

第6号議案 神戸国際港都建設計画道路の変更について

(1.3.4号西神戸線ほか2路線)

計 画 書

神戸国際港都建設計画道路の変更(神戸市決定)

都市計画道路中、1.3.4号西神戸線ほか2路線を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造	
自 動 車 専 用 道 路	1.3.4	西神戸線	神戸市 垂水区 下畑町 字松山	明石市 大久保町 松陰 字石ヶ谷	神戸市 西区 伊川谷町 井吹字苗代	約 m 14,250		4車線	m 22		神戸市垂 水区下畑 町字箱木 及び字東 松山地内 で自動車 専用道路 国道2号 に接続
	車線の数の内訳		6車線			約 m 1,800					
			4車線			約 m 12,450					
	構造形式の内訳		神戸市 垂水区 名谷町 字前田	神戸市 垂水区 名谷町 字丸尾		約 m 650	嵩上式		m 36		神戸市西 区伊川谷 町井吹字 前ノ谷及 び字台地 内で自動 車専用道 路北神戸 線に接続
			神戸市 垂水区 名谷町 字室山	神戸市 垂水区 小東山 1丁目		約 m 390	嵩上式		m 22		
			神戸市 垂水区 小東山 1丁目	神戸市 垂水区 多聞町 字小東山		約 m 1,240	地下式		m 17		
			神戸市 西区伊川 谷町長坂 字ヒロコバ	神戸市 西区 伊川谷町 長坂字菰谷		約 m 520	嵩上式		m 22		
			神戸市 西区 伊川谷町 長坂字菰谷	神戸市 西区 伊川谷町上 脇字池ノ内		約 m 1,020	嵩上式		m 22		
			神戸市 西区 伊川谷町 上脇字表山	神戸市 西区 伊川谷町井 吹字生子谷		約 m 360	掘割式		m 22		
			神戸市 西区 伊川谷町井 吹字生子谷	神戸市 西区 伊川谷町別 府字辻ケ内		約 m 640	嵩上式		m 21~22		
		神戸市 西区 伊川谷町 別府字建山	神戸市 西区 櫛谷町菅野 字城ヶ谷		約 m 600	掘割式		m 22		神戸市垂 水区名谷 町字室 山、字入 野及び字 丸尾地内 で自動車 専用道路 西神戸自 動車道及 び本四連 絡道神戸 線に接続	

