

2026年(1月～2月)における神戸港の港勢

月報

1 入港船舶・取扱貨物量

(単位：隻・千総ト・千ト)

| 種別 | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|----------------|---------|--------|---------|
| <船舶> | | | |
| 総入港隻数 | 4,567 | 102.2% | 4,467 |
| 総トン数 | 26,127 | 105.0% | 24,885 |
| 外航船隻数 | 944 | 103.6% | 911 |
| 総トン数 | 19,271 | 107.4% | 17,942 |
| フルコンテナ船隻数 | 574 | 107.7% | 533 |
| (内数) 総トン数 | 11,891 | 101.7% | 11,686 |
| 内航船隻数 | 3,623 | 101.9% | 3,556 |
| 総トン数 | 6,856 | 98.8% | 6,943 |
| フェリー隻数 | 434 | 100.0% | 434 |
| (内数) 総トン数 | 3,835 | 100.4% | 3,818 |
| <貨物> | | | |
| 総取扱貨物量 | 14,468 | 100.0% | 14,474 |
| 外貿計 | 7,583 | 99.1% | 7,655 |
| 輸出 | 3,112 | 102.0% | 3,051 |
| 輸入 | 4,471 | 97.1% | 4,604 |
| T/S貨物 (内数) | 12 | 71.2% | 17 |
| 純輸出 (内数) | 3,100 | 102.2% | 3,035 |
| 純輸入 (内数) | 4,459 | 97.2% | 4,587 |
| コンテナ貨物 (内数) | 5,369 | 99.3% | 5,406 |
| 輸出 (内数) | 2,409 | 99.8% | 2,415 |
| 輸入 (内数) | 2,960 | 99.0% | 2,991 |
| T/S貨物 (内数) | 5 | 226.7% | 2 |
| 純輸出 (内数) | 2,404 | 99.6% | 2,412 |
| 純輸入 (内数) | 2,955 | 98.9% | 2,989 |
| 内貿計 | 6,885 | 101.0% | 6,819 |
| 移出 | 2,894 | 102.4% | 2,825 |
| 移入 | 3,991 | 99.9% | 3,994 |
| フェリー貨物 (内数) | 4,527 | 100.6% | 4,499 |
| 移出 (内数) | 1,968 | 100.0% | 1,967 |
| 移入 (内数) | 2,559 | 101.1% | 2,532 |
| フィーダー貨物 (内数) | 788 | 93.4% | 843 |
| 移出 (内数) | 292 | 92.0% | 317 |
| 移入 (内数) | 496 | 94.3% | 526 |
| <コンテナ個数> | | | |
| 総取扱個数 (TEU) | 413,794 | 98.9% | 418,275 |
| 外貿コンテナ個数 (空含む) | 311,476 | 97.4% | 319,629 |
| 輸出 (内数) | 165,944 | 97.1% | 170,823 |
| 輸入 (内数) | 145,532 | 97.8% | 148,806 |
| 内貿コンテナ個数 (空含む) | 102,319 | 103.7% | 98,646 |
| 移出 (内数) | 39,565 | 103.4% | 38,277 |
| 移入 (内数) | 62,754 | 103.9% | 60,369 |

2 入港船舶船種(用途)別隻数・総トン数

外航船

(単位：隻・千総ト)

| 船種(用途) | 2026年 | | 2025年 | |
|----------|-------|--------|-------|--------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 総数 | 944 | 19,271 | 911 | 17,942 |
| フルコンテナ船 | 574 | 11,891 | 533 | 11,686 |
| セミコンテナ船 | 7 | 59 | 4 | 30 |
| 一般貨物船 | 110 | 981 | 116 | 929 |
| 自動車専用船 | 63 | 2,789 | 47 | 1,912 |
| RORO船 | 11 | 120 | 18 | 168 |
| 穀物船 | 27 | 869 | 29 | 888 |
| ケミカルタンカー | 73 | 400 | 90 | 541 |
| バナナ船等 | 23 | 194 | 26 | 216 |
| 石炭船 | 12 | 591 | 13 | 581 |
| 貨客船 | 7 | 57 | 7 | 57 |
| 客船 | 14 | 780 | 8 | 439 |
| その他 | 23 | 540 | 20 | 494 |

内航船

(単位：隻・千総ト)

| 船種(用途) | 2026年 | | 2025年 | |
|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 総数 | 3,623 | 6,856 | 3,556 | 6,943 |
| 一般貨物船 | 684 | 287 | 670 | 277 |
| フルコンテナ船 | 307 | 535 | 286 | 532 |
| 客船 | 1,109 | 779 | 1,143 | 938 |
| フェリー | 434 | 3,835 | 434 | 3,818 |
| 油送船 | 180 | 154 | 182 | 210 |
| セメント船 | 47 | 76 | 67 | 94 |
| ケミカルタンカー | 154 | 69 | 146 | 65 |
| RORO船 | 61 | 408 | 52 | 336 |
| 自動車専用船 | 52 | 545 | 51 | 499 |
| その他 | 595 | 170 | 525 | 173 |

