

神戸空港 航空機騒音測定結果 年報  
明石監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2014年 (H26年)	4月	32	31.1	33.5	-	43	59.3	202	2221	153	49	-
	5月	30	29.8	31.6	-	41	59.1	139	2348	112	27	-
	6月	32	30.3	34.3	-	42	59.7	150	2255	108	42	-
	7月	28	25.9	30.4	-	38	58.8	66	2349	58	8	-
	8月	29	28.5	31.0	-	40	60.1	97	2359	67	30	-
	9月	31	31.0	32.0	-	42	59.1	170	2413	132	38	-
	10月	31	29.8	33.1	5.7	42	59.4	159	2381	122	37	-
	11月	32	31.7	34.1	-	43	59.4	205	2457	161	44	0
	12月	31	30.3	32.7	13.7	42	59.9	154	2784	106	48	0
2015年 (H27年)	1月	31	30.9	32.3	13.0	43	58.9	216	2209	175	41	0
	2月	32	30.7	34.0	10.1	43	59.8	168	2007	115	53	0
	3月	31	30.0	32.5	13.7	42	59.8	145	2255	99	46	0
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

淡路松帆監視局

年月		月平均 Lden	Laeq			参考値						
			Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)	月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計		
										60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超
2014年 (H26年)	4月	42	41.2	42.8	-	53	62.1	1080	2221	385	694	1
	5月	41	40.9	42.0	13.8	52	62.2	1050	2348	356	691	3
	6月	41	41.0	42.7	-	52	61.8	1059	2255	408	651	-
	7月	40	40.7	40.8	10.8	51	61.1	1140	2349	571	569	-
	8月	40	39.9	41.0	19.7	52	62.1	870	2359	314	556	-
	9月	40	40.9	38.6	-	51	61.8	913	2413	338	574	1
	10月	41	40.2	42.0	17.0	52	62.2	922	2381	296	623	3
	11月	42	41.1	43.0	-	53	62.5	995	2457	252	741	2
	12月	41	40.6	41.3	20.8	53	63.2	891	2784	175	712	4
2015年 (H27年)	1月	42	41.4	42.3	23.0	53	63	1050	2209	243	804	3
	2月	41	40.6	41.8	18.0	52	63	811	2007	156	652	3
	3月	41	40.6	41.6	17.5	52	62.6	868	2255	205	662	1
備考		<p>※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。</p> <p>※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。</p> <p>※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。</p>										

垂水五色山監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2014年 (H26年)	4月	40	39.0	41.3	-	52	62	839	2221	379	460	-
	5月	40	39.5	41.1	11.3	52	62.5	826	2348	308	518	-
	6月	40	39.5	41.0	-	52	61.9	871	2255	371	500	-
	7月	39	38.9	40.1	10.5	51	61.6	833	2349	323	510	-
	8月	40	39.2	40.7	16.0	52	62.4	835	2359	326	507	2
	9月	39	39.4	39.7	-	52	61.6	966	2413	500	466	-
	10月	39	39.3	40.0	15.3	52	61.6	990	2381	532	458	-
	11月	40	40.0	41.4	-	52	62.3	970	2457	450	520	0
	12月	40	40.9	40.4	20.9	53	63.5	900	2784	229	670	1
2015年 (H27年)	1月	41	41.0	41.1	22.3	53	62.9	1008	2209	339	665	4
	2月	40	39.8	40.6	12.9	52	62.9	760	2007	274	486	0
	3月	40	39.7	40.3	17.4	52	63	805	2255	274	529	2
備考		※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。										

ポートアイランド南監視局

		参考値										
年月	月平均 Lden	Laeq			月平均 WECPNL	ピーク騒音の パワー平均値 (デシベル)	観測機数 (機)	離着陸機 総数 (機)	ピーク騒 音別機数 合計			
		Laeq,d(7 時～19 時)	Laeq,e(19 時～22 時)	Laeq,n(0 ～7時、 22～24 時)					60dB以下	60dBを超 え70dB以 下	70dB超	
2014年 (H26年)	4月	11	11.1	12.4	-	22	58.4	2	2221	2	-	-
	5月	-	-	-	-	-	-	0	2348	-	-	-
	6月	-	-	-	-	-	-	0	2255	-	-	-
	7月	10.0	-	13.6	-	26	62.9	1	2349	-	1	-
	8月	10.2	-	14.2	-	22.3	59.4	1	2359	1	-	-
	9月	-	-	-	-	-	-	0	2413	-	-	-
	10月	-	-	-	-	-	-	0	2381	-	-	-
	11月	12	-	15.6	-	18	55.4	1	2457	1	-	-
	12月	-	-	-	-	-	-	0	2784	-	-	-
2015年 (H27年)	1月	-	-	-	-	-	-	0	2209	-	-	-
	2月	9.0	12.1	-	-	24.0	60.6	3	2007	1	2	0
	3月	-	-	-	-	-	-	0	2255	-	-	-
備考		※騒音レベルの平均値を算出する際に用いられる平均化の手法により算出された平均値であり、単純平均（値の合計÷値の数）ではない。 ※「測定された機数」とは、航空機騒音が暗騒音より10dB以上高くなった航空機の機数である。 ※「-」は暗騒音(車、風、虫など航空機騒音以外の音)より10dB以上のピークレベルがなかったことを表す。										