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
自 動 車 専 用 道 路	構造形式の内訳		神戸市 西区 櫛谷町 菅野字東山	神戸市 西区 櫛谷町 菅野字西山		約 m 1,230	嵩上式		m 21~22			
			神戸市 西区 櫛谷町 菅野字西山	神戸市 西区 平野町 下村字山下		約 m 1,050	掘割式		m 22			
			神戸市 西区 平野町 下村字山下	神戸市 西区 平野町中津 字小束山		約 m 2,390	嵩上式		m 21~22			
						約 m 4,160	地表式		m 21~36			
		なお、神戸市垂水区名谷町字前田地内に出入口各1箇所を設ける。										出口終点 方向 入口起点 方向 神戸市道 名谷高丸 線に接続
											なお、神戸市垂水区多聞町字小束山地内に出入口各1箇所を設ける。	出口起点 方向 入口終点 方向 都市計画 道路多聞 平野線に 接続
											なお、神戸市西区伊川谷町長坂字長坂谷地内に出入口各1箇所を設ける。	出口終点 方向 入口起点 方向 都市計画 道路多聞 平野線に 接続
											なお、神戸市西区伊川谷町別府字辻ヶ内地内に出入口各1箇所を設ける。	出口起点 方向 入口終点 方向 都市計画 道路多聞 平野線に 接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造		
自 動 車 専 用 道 路	構造形式の内訳		なお、神戸市西区榎谷町菅野字谷谷地内に出入口各 1 箇所を設ける。									出口終点 方向 入口起点 方向 都市計画 道路多聞 平野線に 接続
			なお、神戸市西区春日台5丁目地内に出入口各 1 箇所を設ける。									出口終点 方向 入口起点 方向 都市計画 道路多聞 平野線に 接続
			なお、神戸市西区平野町下村字山下地内に出入口各 1 箇所を設ける。									出口起点 方向 入口終点 方向 都市計画 道路明石 三木線に 接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車線の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造	
自動車専用道路	1.4.3	北神戸線	神戸市 西区 伊川谷町 潤和 字北横尾	神戸市 北区 有野町 有野 字東ヶ辻	神戸市 北区 山田町 藍那 字太々谷	約 m 27,820		4車線	m 20		神戸市西 区伊川谷 町潤和字 北横尾地 内自動車 専用道路 国道2号 に接続
	構造形式の内訳		神戸市 西区 伊川谷町 井吹 字鎌塚	神戸市 西区 伊川谷町 井吹 字前ノ谷		約 m 1,110	嵩上式		m 20		神戸市西 区伊川谷 町井吹字 前ノ谷及 び字台地 内自動車 専用道路 西神戸 線に接続
			神戸市 西区 伊川谷町 布施畑 字内山	神戸市 西区 伊川谷町 布施畑 字五味ヶ平		約 m 410	嵩上式		m 20		神戸市西 区伊川谷 町布施畑 字上ノ山 及び西 谷内 自動車 専用道路 に接続
			神戸市 西区 伊川谷町 布施畑 字上ノ山	神戸市 西区 伊川谷町 布施畑 字上谷山		約 m 1,490	嵩上式		m 20		神戸市西 区伊川谷 町布施畑 字上ノ山 及び西 谷内 自動車 専用道路 に接続
			神戸市 北区 山田町 藍那 字田代	神戸市 北区 山田町 藍那 字犬ヶ谷		約 m 1,170	地下式		m 18		神戸市西 区伊川谷 町布施畑 字上ノ山 及び西 谷内 自動車 専用道路 に接続
			神戸市 北区 山田町 藍那 字桑坂	神戸市 北区 山田町 原野 字大山		約 m 730	地下式		m 18		神戸市西 区伊川谷 町布施畑 字上ノ山 及び西 谷内 自動車 専用道路 に接続
			神戸市 北区 山田町 原野 字大山	神戸市 北区 山田町 原野 字万条ヶ辻		約 m 460	掘割式		m 20		神戸市西 区伊川谷 町布施畑 字上ノ山 及び西 谷内 自動車 専用道路 に接続
			神戸市 北区 山田町 原野 字ドンドノ尾	神戸市 北区 桂木 3丁目		約 m 630	掘割式		m 20		神戸市北 区有野町 唐櫃字 かめ谷 内自動車 専用道路 北神戸 線に接続
			神戸市 北区 山田町 桂木 4丁目	神戸市 北区 山田町 下谷上 字梅木谷		約 m 350	嵩上式		m 20		神戸市北 区有野町 唐櫃字 かめ谷 内自動車 専用道路 北神戸 線に接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考			
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交差 の構造				
自 動 車 専 用 道 路	構造形式の内訳		神戸市 北区 山田町 上谷上 字コヤ山	神戸市 北区 山田町 上谷上 字塚山		約 460 m	嵩上式	/	20 m		神戸市北 区有野町 有野字東 ケ辻 自動車専用 道路高速 北西宮線 に接続			
			神戸市 北区 山田町 上谷上 字塚山	神戸市 北区 有野町 唐櫃 字奥山		約 2,070 m	地下式		18 m					
			神戸市 北区 有野町 唐櫃 字奥山	神戸市 北区 有野町 唐櫃 字高林		約 750 m	嵩上式		20 m					
			神戸市 北区 有野町 唐櫃 字北山	神戸市 北区 有野町 有野 字東ケ辻		約 860 m	地下式		18 m					
							約 17,330 m	地表式	/	20 m		神戸電鉄粟生線と 立体交差 神戸電鉄有馬線と 立体交差 都市高速鉄道山手 西神線と立体交差 神戸市営地下鉄北 神線と立体交差 幹線街路と立体交差 8箇所		
		なお、神戸市西区伊川谷町別府字岩田地内に出入口各1箇所を設ける。										出口 終点 方向 入口 起点 方向 都市計画 道路永井 谷線に接 続		
		なお、神戸市西区伊川谷町井吹字苗代地内に出入口各1箇所を設ける。										出口 起点 方向 入口 終点 方向 都市計画 道路永井 谷線に接 続		

