

## 金沢港の概要

### <金沢港の沿革>

- 1964年 重要港湾に指定
- 1970年 関税法による開港に指定
- 2011年 日本海側拠点港に選定(外航クルーズ)
- 2015年 北陸新幹線金沢開業
- 2020年 開港50周年

### 金沢港クルーズターミナル開館



### <金沢港クルーズターミナル>

- 地上3階建 10,633 m<sup>2</sup> 整備費：34億円
- 1F C I Qエリア、待合エリア
- 2F レストラン、展望デッキ、会議室  
まなび体験ルーム(操船シミュレーター等)
- 3F 港湾関係団体事務所



### <金沢港におけるクルーズ船の寄港について>

- 金沢港がクルーズ寄港地として評価されているポイント
  - ①日本海側中央に位置し、韓国やロシアから近い地理的優位性
  - ②港から5km圏内に世界的にも評価の高い観光地が集積
  - ③加賀百万石の歴史に育まれた食文化や伝統工芸
  - ④石川県内のみならず、北陸・岐阜の広域観光の玄関口
  - ⑤石川らしいおもてなしの心溢れる歓送迎
- 新幹線開業でレール&クルーズが可能となったことも追い風に寄港数が急増
- ラグジュアリー船が多く、日本海側としては発着クルーズの本数が多い

金沢港のクルーズ船 区分別 寄港数 (単位：本)