乗降人員

(単位：千人)

| | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|------|-------|--------|-------|
| 総数 | 224 | 100.1% | 224 |
| 内航船 | 204 | 95.6% | 214 |
| 客船 | 81 | 91.6% | 89 |
| フェリー | 123 | 98.4% | 125 |
| 外航船 | 20 | 194.2% | 10 |

2026年1月～3月神戸港コンテナ取扱個数(速報値)

| 種別(単位：TEU) | 1月～3月 | 前年同期比 | 3月 | 前年同期比 |
|------------|---------|--------|---------|--------|
| 外国貿易 | 502,567 | 99.6% | 191,091 | 103.4% |
| 輸出 | 268,064 | 97.9% | 102,120 | 99.1% |
| 輸入 | 234,503 | 101.7% | 88,972 | 108.8% |

(注)

- ・数値は速報値であるため、将来変更する可能性がある。
- ・T/S貨物はトランシップ貨物のことであり、輸入サイドでとらえた数値である。
- ・単位未満の数は四捨五入しているため総数と内訳の合計とは一致しない場合がある。

3 外貨貨物主要品種別貨物量(2026年 1月 ~ 2月)

(1) 輸出 (単位: 千トン・%)

| | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|
| 総 数 | 3,112 | 102.0% | 3,051 |
| 農 水 産 品 | 27 | 124.0% | 22 |
| 林 産 品 | 12 | 136.3% | 9 |
| 鉱 産 品 | 8 | 86.2% | 9 |
| 金属機械工業品 | 1,735 | 100.7% | 1,724 |
| 鋼材 | 171 | 89.1% | 192 |
| 非鉄金属 | 58 | 70.3% | 82 |
| 金属製品 | 58 | 101.2% | 57 |
| 完成自動車 | 361 | 104.1% | 347 |
| 自動車部品 | 231 | 95.8% | 241 |
| その他輸送機械 | 68 | 115.0% | 59 |
| 産業機械 | 605 | 110.8% | 546 |
| 電気機械 | 113 | 94.9% | 119 |
| その他 | 71 | 88.4% | 80 |
| 化学工業品 | 663 | 103.9% | 639 |
| 窯業品 | 28 | 102.0% | 28 |
| 化学薬品 | 151 | 93.5% | 162 |
| 染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品 | 460 | 107.2% | 429 |
| その他 | 23 | 118.5% | 20 |
| 軽工業品 | 279 | 94.2% | 296 |
| 紙・パルプ | 69 | 107.3% | 65 |
| 糸及び紡績半製品 | 75 | 91.1% | 82 |
| その他繊維工業品 | 61 | 86.4% | 71 |
| 製造食品 | 51 | 97.4% | 52 |
| その他 | 22 | 86.0% | 26 |
| 雑工業品 | 188 | 102.7% | 183 |
| 衣服・身廻品・はきもの | 24 | 124.2% | 19 |
| 家具装備品 | 20 | 85.4% | 24 |
| ゴム製品 | 73 | 82.2% | 89 |
| その他 | 71 | 138.4% | 51 |
| 特 殊 品 | 199 | 117.4% | 170 |
| 再利用資材 | 115 | 132.8% | 86 |
| その他 | 84 | 101.4% | 83 |

(2) 輸入 (単位: 千トン・%)

| | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|-------------------------|--------------|---------------|--------------|
| 総 数 | 4,471 | 97.1% | 4,604 |
| 農 水 産 品 | 744 | 99.8% | 746 |
| 麦 | 217 | 112.4% | 193 |
| とうもろこし | 26 | 著増 | 1 |
| 野菜・果物 | 178 | 95.5% | 187 |
| その他農産品 | 144 | 80.5% | 179 |
| その他畜産品 | 106 | 95.8% | 110 |
| その他 | 73 | 96.8% | 75 |
| 林 産 品 | 218 | 132.2% | 165 |
| 製材 | 106 | 84.0% | 126 |
| その他 | 112 | 290.2% | 39 |
| 鉱 産 品 | 968 | 82.7% | 1,170 |
| 石炭 | 941 | 82.7% | 1,139 |
| その他 | 27 | 84.9% | 32 |
| 金属機械工業品 | 578 | 106.5% | 543 |
| 金属製品 | 104 | 106.4% | 98 |
| 産業機械 | 135 | 125.3% | 108 |
| 電気機械 | 143 | 103.5% | 138 |
| その他 | 195 | 98.3% | 198 |
| 化学工業品 | 553 | 99.8% | 554 |
| 化学薬品 | 194 | 96.0% | 202 |
| 染料・塗料・合成樹脂・ その他化学工業品 | 241 | 96.3% | 250 |
| その他 | 118 | 116.1% | 102 |
| 軽工業品 | 476 | 102.6% | 464 |
| 紙・パルプ | 74 | 129.3% | 58 |
| 製造食品 | 236 | 98.8% | 239 |
| その他 | 166 | 98.8% | 168 |
| 雑工業品 | 647 | 99.4% | 651 |
| 衣服・身廻品・はきもの | 282 | 91.6% | 308 |
| 家具装備品 | 191 | 102.4% | 186 |
| 木製品 | 66 | 105.5% | 62 |
| その他 | 109 | 114.9% | 95 |
| 特 殊 品 | 286 | 92.0% | 310 |
| 動植物性製造飼肥料 | 182 | 88.1% | 206 |
| その他 | 104 | 99.9% | 104 |

