

令和4年度 神戸市政策会議 概要

開催日時	令和4年12月27日（火）11時00分～12時00分
出席者	市長、副市長、市長室長、企画調整局長、企画調整局担当局長、企画調整局副局長、企画調整局担当部長、企画調整局政策課長、行財政局長、行財政財務課長、文化スポーツ局長、経済観光局長、建設局長、都市局長、港湾局長、港湾局担当局長
議題	神戸空港の機能強化を契機とした施策の推進
提案概要	<p>《空港の機能強化》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 空港基本施設やサブターミナルの整備など、神戸の空の玄関口にふさわしい施設整備を進めていく。 ・ 空港島の戦略的な利活用を図るため、将来ビジョンを策定する。 <p>《交通アクセスの強化》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 道路ネットワークの充実や整備促進、ポートライナーの混雑緩和に向けたバスによる輸送力補完に取り組む。 ・ ポートライナーの輸送力強化策等について幅広く検討していく。 ・ 直通リムジンバスを含む広域ネットワークの強化に向けた調査・検討を行う。 <p>《観光・ビジネス需要の創出》</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 新たな観光コンテンツの開発やプロモーションを強化する。 ・ 宿泊に繋がる滞在型観光を推進する。 ・ フライ&クルーズの強化や、神戸空港や都心ウォーターフロント・須磨エリアを発着する海上航路誘客ルートを検討する。
会議結果 (主な意見等を含む)	<p>全体の方向性については了。</p> <p>今後の国際化に向けた動きにより、神戸空港の価値を向上させ、その効果を最大限に活かし、まちの成長・発展につなげていくため、「空港の機能強化」、「交通アクセスの強化」、「観光需要・ビジネス需要の創出」を3つの柱として各事業を推進すること、これらの柱を横断的に捉え「神戸空港の需要拡大に向けた調査」を進めることについて、局からの提案をもとに議論した。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ サブターミナルのパースイメージは良い。ポートアイランドリボンプロジェクトとの親和性もある。 ・ 分散型の花火について、より効果的な時期での定期的な実施ができないか検討する。

	<ul style="list-style-type: none">・今後、須磨水族館やマリニピア神戸のリニューアルもあり、国道2号線の渋滞が懸念されるため、対応を検討しておく必要がある。
--	--