

# 契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	神戸駅前再整備配水管移設工事その2
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>(鋼管さや管推進工法泥水式)</p> <p>    φ 650-1 式</p> <p>(立坑工)</p> <p>    発進立坑-1 カ所, 到達立坑-1 カ所</p> <p>(薬液注入工)</p> <p>    1 式</p> <p>(管布設延長)</p> <p>    φ 100-8.2m, φ 150-7.7m, φ 500-228.2m,</p> <p>(管挿入工)</p> <p>    φ 500-25.9m</p> <p>(管撤去延長)</p> <p>    φ 100-0.7m, φ 150-22.1m, φ 400-12.9m, φ 500-81.8m</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>【材料・管布設工・管工】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 試掘により既設管との接続箇所や他の地下埋設物等を確認し、現場に合わせて配管を変更した。</li><li>・ 建設局駅前魅力創造課との協議により再開発範囲にある撤去管の延長が変更となった。</li></ul> <p>【付帯工】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 道路管理者との協議により、舗装復旧範囲が変更となった。</li><li>・ バス運営者との協議により、舗装復旧の夜間施工範囲が変更となった。</li></ul> <p>【仮設工】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 所轄警察署との協議により、交通誘導員配置を変更した。</li></ul>	