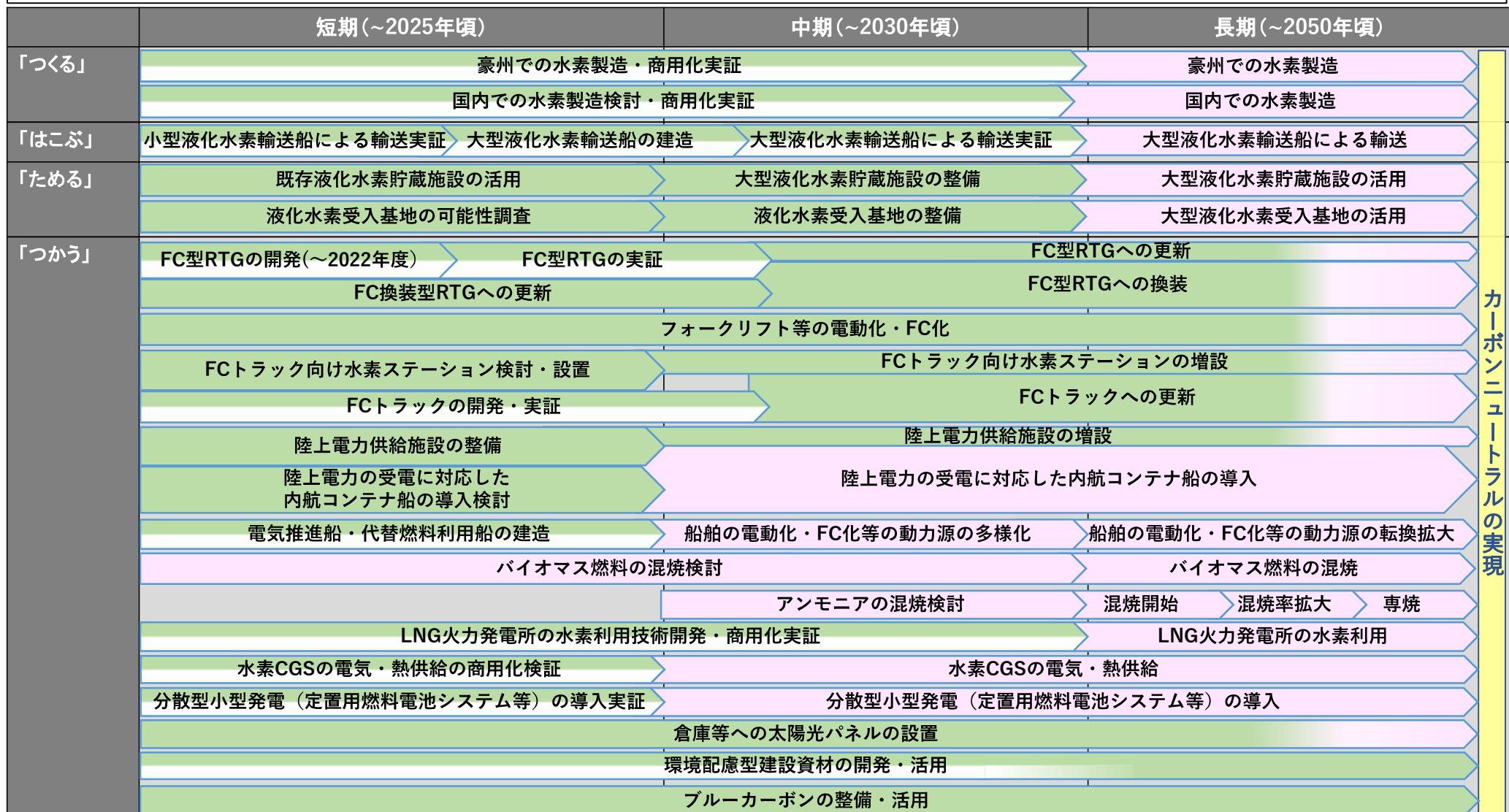


神戸港におけるカーボンニュートラルポート(CNP) 形成に向けたロードマップ

2022年2月
神戸港CNP検討会

神戸港におけるCNP形成に向けた全体ロードマップ

神戸港におけるCNPの形成に向けて以下の取組を実施し、政府の温室効果ガス削減目標(2030年度に2013年度比46%削減、2050年にカーボンニュートラル実現)の達成に貢献する。



凡例： 行政・民間 → 民間 → 技術開発等

* 関連する技術開発の動向や予算・法制度の状況等を踏まえ適宜見直していく。

具体的な取組に関するロードマップ(1)

項目	実施主体	短期(~2025年頃)	中期(~2030年頃)	長期(~2050年頃)
「つくる」	水素製造事業者、水素輸送事業者、水素利用事業者等			●商用開始(2030年) 豪州での水素製造・商用化実証 豪州での水素製造
		国内での水素製造検討・商用化実証	国内での水素製造	
		【課題】 ①水素製造コスト検証・商用化の可否検討、②大規模製造に伴う製造機器の大型化対応		
「はこぶ」	水素製造事業者、水素輸送事業者、水素利用事業者等			●実用開始(2030年) 小型液化水素輸送船による輸送実証 大型液化水素輸送船(16万m ³)の建造 大型液化水素輸送船による輸送実証 大型液化水素輸送船による輸送
		【課題】 ①輸送に関する技術開発、②水素燃料輸送時の規制の合理化		
「ためる」	水素製造事業者、水素輸送事業者、水素利用事業者等			●実用開始(2030年) 既存液化水素貯蔵施設の活用 大型液化水素貯蔵施設(5万m ³)の整備 大型液化水素貯蔵施設の活用
		液化水素受入基地の可能性調査 液化水素受入基地の整備 大型液化水素受入基地の活用		
		【課題】 ①水素燃料貯蔵時の規制の合理化		