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造		
自 動 車 専 用 道 路	構造形式の内訳		なお、神戸市西区伊川谷町前開字源田山地内に出入口各1箇所を設ける。									出口終点 方向 入口起点 方向 県道神戸 加古川姫 路線に接 続
			なお、神戸市西区伊川谷町前開字大上地内に出入口各1箇所を設ける。									出口起点 方向 入口終点 方向 県道神戸 加古川姫 路線に接 続
			なお、神戸市西区伊川谷町布施畑字上ノ山地内に出入口各1箇所を設ける。									出口終点 方向 入口起点 方向 都市計画 道路神戸 母里線に 接続
			なお、神戸市西区伊川谷町布施畑字中垣内地内に入口1箇所を設ける。									入口終点 方向 都市計画 道路神戸 母里線に 接続
			なお、神戸市西区伊川谷町布施畑字上谷山地内に出口1箇所を設ける。									出口起点 方向 都市計画 道路神戸 三木線に 接続
			なお、神戸市北区山田町下谷上字中一里山地内に出入口各2箇所を設ける。									出口起終 点方向 入口起終 点方向 神戸市道 しあわせ の森1号 線に接続
			なお、神戸市北区山田町藍那字太々谷地内に出入口各2箇所を設ける。									出口起終 点方向 入口起終 点方向 都市計画 道路水呑 木見線に 接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交 差の構造	
自 動 車 専 用 道 路	構造形式の内訳		なお、神戸市北区山田町下谷上字池ノ内地内に出入口各2箇所を設ける。								出口起終 点方向 入口起終 点方向 都市計画 道路神戸 三田線、 神戸市道 生田川箕 谷線に接 続
			なお、神戸市北区有野町唐櫃字谷ノ奥地内に出入口各1箇所を設ける。								出口終点 方向 入口起点 方向 神戸市道 六甲登山 口線に接 続
			なお、神戸市北区有野町唐櫃字奥山田地内に入口1箇所を設ける。								入口終点 方向 県道灘三 田線に接 続
			なお、神戸市北区有野町唐櫃字西坂本地内に出口1箇所を設ける。								出口起点 方向 神戸市道 六甲森林 線に接続
			なお、神戸市北区有野町唐櫃字オドロ谷地内に出入口各1箇所を設ける。								出口終点 方向 入口起点 方向 都市計画 道路唐櫃 有馬線に 接続

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間にお ける鉄道等との交差 の構造	
幹 線 街 路	3.1.6	多聞平野線	神戸市 垂水区 多聞町 字小束山	神戸市 西区 平野町下村 字山下	神戸市 西区 伊川谷町 井吹字苗代	約 m 8,420		2車線	m 42		
	構造形式の内訳			神戸市 西区 伊川谷町長 坂字ヒロコバ	神戸市 西区 伊川谷町長 坂字菰谷		約 m 430	嵩上式		m 42~56	
				神戸市 西区 伊川谷町別 府字辻ケ内	神戸市 西区 櫛谷町菅野 字城ケ谷		約 m 500	掘割式		m 42~56	
				神戸市 西区 櫛谷町菅野 字東山	神戸市 西区 櫛谷町菅野 字上川原		約 m 540	嵩上式		m 54	
				神戸市 西区 平野町向井 字辻ノ口	神戸市 西区 平野町下村 字山下		約 m 360	嵩上式		m 41~42	
							約 m 6,590	地表式		m 28~56	自動車専用道路と立 体交差1箇所 幹線街路永井谷線と 立体交差 幹線街路と平面交差 6箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書

都市計画道路 1.3.4 号西神戸線、3.1.6 号多聞平野線は、神戸西部地域の東西交通の強化を目的に昭和 63 年に都市計画決定されている。

西神戸線のうち、神戸市垂水区から明石市を結ぶ延長約 12.5km の区間、多聞平野線のうち神戸市垂水区から神戸市西区を結ぶ延長約 8.4km の区間は、それぞれ神戸西バイパス専用部、神戸西バイパス一般部として事業を進めており、平成 10 年には、神戸西バイパス専用部約 5.6km、神戸西バイパス一般部約 4.4km が完成し、開通している。

