

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和05年12月21日

計画の名称	神戸市駅前交通戦略整備計画													
計画の期間	令和05年度 ~ 令和09年度 (5年間)											重点配分対象の該当	○	
交付対象	神戸市													
計画の目標	神戸市では、まちの質・暮らしの質を一層高めることで、都市ブランドの向上と人口誘引につなげるプロジェクトとして、令和元年度から「リノベーション・神戸」をスタートしている。 これまでの歴史・資産を活かしながら、神戸の街や人が新たな輝きでつまれるよう、まちの顔である「駅前空間」の魅力創造に向けて取り組む。 本市が策定している「神戸市総合交通計画」、「神戸市地域公共交通計画」、及び「みちづくり計画」に基づき、駅周辺の交通やロータリー機能の再編、駐輪場の地下化などにより広場空間を創出することで、 「まちの顔」である駅前広場を魅力ある空間へリニューアルする。													
全体事業費（百万円）	合計（A + B + C + D）		3,716	A	3,716	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5		R9
1	JR神戸駅駅前駐輪場における駐輪場利用者数の増加 駅周辺の駐輪環境の改善 JR神戸駅駅前駐輪場における利用者数を測定	1241台	台	1594台
2	JR神戸駅前広場整備区域内に流入する歩行者交通量の維持 交通結節点機能の強化および高質で風格のある駅前空間の形成 JR神戸駅前広場整備区域内における歩行者通行者数を測定	68050人/日	人/日	68050人/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	神戸市	直接	神戸市	-	-	神戸駅前広場再整備事業	駐輪場整備（約1,550台）、 交通ロータリー整備	神戸市	■	■	■	■	■	3,716	0.89	-
											小計						3,716		
											合計						3,716		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05	R06			
配分額 (a)	62	263			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	62	263			
前年度からの繰越額 (d)	0	45			
支払済額 (e)	17	45			
翌年度繰越額 (f)	45	263			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					