769		3,095,607
ハ	そ の 他 構 築 物	197,304		
	減価償却累計額	△ 183,467		13,837
ニ	付帯事業建設仮勘定		1,136,648	
	付帯事業有形固定資産合計			5,181,639
(3)	運送施設無形固定資産			
イ	電気ガス供給施設利用権		6,329	
ロ	電話施設利用権		5,753	
ハ	水道施設利用権		—	
ニ	地 上 権		675,818	
ホ	ソフトウェア		356	
	運送施設無形固定資産合計			688,256

(4) 投資有価証券	51,600		
イ 投資	47,000		
ロ 基金	2,975,531		
ハ その他	50		
ホ 他会計繰出	1,370,173		
投資組合		4,444,354	
固定資産			269,001,945
2 流動資産			
(1) 現金預金		6,202,137	
(2) 未収金		6,730,429	
(3) 貯蔵品		198,498	
(4) 前払費用		309	
(5) その他流動資産		1,862,966	
流動資産			14,994,339
資産			<u>283,996,284</u>

負債の部

3 固定負債			
(1) 企業債			
イ 建設改良等の財源に充てるための企業債	161,561,653		
企業債		161,561,653	
(2) 退職給付引当金		5,499,861	
(3) その他固定負債		2,708,537	
固定負債			169,770,051
4 流動負債			
(1) 企業債			
イ 建設改良等の財源に充てるための企業債	12,007,948		
企業債		12,007,948	
(2) 未払金		12,132,243	
(3) 前受金		1,659,024	
(4) 預り金		103,093	
(5) 引当金			
イ 賞与引当金	361,323		
ロ 法定福利費引当金	69,864		
引当金		431,187	
(6) その他流動負債		137,608	
流動負債			26,471,103

令和5年度神戸市高速鉄道事業会計予定キャッシュ・フロー計算書

(令和5年4月1日から令和6年3月31日まで)

(単位：千円)

1	業務活動によるキャッシュ・フロー		2	投資活動によるキャッシュ・フロー	
	当年度純利益	△ 5,315,535		固定資産の取得による支出	△ 19,894,079
	減価償却費	12,295,067		固定資産の取得にかかる補助金収入	1,265,174
	固定資産除却損	1,449,498		固定資産の取得にかかる雑収入	60,000
	長期前受金戻入	△ 2,041,435		投資による支出	△ 350,379
	退職給付引当金の増減額	△ 412,620		財産収入による収入	19,380
	賞与・法定福利費引当金の増減額	20,676		基金繰入金による収入	108,000
	長期前受金の増減額	△ 2,892		投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 18,791,904
	受取利息及び受取配当金	—			
	支払利息	2,012,745	3	財務活動によるキャッシュ・フロー	
	消費税資本的収支調整額	1,509,266		一時借入による収入	—
	未収金の増減額	△ 264,913		一時借入金の返済による支出	—
	未払金の増減額	1,545,941		建設改良費等の財源に充てる企業債収入	15,116,000
	前払金の増減額	—		建設改良費等の財源に充てた企業債償還	△ 12,971,581
	小計	10,795,798		出資金による収入	3,713,000
	利息及び配当金の受取額	—		補助金による収入	2,833,609
	利息の支払利息	△ 2,012,745		雑収入による収入	330,999
	業務活動によるキャッシュ・フロー	8,783,053		保証金償還による支出	△ 108,000
				他会計繰出金による支出	△ 513,940
				財務活動によるキャッシュ・フロー	8,400,087
				資金増加額	△ 1,608,764
				資金期首残高	7,810,901
				資金期末残高	6,202,137

自動車事業会計及び高速鉄道事業会計補正予算について

1. 概要

近年の原油価格や物価の高騰により、市バス・地下鉄の運行に係る経費は増加し、両会計の経営状況は大きな影響を受けている。

このような中、引き続き、運行を継続するために、原油価格や物価の高騰の影響を受ける経費の一部について一般会計から繰り入れを行う。

2. 補正内容

重点支援地方交付金を財源とする一般会計繰入を下記のとおり行う。

- 自動車事業会計 3,700 千円
予算第 46 号議案「令和 5 年度神戸市自動車事業会計補正予算」
- 高速鉄道事業会計 6,600 千円
予算第 47 号議案「令和 5 年度神戸市高速鉄道事業会計補正予算」