

神戸空港 航空機騒音測定結果 年報
明石監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2015年 (H27年)	4月	31	30.7	32.1	-	42	59.9	132	2298	95	37	0.0
	5月	31	31.7	31.9	-	42	59.3	181	2444	140	41	0.0
	6月	30	29.8	32.0	-	41	59.3	140	2213	108	32	0.0
	7月	29	29.3	30.1	5.8	40	59.8	99	2296	77	22	0.0
	8月	30	30.8	30.5	4.4	40	59.5	118	2443	90	28	0
	9月	31	30.6	32.2	-	42	59	166	2158	137	29	0
	10月	32	31.5	33.5	-	43	59.2	203	2361	158	45	0
	11月	34	30.7	36.5	2.6	44	59.2	221	2220	178	43	0
	12月	33	32.0	35.3	-	44	59.4	260	2620	195	65	0
2016年 (H28年)	1月	34	32.5	35.6	-	44	58.8	326	2157	264	62	0
	2月	34	32.9	35.2	10.9	44	59.5	268	2000	198	70	0
	3月	33	33.3	34.0	-	44	59.8	265	2221	196	69	0
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時))	Laeq,e(19 時～22 時))	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時))	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2015年 (H27年)	4月	41	41.1	41.9	9.5	52	62.2	1025	2298	320	704	1
	5月	41	40.7	41.4	-	52	62.1	941	2444	314	626	1
	6月	41	41.4	41.5	-	52	61.8	1072	2213	424	646	2
	7月	40	40.8	40.9	15.0	52	61.5	1059	2296	506	553	0
	8月	40	40.7	40.8	17.4	51	61.5	959	2443	428	531	0
	9月	40	41.0	39.7	10.9	51	61.9	928	2158	353	574	1
	10月	42	41.7	42.6	-	53	62.3	1180	2361	393	786	1
	11月	42	41.3	43.0	20.3	53	62.3	1026	2220	309	715	2
	12月	41	41.3	42.6	-	53	62.4	1082	2620	303	776	3
2016年 (H28年)	1月	42	41.6	42.6	16.4	53	62.7	1112	2157	299	811	2
	2月	42	41.5	42.3	19.9	53	62.8	1020	2000	259	759	2
	3月	42	41.9	42.6	19.8	53	62.5	1145	2221	316	827	2
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

垂水五色山監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時))	Laeq,e(19 時～22 時))	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時))	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2015年 (H27年)	4月	40	39.5	40.4	13.0	52	62.5	855	2298	355	496	4
	5月	39	39.1	39.9	-	51	62.2	759	2444	303	456	0
	6月	39	39.6	40.0	-	51	62	885	2213	390	494	1
	7月	39	39.5	39.8	11.7	51	62.1	839	2296	336	502	1
	8月	39	39.3	39.9	15.7	51	61.8	858	2443	358	498	2
	9月	39	39.3	40.2	9.1	52	62	926	2158	473	452	1
	10月	40	40.1	40.7	-	52	62.4	986	2361	434	550	2
	11月	40	39.4	42.0	19.9	52	62.3	885	2220	418	467	0
	12月	41	40.6	42.0	-	53	62.9	1022	2620	428	591	3
2016年 (H28年)	1月	41	41.0	42.0	14.8	53	63.2	1016	2157	349	665	2
	2月	41	40.5	41.9	21.3	53	63.4	901	2000	324	573	4
	3月	41	40.5	41.7	16.2	53	63	979	2221	400	577	2
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

ポートアイランド南監視局

						参考値						
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時~19 時))	Laeq,e(19 時~22 時))	Laeq,n(0 ~7時、 22~24 時))					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2015年 (H27年)	4月	17	14.0	11.4	8.5	30	60.4	3	2298	2	1	0
	5月	-	-	-	-	-	-	0	2444	-	-	-
	6月	-	-	-	-	-	-	0	2213	-	-	-
	7月	-	-	-	-	-	-	0	2296	-	-	-
	8月	-	-	-	-	-	-	0	2443	-	-	-
	9月	-	-	-	-	-	-	0	2158	-	-	-
	10月	-	-	-	-	-	-	0	2361	-	-	-
	11月	-	-	-	-	-	-	0	2220	-	-	-
	12月	-	-	-	-	-	-	0	2620	-	-	-
2016年 (H28年)	1月	7.0	9.7	-	-	17.0	59.2	1	2157	1	0	0
	2月	7.0	9.7	-	-	19.0	60.8	1	2000	0	1	0
	3月	-	-	-	-	-	-	0	2221	-	-	-
備考	<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>											