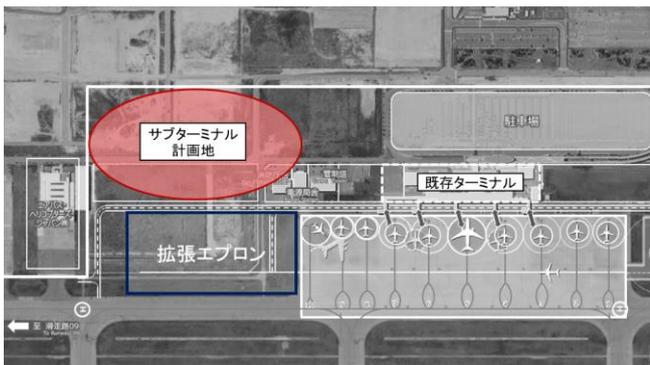


神戸空港サブターミナル整備事業 事業者公募（案）について

1. 趣旨

今後、高まる航空需要に対し、旅客や市民の皆様へ安全かつ快適に神戸空港をご利用いただくため、国内線及び国際チャーター便に対応する、国内・国際一体型のターミナルを整備し、にぎわい・利便性の向上を図る。

2. 整備場所（イメージ図）



3. 施設整備にかかる要件（要求水準）

- ・ 事業費 90億円（予定価格）
- ・ 施設規模 17,000㎡程度
国内線（40便/日）、国際チャーター便に対応
- ・ 階層 原則2階建（一部、平屋もしくは3階建も可とする）
- ・ 構造 事業者の提案による
- ・ 主な機能 ロビー、国内線・国際線エリア、商業施設、にぎわい空間、貸室など
- ・ 搭乗方法 国内線4ゲート以上、国際線2ゲート以上
バスハンドリング（ボーディングブリッジなし）

4. 公募のスキーム

（1）公募内容

- ・ 設計・施工一括発注（デザインビルド方式）
- ・ 市が求める施設要件に対し、事業者から多様なアイデアや魅力的な提案を幅広く引き出すとともに、事業者が持つ高度な技術やノウハウを活かすことで、コストの抑制や工期の短縮など効率的な事業推進を図る。

（2）公募方式

- ・ 一般競争入札総合評価落札方式

5. スケジュール（予定）

- ・ 公募開始（入札公告） 令和5年2月下旬
- ・ 提案書提出締切 令和5年4月上旬
- ・ 審査 令和5年4月中下旬
- ・ 契約締結 令和5年5月下旬
- ・ 供用開始 令和7年3月末（令和7年夏ダイヤでの運用開始を目指す）