

神戸空港 航空機騒音測定結果 年報
明石監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2017年 (H29年)	4月	33	33.4	32.6	-	44	59.9	239	2182	169	70	0
	5月	33	33.4	33.3	-	43	59.2	243	2352	187	56	0
	6月	32	32.4	32.8	3.0	43	59.5	188	2191	137	51	0
	7月	31	31.3	31.8	-	41	59.9	125	2324	92	33	0
	8月	31	30.1	32.6	-	42	60.2	122	2379	88	32	2
	9月	32	32.4	32.3	-	42	60.1	176	2278	128	48	0
	10月	33	33.4	34.3	3.1	44	60.1	237	2263	163	74	0
	11月	34	32.4	35.2	9.2	45	59.8	253	2483	173	80	0
	12月	34	32.9	35.1	-	45	60.3	271	2633	171	100	0
2018年 (H30年)	1月	34	33.5	35.0	13.2	45	59.4	327	2242	237	90	0
	2月	33	33.0	33.5	8.0	43	59.8	214	2059	153	61	0
	3月	33	32.3	34.1	-	44	60.8	183	2361	106	77	0
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

淡路松帆監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2017年 (H29年)	4月	42	42.0	41.9	14.9	53	62.4	1183	2352	369	812	2
	5月	41	42.0	41.7	-	52	61.8	1250	2352	489	761	0
	6月	41	41.8	41.8	17.2	52	61.4	1222	2191	524	698	0
	7月	41	41.2	41.2	11.1	52	61.3	1179	2324	544	635	0
	8月	40	40.9	40.7	10.9	51	61.3	1131	2379	557	574	0
	9月	39	41.6	35.5	8.7	51	61.8	1014	2278	426	587	1
	10月	41	41.7	42.0	19.4	53	62.4	1074	2263	280	791	3
	11月	42	41.6	42.6	16.5	53	62.4	1156	2483	366	789	1
	12月	42	42.1	42.6	-	54	63	1251	2633	290	959	2
2018年 (H30年)	1月	42	42.4	42.5	16.5	54	63.2	1227	2242	233	991	3
	2月	42	42.1	43.0	13.1	53	62.6	1089	2059	318	769	2
	3月	42	41.8	42.7	14.8	53	62.9	1121	2361	307	806	8
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

垂水五色山監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2017年 (H29年)	4月	40	40.7	40.5	12.2	53	62.8	973	2182	399	573	1
	5月	40	40.1	40.7	-	52	62.1	947	2352	394	552	1
	6月	40	40.1	40.4	10.5	52	61.7	991	2191	449	542	0
	7月	40	39.8	40.4	12.7	51	61.3	1054	2324	478	576	0
	8月	39	39.4	39.2	12.8	51	60.8	1052	2379	541	511	0
	9月	40	40.2	40.4	16.4	52	61.6	1103	2278	558	543	2
	10月	41	40.8	41.1	17.0	53	62.7	1024	2263	472	551	1
	11月	42	42.0	43.0	17.0	54	63.5	1161	2483	443	715	3
	12月	42	42.3	42.6	-	54	64	1167	2633	361	805	1
2018年 (H30年)	1月	41	40.8	41.3	16.7	53	62.7	1071	2361	437	631	3
	2月	41	41.5	42.0	16.4	53	62.9	1036	2059	418	616	2
	3月	41	40.8	41.3	16.7	53	62.7	1071	2361	437	631	3
備考	※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。											

ポートアイランド南監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2017年 (H29年)	4月	-	-	-	-	-	-	0	2182	-	-	-
	5月	-	-	-	-	-	-	0	2352	-	-	-
	6月	-	-	-	-	-	-	0	2191	-	-	-
	7月	-	-	-	-	-	-	0	2324	-	-	-
	8月	-	-	-	-	-	-	0	2379	-	-	-
	9月	-	-	-	-	-	-	0	2278	-	-	-
	10月	-	-	-	-	-	-	0	2263	-	-	-
	11月	-	-	-	-	-	-	0	2483	-	-	-
	12月	-	-	-	-	-	-	0	2633	-	-	-
2018年 (H30年)	1月	-	-	-	-	-	-	0	2242	-	-	-
	2月	-	-	-	-	-	-	0	2059	-	-	-
	3月	-	-	-	-	-	-	0	2361	-	-	-
備考	※11月6日～15日は欠測。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。											