

契 約 変 更 理 由 書

神 戸 市

工 事 名	兵庫（浜崎通他）配水管取替工事
<p>契約変更後の工事概要</p> <p>布設 φ200-0.9m,φ300-3.6m, φ400-14.2m,φ500-250.6m,SP500-2.0m</p> <p>撤去 φ200-2.7m,φ300-4.2m,φ500-252.4m,SP-3.5m</p>	
<p>契約変更の理由</p> <p>① 試掘の結果輻輳する他企業の埋設物が多く迂回する必要性が生じたため、材料に異形管が増え接続部分が一部増工となった。</p> <p>② 工事の開始前に他企業との立会協議の結果、輻輳する他企業埋設管を調べる必要があるため、試掘工が増工となった。</p> <p>③ 掘削を行うと湧水が湧くことが判明したため、その分当初想定より多く排水する必要性が生じ、水替え工が一部増工となった。</p> <p>④ 当初既設舗装材をコンクリート殻で処分できると見込んでいたが、処分先においてがれき類と判定され、がれき類として処分する必要性が生じたため処分費が増工となった。</p> <p>⑤ 試掘をした結果、既設水道管が、歩道の植樹帯に近接しており、当該箇所の水道管取替をするために、植樹帯（高木・低木）を撤去して復旧する作業が増工となった。</p> <p>⑥ ①～⑤に伴い交通誘導員の増工となる。</p> <p>⑦ 水道管（φ500）国道部分の接続部分が当初、歩道部での接続を予定していたが、歩道内で接続箇所が見つからず、試掘を追加した結果、国道車道部に接続箇所があることが判明した。 水道管の接続を国道車道部で行うにあたり、立坑設置により工事を行い、延長距離が増工となる。</p>	

（公表様式第6号）