

契約変更理由書

神戸市

工 事 名	赤塚山特一揚水管新設工事
契約変更後の概要 工事概要：布設延長 φ 900-101. 8m, φ 300-1515. 0m, SP300A-5. 7m, φ 200-11. 1m, φ 100-90. 9m, φ 75-16. 4m, φ 75(給水)-5. 0m, 水管橋-1橋 撤去延長 φ 900-104. 7m, φ 500-122. 8m, φ 300-9. 2m, 100-88. 4m	
契約変更の理由 1. コンクリート舗装切断延長の増加 φ 300施工路線において、Co舗装厚が設計よりも厚く、試掘時及び管布設取り壊しの際に騒音・振動等により近隣住民から苦情があったため騒音・振動の軽減を図るためCo舗装を細切れに切断したことにより、舗装切断数量が増加した。 2. 舗装本復旧面積の増加 建設局との舗装復旧立会において、当初反幅での舗装本復旧となっていた箇所が、全幅となり、舗装本復旧面積が増加した。 3. 住吉沈澄池の整備 仮置場として使用していた住吉沈澄池について、用地を管理する部署と協議した結果、住吉沈澄池内を整備することとなったため、場内整備工が増工となった。 4. 防護コンクリートの破碎の追加 新落合橋左岸側の既設φ 5 0 0配管の防護コンクリートの取り壊しにおいて、バス通行に支障があり夜間施工となる箇所であったため、近隣からの苦情対策として静的破碎剤での取壊しとなった。 5. 交通誘導員・規制車の増加 当現場のバス道において、警察・バス運行会社等と協議した結果、坂道が多く見通しが悪いため、視認性を確保してほしいとの依頼があり、規制車を設置することとなった。 また、舗装本復旧において一方通行規制解除を実施する箇所があり、交通誘導員を増員する必要が生じたため、交通誘導員が増加した。	