

まんがでわかる！

お金の 事情

市バス・地下鉄に 乗れなくなっちゃうの？

私たちの生活に身近な市バスや地下鉄の経営状況に関して、具体的なデータで解説。意外と知らないお得な取り組みについても紹介します。

1 バス停の時刻表に数字が書かれている。これはなんだろう？

〇〇系統 **150**

2 僕がお答えします！

それはね、100円の収入を得るために必要な費用だよ。数字が100以上だとこの路線は赤字なんだ。利用者が少ないほど、数字は大きくなるよ

市バスのイメージキャラクター **ばっしー君**

3 昨年度は、市バス路線の約9割が赤字。コロナ禍で生活スタイルが変わって、市バスや地下鉄の利用者がかなり減っているんだ…

市バス・地下鉄の乗車人員の推移

	市バス	地下鉄
H30	18万人	31万人
R3	14万人	26万人

H30年度比 **約2割減！**

4 そういや、出かけることが少なくなったかも。でも、市バスや地下鉄を使う人が減るとなぜ困るの？

5 市バスや地下鉄は、主にお客様からいただく運賃で運行しているんだ。だから利用する人が減ると、経営に大きく影響するんだ

市バス・地下鉄の純利益

路線	純利益
市バス H30	-2千万円
市バス R3	-18億円
地下鉄 H30	23億円
地下鉄 R3	-44億円

そんなに赤字なの？！

このままじゃ、市バスや地下鉄が無くなっちゃうんじゃないの…？

6 そうさせないように、バスの車両を長く使ったり、人件費を削減したりしているけど、それでも厳しいんだ

7 そういえば、バスでICカードを2回タッチするようになったね！あれって何のためにしているの？

利用人数と、乗り降りしたバス停が分かるんだ。今後は、そのデータを使って、市民の皆さんのニーズに合わせた便数やルートを考えていこう

8 なるほど！生活スタイルが変わっていても、地域の足である市バスや地下鉄がなくならないようにするためには大切なことだね。

市バスや地下鉄が、便利なんだと もっと知ってもらったら、乗る人は増えるかも

9 こんな取り組みもしているよ！

①「三宮・エリア110」
三宮都心部ではエリア内のバス停間をICカードで乗り降りすると、210円から110円に！

②エコファミリー制度
土曜・日曜・祝日などに、大人と一緒に市バス・地下鉄に乗る小学生までの子どもの料金が無料に

③地下鉄海岸線中学生以下フリーパス
中学生以下なら地下鉄海岸線がバス有効期間中、無料で乗り放題に。海岸線には、ハーバーランドやノエビアスタジアムなど魅力的なスポットがたくさん

10 今度、子どもを連れて市バスでお出かけしてみようかな

市バスや地下鉄にぜひ、乗ってください！