平成 30 年には、永井谷 JCT～石ヶ谷 JCT（仮称）間約 6.9km において、公共事業と有料道路事業の合併施行方式が導入されている。

対距離料金制度の料金体系を導入したことに伴い永井谷 IC（仮称）、永井谷 JCT に必要な料金所を整備すること、土質調査の結果に基づき石ヶ谷 JCT（仮称）の一部構造を掘割式から嵩上式に変更すること、その他、法面等の現地精査により、西神戸線と多聞平野線の幅員、線形、構造形式及び区域を変更するものである。

あわせて、永井谷 JCT の料金所の整備に伴い永井谷 JCT 付近において北神戸線の一部区域を変更する。

(参考) 変更前後対照表

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	自動車専用道路	1.3.4	西神戸線	神戸市垂水区下畑町字松山	明石市大久保町松陰字石ヶ谷	神戸市西区伊川谷町井吹字苗代	約14,250m		4車線	22m	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部線形の変更</li> <li>一部幅員の変更</li> <li>一部構造の変更</li> <li>一部区域の変更</li> </ul>
		構造形式の内訳		神戸市西区伊川谷町井吹字生子谷	神戸市西区伊川谷町別府字辻ヶ内		約640m	嵩上式		22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区樋谷町菅野字東山	神戸市西区樋谷町菅野字西山		約1,230m	嵩上式		22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区平野町下村字山下	神戸市西区平野町中津字井ヶ谷		約1,990m	嵩上式		21 ~ 22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区平野町中津字井ヶ谷	神戸市西区平野町中津字小束山		約400m	掘割式		21m	
変更後	自動車専用道路	1.3.4	西神戸線	神戸市垂水区下畑町字松山	明石市大久保町松陰字石ヶ谷	神戸市西区伊川谷町井吹字苗代	約14,250m		4車線	22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区伊川谷町井吹字生子谷	神戸市西区伊川谷町別府字辻ヶ内		約640m	嵩上式		21 ~ 22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区樋谷町菅野字東山	神戸市西区樋谷町菅野字西山		約1,230m	嵩上式		21 ~ 22m	
		構造形式の内訳		神戸市西区平野町下村字山下	神戸市西区平野町中津字小束山		約2,390m	嵩上式		21 ~ 22m	
変更前	自動車専用道路	1.4.3	北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和字北横尾	神戸市北区有野町有野字東ヶ辻	神戸市北区山田町藍那字太々谷	約27,820m		4車線	20m	一部区域の変更
変更後	自動車専用道路	1.4.3	北神戸線	神戸市西区伊川谷町潤和字北横尾	神戸市北区有野町有野字東ヶ辻	神戸市北区山田町藍那字太々谷	約27,820m		4車線	20m	

変更前後	種別	名称		位置			区域	構造			主な変更内容
		番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
変更前	幹線街路	3.1.6	多聞平野線	神戸市垂水区多聞町字小束山	神戸市西区平野町下村字山下	神戸市西区伊川谷町井吹字苗代	約8,420m		2車線	42m	<ul style="list-style-type: none"> <li>一部線形の変更</li> <li>一部幅員の変更</li> <li>一部構造の変更</li> <li>一部区域の変更</li> </ul>
		構造形式の内訳		神戸市西区伊川谷町別府字辻ケ内	神戸市西区櫛谷町菅野字城ケ谷		約500m	掘割式		39 ~ 53m	
		構造形式の内訳		神戸市西区平野町向井字辻ノ口	神戸市西区平野町下村字山下		約360m	嵩上式		36 ~ 42m	
		構造形式の内訳					約7,130m	地表式		28 ~ 56m	
変更後	幹線街路	3.1.6	多聞平野線	神戸市垂水区多聞町字小束山	神戸市西区平野町下村字山下	神戸市西区伊川谷町井吹字苗代	約8,420m		2車線	42m	
		構造形式の内訳		神戸市西区伊川谷町別府字辻ケ内	神戸市西区櫛谷町菅野字城ケ谷		約500m	掘割式		42 ~ 56m	
		構造形式の内訳		神戸市西区櫛谷町菅野字東山	神戸市西区櫛谷町菅野字上川原		約540m	嵩上式		54m	
		構造形式の内訳		神戸市西区平野町向井字辻ノ口	神戸市西区平野町下村字山下		約360m	嵩上式		41 ~ 42m	
		構造形式の内訳					約6,590m	地表式		28 ~ 56m	