4 外貿貨物地域主要国別貨物量(2026年 1月 ~ 2月)

(1) 輸出

(単位：千トン)

| | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 総数 | 3,112 | 102.0% | 3,051 |
| アジア | 2,324 | 104.1% | 2,233 |
| 中国 | 675 | 110.4% | 611 |
| シンガポール | 305 | 92.1% | 261 |
| 台湾 | 287 | 110.0% | 239 |
| 韓国 | 280 | 117.2% | 331 |
| ベトナム | 223 | 109.1% | 205 |
| タイ | 197 | 85.7% | 230 |
| インドネシア | 125 | 148.0% | 117 |
| フィリピン | 112 | 96.5% | 84 |
| マレーシア | 86 | 67.8% | 127 |
| その他 | 33 | 117.1% | 29 |
| 中近東 | 34 | 102.6% | 33 |
| アラブ首長国 | 25 | 118.2% | 21 |
| その他 | 9 | 74.1% | 12 |
| ヨーロッパ | 239 | 110.2% | 217 |
| オランダ | 130 | 97.2% | 134 |
| ドイツ | 45 | 89.6% | 50 |
| ロシア | 2 | 49.2% | 4 |
| その他 | 62 | 213.6% | 29 |
| 北米 | 380 | 88.0% | 432 |
| アメリカ | 326 | 87.3% | 373 |
| ジャマイカ | 24 | 106.0% | 23 |
| パナマ | 18 | 73.2% | 24 |
| その他 | 13 | 106.4% | 12 |
| 南米 | 1 | 16.9% | 6 |
| アフリカ | 89 | 115.6% | 77 |
| タンザニア | 51 | 151.4% | 34 |
| ケニア | 24 | 86.0% | 28 |
| その他 | 14 | 89.7% | 15 |
| オセアニア | 45 | 84.2% | 54 |
| ニュージーランド | 31 | 150.6% | 20 |
| オーストラリア | 5 | 20.6% | 24 |
| その他 | 9 | 105.8% | 9 |

(2) 輸入

(単位：千トン)

| | 2026年 | 前年比 | 2025年 |
|--------------|--------------|---------------|--------------|
| 総数 | 4,471 | 97.1% | 4,604 |
| アジア | 3,010 | 102.1% | 2,948 |
| 中国 | 1,366 | 112.2% | 1,218 |
| インドネシア | 477 | 104.6% | 456 |
| ベトナム | 244 | 118.3% | 254 |
| シンガポール | 213 | 84.0% | 206 |
| 韓国 | 192 | 68.3% | 201 |
| 台湾 | 185 | 92.2% | 281 |
| タイ | 134 | 99.7% | 134 |
| マレーシア | 97 | 101.2% | 96 |
| フィリピン | 95 | 101.6% | 93 |
| その他 | 7 | 83.4% | 9 |
| 中近東 | 0 | 200.0% | 0 |
| ヨーロッパ | 79 | 58.2% | 136 |
| オランダ | 33 | 57.6% | 58 |
| ドイツ | 30 | 54.6% | 55 |
| フランス | 13 | 66.4% | 20 |
| ロシア | 2 | 90.3% | 2 |
| その他 | - | 皆減 | 0 |
| 北米 | 762 | 104.5% | 729 |
| アメリカ | 587 | 125.0% | 469 |
| カナダ | 175 | 67.5% | 260 |
| その他 | - | - | - |
| 南米 | - | - | - |
| アフリカ | - | - | - |
| オセアニア | 620 | 78.4% | 791 |
| オーストラリア | 593 | 76.4% | 777 |
| ニュージーランド | 26 | 189.2% | 14 |
| その他 | 0 | 212.0% | 0 |

※中国に香港を含む。