

テーマ① 六甲道駅前広場及びその周辺の魅力



1. 子育て環境が充実

- 子育て環境が充実
- 子育てに協力的なまち、住民が子育てに協力的
- 子育てするのに良い地域環境(地域が協力的)

2. 地域コミュニティが充実

- お付き合いを含めちょうどいい下町感

3. 生活環境が充実

- 生活するのに便利(買い物や通勤など)
- 生活に必要なもの、コトは何でもそろろう
- 居住・生活環境
- 大学生多い。定住につながりうるポテンシャル

4. 商店街がある・お店が多い・駅前や駅チカに店舗が充実

- 周辺にお店が多い(商店街、飲食店など)
- 学生向けで安く気軽に入れる飲食店が多い
- 駅前に商業施設、駅チカ店舗、施設が多く利便性が良い
- 他の駅に比べて充実。目的をもってここへ来る人が多く、それがポテンシャル

5. 賑わいや活気がある

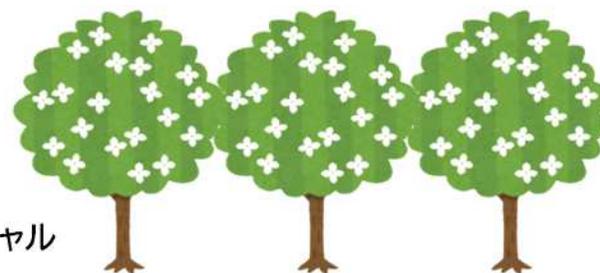
- 阪急、阪神とつながるので人が多い。活気がある
- あらゆる年代の方が利用していて、どの時間帯も賑わっている
- 夜間でも人が多い

6. 駅周辺の環境が充実

- 駅近くに大きな公園がある(六甲道南公園)
- 駅前に図書館がある
- 雨に濡れずに移動できる

7. 景観が良い

- 六甲山を借景にゆったりとした空間が良い
- 北側に大きな木があって、他の駅には無い景色がある



テーマ② 六甲道駅前周辺に今後も住み続けたい、利用したいと思えるようにするためのアイデア

●駅前広場に関すること

1. 移動しやすい動線・バリアフリー

駅北側

- 段差、バリアの解消
- ベビーカー動線をより良く
- 夜間も雨の時も利用しやすいようにする
- 遠回りしないスロープ作り

駅南側

- 南側にペDESTリアンデッキを作り、移動しやすくする(上部空間を上手く利用する)

2. 居心地のよい空間づくり

- 季節を感じられる植物を植える
- 六甲山をテーマにした空間整備
- ベンチなどのファニチャーを増やす(特に南側)
- 社会実験的な仮設のベンチ、テーブル、人工芝を置いて意見を募る⇒本整備へ

3. 北側駅前広場の空間づくり

- 北側、座って待ち合わせできる場所がない。ちゃんと座れるところ
- 雨で濡れても滑らない

4. 南側駅前広場の空間づくり

- 南側広場に降りる目的づくり
- 北側に比べると人通りが少ない。駅のロータリーに下りたくなるしかけシンボルツリーなど
- 南側に人が集まる空間、ベンチ、芝生、オープンカフェ
- イベントスペース、キッチンカー出店(コーヒーなど)
- フリーマーケット、マルシェ、ライブなど
- タウンミーティングや講座ができるコーナー

5. 六甲道南公園を感じられる空間づくり・六甲道南公園との連動

- 駅前広場から六甲道南公園が見えるようにする
- 南公園で神戸大の学生さんがイベントを行っているが、連動して駅前でもできれば、より広範囲の賑わいづくりができるのでは

6. パフォーマンスできるエリアづくり

- 駅前で漫才、バンドなど練習している人が多い。パフォーマンスを披露できるスペースをつくってほしい

テーマ② 六甲道駅前周辺に今後も住み続けたい、利用したいと思えるようにするためのアイデア

● 駅周辺施設に関すること

1. 駅周辺の見通しを良く

- 駅～広場、周辺が通して見えるように

2. 子ども、ママのための場所づくり

- 子どもが楽しめる空間、施設
- 南公園の近くにカフェが欲しい(ママのために)

3. 落ち着ける場所づくり

- 駅のすぐ近くでゆっくりできる場所(南公園まで行かなくても)
- 静かに過ごせるコーナーを設ける。
感覚過敏な人もいる。赤ちゃん連れや親子の為にも。

4. インパクトのあるエリアづくり

- 外来者に知ってもらえるようなインパクトのあるエリアをつくる (灘五郷をアピールできる試飲コーナーなど。
例: 新潟の「ぽんしゅ館」)

5. 駅周辺の交通インフラ(原付・車対応)

- 原付の駐輪場をもっと停めやすいような場を充実させてほしい(東側)
- 送迎の車を停車するところをつくる

6. その他

- 安心、安全
- 店舗の老朽化への対応、代替
- 六甲道は非常に良くなったし、阪神新在家周辺も人気が出てきたが、阪急六甲周辺がやや淋しい。全体で人気が出てくれば灘区が良くなる