凡例： 行政・民間 → 民間 → 技術開発等

※ 関連する技術開発の動向や予算・法制度の状況等を踏まえ適宜見直していく。

具体的な取組に関するロードマップ(2)

項目	実施主体	短期(~2025年頃)	中期(~2030年頃)	長期(~2050年頃)
「つかう」(1) 荷役機械への燃料電池等の導入	FC STACKメーカー、FC等荷役機械メーカー、水素提供事業者、荷役機械利用者、水素燃料等による電力提供事業者等	<pre> graph LR A[FC型RTGの開発 (~2022年度)] --> B[FC型RTGの実証] B --> C[FC換装型RTGへの更新] C --> D[フォークリフト等の電動化・FC化] </pre>	<p>●実用開始(~2030年)</p> <p>FC型RTGへの更新</p> <p>FC型RTGへの換装</p> <p>フォークリフト等の電動化・FC化</p>	
		<p>【課題】</p> <p>①FC型荷役機器の技術開発、②安全で荷役効率を落とさない燃料供給方法の検討、③水素燃料運搬時等の規制の合理化、④次世代エネルギー由来等の発電施設の設置</p>		
「つかう」(2) コンテナ用トラクターへッド等への燃料電池導入	自動車メーカー、水素燃料提供事業者、車両利用者等	<pre> graph LR A[FC トラック向け 水素ステーション検討・設置] --> B[FC トラックの開発・実証] B --> C[FC トラック向け水素ステーションの増設] </pre>	<p>●実用開始(~2030年)</p> <p>FC トラック向け水素ステーションの増設</p> <p>FC トラックへの更新</p>	
		<p>【課題】</p> <p>①水素ステーション設置時の公的支援、②FC トラック導入時の公的支援、③運営の採算性</p>		
「つかう」(3) 係船時の陸上電力供給・船舶のFC化等への対応	コンテナターミナル事業者、港湾管理者、船舶運航者、水素燃料提供事業者、水素燃料等による電力提供事業者等	<pre> graph LR A[陸上電力供給施設の整備] --> B[陸上電力の受電に対応した内航コンテナ船の導入検討] B --> C[電気推進船・代替燃料利用船の建造] C --> D[船舶の電動化・FC化等の動力源の多様化] D --> E[船舶の電動化・FC化等の動力源の転換拡大] </pre>	<p>●実用開始(~2025年)</p> <p>陸上電力供給施設の増設</p> <p>陸上電力の受電に対応した内航コンテナ船の導入</p> <p>船舶の電動化・FC化等の動力源の多様化</p> <p>船舶の電動化・FC化等の動力源の転換拡大</p>	
		<p>【課題】</p> <p>①費用対効果の検証、②船舶FC化等の技術開発、③次世代エネルギー由来等の発電施設の設置</p>		

凡例： 行政・民間 → 民間 → 技術開発等

※ 関連する技術開発の動向や予算・法制度の状況等を踏まえ適宜見直していく。

具体的な取組に関するロードマップ(3)

項目	実施主体	短期(~2025年頃)	中期(~2030年頃)	長期(~2050年頃)
「つかう」(4) 次世代エネルギーによる給電 空調、照明設備の次世代エネルギー利活用 臨海部の冷蔵倉庫等での次世代エネルギー利活用	既存水素CGS事業者、電力利用者、液化水素冷熱提供事業者、水素燃料提供事業者、水素燃料等による電力提供事業者等		<p>●次世代エネルギー活用開始(2030年)</p> <p>バイオマス燃料の混焼検討</p> <p>アンモニアの混焼検討</p> <p>LNG火力発電所の水素利用技術開発・商用化実証</p> <p>水素CGSの電気・熱供給の商用化検証</p> <p>分散型小型発電（定置用燃料電池システム等）の導入実証</p> <p>倉庫等への太陽光パネルの設置</p>	<p>バイオマス燃料の混焼</p> <p>混焼開始</p> <p>混焼率拡大</p> <p>専焼</p> <p>LNG火力発電所の水素利用</p> <p>水素CGSの電気・熱供給</p> <p>分散型小型発電（定置用燃料電池システム等）の導入</p>
【課題】（給電関係） ①次世代エネルギー由来等の発電に関する技術開発、②既存水素CGSの活用、③分散型小型発電の経済性の確立 【課題】（熱利用関係） ①温熱利用の事業化検証、②冷熱エネルギーを冷蔵倉庫の冷却に利用するシステム構築、③集中型の中規模発電設備と施設に併設の分散型小型発電設備（定置用燃料電池システム）による効率的な熱エネルギーの供給				
「つかう」(5) 建設技術やブルーカーボンの活用によるCO2吸収・排出対策の推進	建設資材製造事業者、建設業者等		<p>環境配慮型建設資材の開発・活用</p> <p>ブルーカーボンの整備・活用</p>	<p>環境配慮型建設資材のコスト低減、②費用対効果の検証</p>

凡例： 行政・民間 → 民間 → 技術開発等

* 関連する技術開発の動向や予算・法制度の状況等を踏まえ適宜見直していく。